

București, 1 octombrie 2005

## BULETIN INFORMATIV

Situația drumurilor naționale, sâmbătă, 1 octombrie a.c. , ora 07.30:

### 1. Drumuri naționale cu circulație întreruptă:

- **DN 1B (Ploiești –Buzău)**, km 11 - datorită înclinării podului din localitatea Bucov;
- **DN 1D (Albești Paleologu - Urziceni)**, km 34 - 41+800, între localitățile Bărbulești - Urziceni - datorită apei de pe carosabil de până la 1,5 m adâncime;
- **DN 2 (Buzău – Râmnicu Sărat)**, km 114+500 - datorită faptului că cele două poduri provizorii de la Mărăcineni au fost rupte de viitură;
- **DN 67 (Horezu – Rm. Vâlcea)**, km 177 + 811, între localitățile Bunești și Govora – suprastructura podului este distrusă;
- **DN 73 D (Mioveni-Suslănești)**, km 1+800 - datorită avarierii podului peste râul Doamnei, în localitatea Mioveni;
- **DN 73 C (Curtea de Argeș – Piatra)**, km 60+350 - 60+400, între localitățile Curtea de Argeș – Tigveni - alunecare de teren sub partea carosabilă;

### 2. Pe următoarele drumuri naționale circulația este îngreunată:

- **DN 10 (Buzău –Brașov)**, km. 56+700 – în localitatea Pătârlagele, se circulă pe o singură bandă, cu restricții de viteză;
- **DN 15 (Piatra Neamț-Bacău)**, km. 353+800 – 354+000 – în localitatea Racova, se circulă pe 2/3 din partea carosabilă;
- **DN 15 B (Poiana Largului-Târgu Neamț)**, km. 3+750 - 29+800 – între localitățile Petru Vodă – Leghin, se circulă pe ½ din partea carosabilă;
- **DN 17A (Sadova-Ratos)**, km 0+412 – în localitatea Savova, restricție de viteză de 10 km/h;
- **DN 1 A (Ploiești- Brașov)**, km. 123+700 stg. – în localitatea Izvoarele, s-a efectuat semnalizarea corespunzătoare pentru circulația pe ½ din carosabil;
- **DN 2 (Buzău – Râmnicu Sărat)**, km. 144+240 – în localitatea Râmnicu Sărat, circulația se desfășoară pe un sens, pe o singură bandă. Se mențin restricțiile de tonaj (3,5 tone) și de viteză (30km/h). Traficul greu este deviat pe DN 22 până la Râmnicelul, km. 5+900, DJ 203 pe ruta Rubla – Oreavu – DN 2 km. 143+800;
- **DN 2 D (Focșani-Grosu)**, km. 39+500 – în localitatea Vidra, precum și între localitățile Vidra și Valea Sării, se circulă pe ½ din partea carosabilă;
- **DN 2 M (Focșani- Andreiașu)**, km. 0+000 - 52+400 – între localitățile Focșani și Butucoasa, se circulă pe ½ din partea carosabilă, la km. 18+900, 22+650, 26+100, 29+480 și 29+600
- **DN 3 (București – Lehliu)**, km. 18+600 – în localitatea Brănești, restricție de viteză la 10 km/h pe o distanță de 200 km.
- **DN 6, km. 321+820** – între localitățile Ghelmeșioaia și Șimian, se circulă pe 1/2 din partea carosabilă;
- **DN 67 B (Vedea-Pitești)**, km. 164+840 - 164+910 – în localitatea Vedea, se circula cu restricție de viteză de 40 km/h;
- **DN 7 (Pitești-Râmnicu Vâlcea)**, km. 153+145 - 153+400 – în localitatea Dedulești, pentru tonaj mai mare de 3,5 tone se circulă pe varianta ocolitoare DN 7 (Pitești) – DN 65 (Găneasa) – DN 64 (Râmnicu Vâlcea);
- **DN 72 A (Târgoviște-Câmpulung Muscel)**, km. 43+281 – între localitățile Malu cu Flori și Pravat, carosabilul s-a satat pe o lungime de 25 metri și 10 – 15 cm. adâncime, existând crăpături între acostament și carosabil. Zona este semnalizată corespunzător.

