



COMUNICAT DE PRESĂ

Nr. 495 din 18 iulie 2006

Ultimul Logan din lotul celor 6.000 de automobile de acest tip achiziționate de Ministerul Administrației și Internelor a intrat în dotarea Poliției Române

Marti, 18 iulie 2006, ultimul vehicul din lotul de 6.000 de automobile Dacia Logan achiziționate în acest an de Ministerul Administrației și Internelor (MAI) a intrat în dotarea Poliției Române.

Momentul a fost marcat de o ceremonie în cadrul căreia François Fourmont, Director General Automobile Dacia, i-a înmănat domnului Vasile Blaga, Ministrul Administrației și Internelor, cheile automobilului Logan cu numărul 6.000 din lotul destinat Poliției.

Ministrul Vasile Blaga a subliniat faptul că achiziționarea acestor autovehicule a răspuns unei necesități marcate a forțelor de ordine publică, iar rezultatele investiției s-au reflectat deja într-o reducere a infraționalității stradale. „Am convingerea că această reducere a fenomenului infrațional va continua, având în vedere că Poliția este acum mai vizibilă pe străzi și de deplasează mai repede și mai ușor”, a declarat ministrul Administrației și Internelor.

„Alegerea modelului Logan ca vehicul de bază în dotarea Poliției române reprezintă pentru Dacia un motiv de mândrie. Considerăm că această opțiune constituie în același timp o dovadă de încredere și o recunoaștere a fiabilității și a robusteții care caracterizează Dacia Logan”, a declarat François Fourmont.

INFORMAȚII DE BACKGROUND

La sfârșitul anului 2005, Ministerul Administrației și Internelor a realizat achiziția, prin licitație publică deschisă, în sistem de leasing financiar a 6.000 autospeciale din producție internă pentru toate structurile M.A.I.

Contravaloarea contractului, respectiv 258.214.531,85 RON (inclusiv TVA), va fi achitată până în anul 2008.

Dintre cele 6.000 de autospeciale Dacia Logan achiziționate, 5.000 au fost destinate Poliției, cele mai multe fiind în folosința poliției de ordine publică din mediul rural (la posturile de poliție comunale).

Toate mașinile sunt destinate supravegherii și intervenției operative atât în mediul urban, cât și în mediul rural, fiind distribuite cu preponderență poliției de siguranță publică.

În mediul urban, patrulele auto desfășoară activități de patrulare și observare, acoperind în special, locurile unde se înregistrează frecvent infracțiuni iar în municipii, orașe și la secțiile de poliție, în funcție de situația operativă, acționează și patrulele auto speciale de intervenție.

În mediul rural, autoturismele sunt folosite pentru patrulare, în raza de responsabilitate a posturilor de poliție comunale și pentru patrulele intercomunale, precum și pentru activitățile de prevenire a accidentelor rutiere, în sistem integrat cu poliția rutieră, pe segmentele de drum cu risc crescut la astfel de evenimente (așa numitele „puncte negre”).

Totodată, aplicându-se principiul „cel mai aproape polițist de locul evenimentului, intervine”, autovehiculele repartizate în mediul rural asigură și intervenția la evenimente, în cazul sesizărilor primite prin Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență 112.

De asemenea, cu ajutorul autoturismelor repartizate, Poliția de Autostrăzi – structură nou înființată în subordinea Direcției Poliției Rutiere - poate acționa inclusiv pentru prevenirea și combaterea infracțiunilor de natură judiciară ce se pot comite în aceste zone.

SERVICIUL COMUNICARE PUBLICA