- **DN 73 C**, km 21+450 - 21+480 – între localitățile Domnești și Mușetești, se circulă pe ½ din partea carosabilă, cu restricție de tonaj (mai mic de 3,5 tone) și viteză. Tonajul greu este deviat pe DN 73 C, km. 0+000 – DN 7 C – DN 73C, km. 46+000;
- **DN 10 (Buzău – Brașov)**, km. 69+900 – în localitatea Nehoiu, se circulă pe o singură bandă, cu restricții de viteză și tonaj;
- **DN 29 D (Botoșani – Ștefănești)**, km. 19+650 - 19+800 – între localitățile Siliscani și Drislea, circulația este asigurată pentru autovehiculele sub 1,5 tone pe ½ din partea carosabilă. Pentru cele de peste 1,5 tone, circulația este deviată pe ruta Botoșani – Săveni – Manoleasa – Ștefănești;
- **DN 65 (Craiova – Slatina)**, km. 48+600 – în localitatea Slatina, se circulă pe ½ din partea carosabilă.

București, 1 octombrie 2005

#### BULETIN INFORMATIV

**REZULTATELE OBTINUTE DE CĂTRE LUCRĂTORII MINISTERULUI ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR ÎN DOMENIUL ORDINII ȘI SIGURANȚEI PUBLICE ÎN ULTIMELE 24 DE ORE.** În executarea misiunilor ce le revin în domeniul ordinii și siguranței publice, lucrătorii Ministerului Administrației și Internelor au înregistrat în ultimele 24 de ore, 258 evenimente, astfel:

**1. INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE:** au fost constatate **104** infracțiuni, dintre care **30** de natură judiciară și **7** de natură economico-financiară. În acțiunile și controalele specifice organizate în scopul combaterii fenomenului infracțional, **au fost prinși 77 autori ai unor infracțiuni.** Cadrele Poliției Rutiere au constatat **17** infracțiuni la regimul circulației rutiere și au înregistrat **39** accidente de circulație soldate cu **12** morți și **35** răniți grav.

**2. INSPECTORATUL GENERAL AL JANDARMERIEI ROMÂNE:** s-au executat, în intervalul menționat, circa **41** misiuni de menținere și asigurare a ordinii publice și au fost aplicate **18** sancțiuni contravenționale, cu o valoare a amenzilor de peste **5.500 lei noi.** Totodată, efective de jandarmi au asigurat paza la **1.181** obiective de interes deosebit, precum și la conductele de transport produse petroliere, pe tronsoane totalizând **998** km.

**3. INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ:** au fost aplicate **240** sancțiuni contravenționale și au fost confiscate, independent sau în colaborare cu alte instituții, bunuri în valoare de peste **302.000** lei noi. Unui număr de **2.881** cetățeni români nu li s-a permis ieșirea din țară, iar în baza acordurilor de readmisie, **63** cetățeni români au fost returnați din diferite țări.

**4. INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ:** s-a intervenit la **91** evenimente, dintre care **20** incendii, iar în **35** cazuri s-a acordat asistență medicală de urgență.

București, 2 octombrie 2005

#### BULETIN INFORMATIV

**REZULTATELE OBTINUTE DE CĂTRE LUCRĂTORII MINISTERULUI ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR ÎN DOMENIUL ORDINII ȘI SIGURANȚEI PUBLICE ÎN ULTIMELE 24 DE ORE.** În executarea misiunilor ce le revin în domeniul ordinii și siguranței publice, lucrătorii Ministerului Administrației și Internelor au înregistrat în ultimele 24 de ore, 183 evenimente, astfel:

**1. INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE:** au fost constatate **104** infracțiuni, dintre care **36** de natură judiciară. În acțiunile și controalele specifice organizate în scopul combaterii fenomenului infracțional, **au fost prinși 100 autori ai unor infracțiuni**. Cadrele Poliției Rutiere au constatat **30** infracțiuni la regimul circulației rutiere și au înregistrat **38** accidente de circulație soldate cu **13** morți și **30** răniți grav.

**2. INSPECTORATUL GENERAL AL JANDARMERIEI ROMÂNE:** s-au executat, în intervalul menționat, **315** misiuni de menținere și asigurare a ordinii publice și au fost aplicate **206** sancțiuni contravenționale, cu o valoare a amenzilor de peste **45.000 lei noi**. Totodată, efective de jandarmi au asigurat paza la **1.173** obiective de interes deosebit, precum și la conductele de transport produse petroliere, pe tronsoane totalizând **993** km.

**3. INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ:** au fost aplicate **223** sancțiuni contravenționale și au fost confiscate, independent sau în colaborare cu alte instituții, bunuri în valoare de peste **192.000** lei noi. Unui număr de **2.478** cetățeni români nu li s-a permis ieșirea din țară, iar în baza acordurilor de readmisie, **54** cetățeni români au fost returnați din diferite țări.

**4. INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ:** s-a intervenit la **59** evenimente, dintre care **19** incendii, iar în **21** cazuri s-a acordat asistență medicală de urgență.

**București, 2 octombrie 2005**

## **BULETIN INFORMATIV**

**Situația drumurilor naționale, duminică, 2 octombrie a.c. , ora 08.00:**

**3. Drumuri naționale cu circulație întreruptă:**

- **DN 1B (Ploiești –Buzău)**, km 11+000 - datorită înclinării podului din localitatea Bucov;
- **DN 1D (Albești Paleologu - Urziceni)**, km 34+000 - 41+800, între localitățile Bărbulești -Urziceni - datorită apei de pe carosabil de până la 1,5 m adâncime;
- **DN 2 (Buzău – Râmnicu Sărat)**, km 114+500 - datorită faptului că cele două poduri provizorii de la Mărăcineni au fost rupte de viitură;
- **DN 67 (Horezu – Râmnicu Vâlcea)**, km 177 + 811, între localitățile Bunești și Govora – suprastructura podului este distrusă;
- **DN 73 D (Mioveni-Suslănești)**, km 1+800 - datorită avarierii podului peste râul Doamnei, în localitatea Mioveni;
- **DN 73 C (Curtea de Argeș – Piatra)**, km 60+350 - 60+400, între localitățile Curtea de Argeș – Tigveni - alunecare de teren sub partea carosabilă;

**4. Pe următoarele drumuri naționale circulația este îngreunată:**

- **DN 10 (Buzău –Brașov)**, km. 56+700 și km. 69+900 – în localitatea Pătârlagele, respectiv localitatea Nehoiu, se circulă pe o singură bandă, cu restricții de viteză/tonaj; la km. 81+000 - 91+200, zona Siriu, se circulă pe ½ din partea carosabilă, cu restricții de viteză și tonaj, ca urmare a căderilor de bolovani;
- **DN 15 (Piatra Neamț-Bacău)**, km. 353+800 – 354+000 – în localitatea Racova, se circulă pe 2/3 din partea carosabilă;
- **DN 15 B (Poiana Largului-Târgu Neamț)**, km. 3+750 - 29+800 – în localitățile Petru Vodă și Leghin se circulă pe ½ din partea carosabilă, datorită ruperii terasamentului drumului;
- **DN 17A (Sadova-Ratos)**, km 0+412 – în localitatea Savova, restricție de viteză de 10 km/h;

- **DN 1 A (Ploiești- Brașov)**, km. 123+700 stg. – în localitatea Izvoarele, s-a efectuat semnalizarea corespunzătoare pentru circulația pe ½ din carosabil, datorită alunecărilor de pe versant și surpării terasamentului drumului;
- **DN 2 (Buzău – Râmnicu Sărat)**, km. 144+240 – în localitatea Râmnicu Sărat, circulația se desfășoară pe un sens, pe o singură bandă. Se mențin restricțiile de tonaj (3,5 tone) și de viteză (30km/h). Traficul greu este deviat pe DN 22 până la Râmnicelul, km. 5+900, DJ 203 pe ruta Rubla – Oreavu – DN 2 km. 143+800;
- **DN 29 D (Botoșani – Ștefănești)**, km. 19+650 - 19+800 – între localitățile Siliscani și Drislea, circulația este asigurată pentru autovehiculele sub 1,5 tone pe ½ din partea carosabilă. Pentru cele de peste 1,5 tone, circulația este deviată pe ruta Botoșani – Săveni – Manoleasa – Ștefănești;
- **DN 2 D (Focșani-Gresu)**, km. 39+500 – în localitatea Vidra, precum și între localitățile Vidra și Valea Sării, se circulă pe ½ din partea carosabilă, datorită alunecărilor de terasament a drumului;
- **DN 2 M (Focșani- Andreiașu)**, km. 0+000 - 52+400 – între localitățile Focșani și Butucoasa, se circulă pe ½ din partea carosabilă, la km. 18+900, 22+650, 26+100, 29+480 și 29+600;
- **DN 3 (București – Lehliu)**, km. 18+600 – în localitatea Brănești, restricție de viteză la 10 km/h pe o distanță de 200 km.
- **DN 65 (Craiova – Slatina)**, km. 48+600 – în localitatea Slatina, se circulă pe ½ din partea carosabilă;
- **DN 67 B (Vedea-Pitești)**, km. 164+840 - 164+910 – în localitatea Vedea, se circula cu restricție de viteză de 40 km/h;
- **DN 6, km. 321+820** – între localitățile Ghelmeșioara și Șimian, se circulă pe 1/2 din partea carosabilă;
- **DN 7 (Pitești-Râmnicu Vâlcea)**, km. 153+145 - 153+400 – în localitatea Dedulești, pentru tonaj mai mare de 3,5 tone se circulă pe varianta ocolitoare DN 7 (Pitești) – DN 65 (Găneasa) – DN 64 (Râmnicu Vâlcea);
- **DN 72 A (Târgoviște-Câmpulung Muscel)**, km. 43+281 – între localitățile Malu cu Flori și Cetățeni, se desfășoară lucrări la drum; zona este semnalizată corespunzător pentru.
- **DN 73 C (Curtea de Argeș – Berevoiești)**, km 21+450 - 21+480 – între localitățile Domnești și Mușetești, se circulă pe ½ din partea carosabilă, cu restricție de tonaj (mai mic de 3,5 tone) și viteză. Tonajul greu este deviat pe DN 73 C, km. 0+000 – DN 7 C – DN 73C, km. 46+000;

**București, 30 septembrie 2005**

## BULETIN INFORMATIV

**Situația drumurilor naționale, vineri, 30 septembrie a.c. , ora 07.30:**

### **5. Drumuri naționale cu circulație întreruptă:**

- DN 1B (Ploiești –Buzău), km 11+000 din cauza înclinării podului din localitatea Bucov;
- DN 1D (Albești Paleologu - Urziceni), km 34+000-41+800 între localitățile Bărbulești - Urziceni datorită apei de pe carosabil de până la 1,6 m adâncime;
- DN 2 (Buzău – Râmnicu Sărat), km 114+500, datorită faptului că cele două poduri provizorii de la Mărăcineni au fost rupte de viitură;
- DN 67 (Horezu – Rm. Vâlcea), km 177 + 811, între localitățile Bunești și Govora – suprastructura podului este distrusă;
- DN73 D (Mioveni-Suslănești), km 1+800, datorită avarierii podului peste râul Doamnei, în localitatea Mioveni;
- DN 73 C (Curtea de Argeș – Piatra), km 60+350-60+400, între localitățile Curtea de Argeș – Tigveni, alunecare de teren sub partea carosabilă;

6. **Pe următoarele drumuri naționale circulația este îngreunată:** DN 10 (Buzău –Brașov), DN 15 (Piatra Neamț-Bacău), DN 15 B (Poiana Largului-Târgu Neamț), DN 17A (Sadova-Ratos), DN 1 A (Ploiești- Brașov), DN 2 (Buzău – Râmnicu Sărat), DN 29 D(Botoșani-Ștefănești), DN 2 D (Focșani-Grosu), DN 2 M (Focșani- Andreiașu), DN 65 (Craiova – Slatina), DN 67B (Vedea-Pitești), DN 7 (Pitești-Râmnicu Vâlcea), DN 72 A (Târgoviște-Câmpulung Muscel), DN 73 (Câmpulung-Podu Dâmboviței), DN 73 C (Domnești – Mușetești).

București, 30 septembrie 2005

#### BULETIN INFORMATIV

**INVITAȚIE.** În perioada 3 – 4 octombrie a.c., la sediul central al Arhivelor Naționale ale României, din București, bulevardul Regina Elisabeta, nr. 49, sector 5, se vor desfășura o serie de manifestări științifice, reunite sub genericul „Trecutul – o țară străină”? Comunismul românesc între „memoria vie” și memoria documentară.

Aceste manifestări, organizate de Arhivele Naționale și Federația Arhiviștilor din România în scopul promovării valorilor documentare păstrate în Fondul Arhivistic Național al României, includ o sesiune de comunicări cu tema „De la Gheorghiu Dej la Ceaușescu. Mecanisme de control al puterii la vârful PCR” - în data de 3 octombrie a.c., începând cu ora 10.00 - și o masă rotundă, în data de 4 octombrie a.c., începând cu ora 12.00 cu tema „Trecutul – o țară străină? Comunismul românesc între „memoria vie” și memoria documentară”.

Totodată, va fi organizată și o *expoziție*, care va reuni documente, fotografii, cărți, periodice din fondurile și colecțiile Arhivelor Naționale, precum și diverse obiecte menite să reconstituie atmosfera epocii.

Au fost invitate să participe cunoscute personalități culturale, dintre care amintim pe domnii prof.univ.dr. **Ioan Scurtu** – director al Institutului de Istorie „Nicolae Iorga”, dr. **Florin Constantiniu** – membru corespondent al Academiei Române, dr. **Stelian Tanase** – scriitor și analist politic, lector univ.dr. **Adrian Cioroianu**, istoric. Deschiderea lucrărilor va fi oficiată de prof.univ.dr. **Corneliu-Mihail Lungu**, director general al Arhivelor Naționale.

\*

\*                      \*

*Jurnaliștii acreditați pe lângă Ministerul Administrației și Internelor sunt invitați să participe la aceste activități.*

București, 29 septembrie 2005

## COMUNICAT

**PRECIZĂRI. Lucrătorii Inspectoratului Județean de Poliție Maramureș împreună cu cei ai Direcției Județene Maramureș a Arhivelor Naționale (DJAN) cercetează modul în care au fost abandonate documentele aparținând arhivei Ocolului Silvic Dragomirești, autorii și scopul încercării de incendiere a acestora, precum și conținutul dosarelor în raport cu lucrarea de selecționare aprobată de comisia DJAN Maramureș.**

Activitatea a fost demarată ca urmare a sesizării primite din partea directorului Ziarului „Comunicator” din Baia Mare – Mircea Șerban – care a depistat, în data de 27 septembrie a.c., pe marginea Drumului Național 18 Baia Mare – Sighetu Marmăției (km. 27), mai multe unități arhivistice abandonate, aparținând Ocolului Silvic Dragomirești.

Din primele verificări, a rezultat faptul că, în luna noiembrie 2004, Ocolul Silvic Dragomirești a înaintat, spre aprobare, la Direcția Județeană Maramureș a Arhivelor Naționale, un proces verbal de selecționare, însoțit de inventarele documentelor **propuse spre eliminare**, care reprezentau acte din activitatea curentă, al căror termen de păstrare expirase conform legislației în vigoare.

Ca urmare a faptului că documentele propuse spre eliminare nu aveau valoare istorică și practică, Direcția Județeană Maramureș a Arhivelor Naționale a aprobat propunerea creatorului.

Conform prevederilor legale în vigoare, **responsabilitatea siguranței transportului spre locul de distrugere a documentelor, ca și supravegherea finalizării procesului de eliminare în totalitate a arhivei revine Ocolul Silvic Dragomirești.**

Având în vedere abandonul documentelor în cauză, conducerea Arhivelor Naționale a solicitat lucrătorilor Direcției Județene Maramureș a Arhivelor Naționale reverificarea acestora cu privire la valoarea lor practică și istorică, precum și a documentelor cu care au fost aprobate spre eliminare, la finalizare, urmând a informa opinia publică referitor la constatările făcute.

\*  
\* \*

Menționăm că, în conformitate cu prevederile Legii nr. 16/1996 a Arhivelor Naționale, cu modificările și completările aduse de Legea nr. 358/2002, documentele create de-a lungul timpului de organele de stat, organismele publice sau private, economice, sociale, culturale, militare și religioase, precum și de persoanele fizice beneficiază de protecție specială.

Potrivit aceluiași act normativ, creatorii și deținătorii de arhivă grupează anual documentele în unități arhivistice în funcție de problematică și de anumite termene de păstrare, care se aplică, luând în considerare valoarea istorică și practică a acestora, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă domeniului de activitate al creatorului arhivei. Nomenclatoarele documentelor și lucrărilor de selecționare sunt aprobate de o comisie de selecționare care funcționează la Arhivele Naționale sau la direcțiile județene ale acesteia, în funcție de raza de activitate a creatorului.

București, 29 septembrie 2005

## BULETIN INFORMATIV

**Situația drumurilor naționale, joi, 29 septembrie a.c. , ora 07.45:**

### 7. Drumuri naționale cu circulație întreruptă:

- DN 1B (Ploiești –Buzău), km 11+000 din cauza înclinării podului din localitatea Bucov;

- DN 1D (Albești Paleologu - Urziceni), km 34+000-41+800 între localitățile Bărbulești -Urziceni datorită apei de pe carosabil de până la 1,1 m adâncime;
- DN 2 (Buzău – Râmnicu Sărat), km 114+500, datorită faptului că cele două poduri provizorii de la Mărăcineni au fost rupte de viitură;
- DN 66 (Tg. Jiu – Petroșani), km 114+800 – 124+260 între localitățile Bumbesți Jiu și Petroșani, datorită lucrărilor de derocare;
- DN 67 (Horezu – Rm. Vâlcea), km 177 + 811, între localitățile Bunești și Govora – suprastructura podului este distrusă;
- DN73 D (Mioveni-Suslănești), km 1+800, datorită avarierii podului peste râul Doamnei, în localitatea Mioveni;
- DN 73 C (Câmpulung - Curtea de Argeș), km 21+450, între localitățile Domnești – Mușetești, datorită tasării părții carosabile;
- DN 73 C (Curtea de Argeș – Piatra), km 60+350-60+400, între localitățile Curtea de Argeș – Tigveni, alunecare de teren sub partea carosabilă;

8. Pe următoarele drumuri naționale circulația este îngreunată: DN 10 (Buzău –Brașov), DN 15 (Piatra Neamț-Bacău), DN 15 B (Poiana Largului-Târgu Neamț), DN 17A (Sadova-Ratos), DN 1 A (Ploiești- Brașov), DN 1 B (Ploiești-Buzău), DN 2 (Buzău – Râmnicu Sărat), DN 29 D(Botoșani-Ștefănești), DN 2 D (Focșani-Grosu), DN 2 M (Focșani- Andreiașu), DN 67B (Vedea-Pitești), DN 7 (Pitești-Râmnicu Vâlcea), DN 72 A (Târgoviște-Câmpulung Muscel), DN 73 (Câmpulung-Podu Dâmboviței).

București, 28 septembrie 2005

#### BULETIN INFORMATIV

“**CONFERINȚA DE JOI**”. Direcția Informare și Relații Publice continuă organizarea manifestărilor culturale denumite generic “**CONFERINȚA DE JOI**”, subscrise programului de dezvoltare a parteneriatului “**MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR ȘI SOCIETATEA CIVILĂ**”.

Adresându-se atât personalului instituției noastre, cât și publicului larg, această manifestare a beneficiat, de-a lungul anilor precedenți, de participarea unor invitați de marcă, personalități din diverse domenii: relații publice, jurnalism, literatură, cultură, educație, științe politice, sport etc.

Urmând a se derula săptămânal la Centrul de Presă al Ministerului Administrației și Internelor, începând cu ora 16<sup>00</sup>, această nouă serie a conferinței debutează **joi, 29 septembrie a.c.**, invitată fiind doamna **ELISABETA LIPĂ**, deținătoare a numeroase medalii olimpice și balcanice, declarată – de către Federația Internațională de Canotaj, în anul 2000 – cea mai bună canotoare a secolului XX.

\*

\* \*

*Jurnaliștii acreditați pe lângă Ministerul Administrației și Internelor și sunt invitați să participe la acest eveniment, care se va desfășura la Centrul de Presă al Ministerului Administrației și Internelor (strada Domnița Anastasia nr.1, sector 5, București).*

București, 28 septembrie 2005

#### BULETIN INFORMATIV

Situația drumurilor naționale, miercuri, 28 septembrie a.c. , ora 07.30:

9. Drumuri naționale cu circulație întreruptă:

- DN 1B (Ploiești –Buzău), km 11+000 din cauza înclinării podului din localitatea Bucov;

- DN 1D (Albești Paleologu - Urziceni), km 34+000-41+800 între localitățile Bărbulești -Urziceni datorită apei de pe carosabil de până la 1,1 m adâncime;
- DN 2 (Buzău – Râmnicu Sărat), km 114+500, datorită faptului că cele două poduri provizorii de la Mărăcineni au fost rupte de viitură;
- DN 67 (Horezu – Rm. Vâlcea), km 177 + 811, între localitățile Bunești și Govora – suprastructura podului este distrusă;
- DN73 D (Mioveni-Suslănești), km 1+800, datorită avarierii podului peste râul Doamnei, în localitatea Mioveni;
- DN 73 C (Curtea de Argeș – Piatra), km 60+350-60+400, între localitățile Curtea de Argeș – Tigveni), alunecare de teren sub partea carosabilă;

10. Pe următoarele drumuri naționale circulația este îngreunată: DN 10 (Buzău –Brașov), DN 15 (Piatra Neamț-Bacău), DN 15 B (Poiana Largului-Târgu Neamț), DN 17A (Sadova-Ratos), DN 1 A (Ploiești- Brașov), DN 1 B (Ploiești-Buzău), DN 2 (Buzău – Râmnicu Sărat), DN 29 D (Botoșani-Ștefănești), DN 2 D (Focșani-Gresu), DN 2 M (Focșani- Andreiașu), DN 65 (Pitești – Slatina), DN 67B (Vedea-Pitești), DN 7 (Pitești-Râmnicu Vâlcea), DN 72 A (Târgoviște-Câmpulung Muscel), DN 73 (Câmpulung-Podu Dâmboviței), DN 73 C (Curtea de Argeș-Schitu Golești).

București, 27 septembrie 2005

#### COMUNICAT

**PRIMA ȘEDINȚĂ A CONSILIULUI INTERMINISTERIAL PENTRU AFACERI INTERNE ȘI JUSTIȚIE.** Astăzi a avut loc la sediul Ministerului Administrației și Internelor prima ședință a Consiliului Interministerial pentru Afaceri Interne și Justiție, organism înființat prin Hotărârea de Guvern nr. 750 din luna iulie a acestui an. Acest consiliu interministerial permanent a preluat atribuțiile a 18 organisme interministeriale existente anterior, reunind reprezentanți ai Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Justiției, Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului Finanțelor Publice, Cancelariei Primului-Ministru și Secretariatului General al Guvernului.

Potrivit regulamentului adoptat în ședința de astăzi, Consiliul va avea ca principale atribuții soluționarea problemelor care necesită cooperare interministerială în domeniile afaceri interne și justiție, asigurarea corelării în elaborarea și implementarea politicilor guvernamentale, precum și asigurarea comunicării interministeriale și armonizarea punctelor de vedere din cele două domenii.

Consiliul Interministerial pentru Afaceri Interne și Justiție va fi condus de către Ministrul Administrației și Internelor și de către Ministrul Justiției, în calitate de co-președinți, iar secretariatul tehnic va fi asigurat de către M.A.I.

Potrivit ministrului Vasile Blaga, care a prezidat această primă reuniune, Consiliului Interministerial pentru Afaceri Interne și Justiție îi revine un rol important atât în pregătirea aderării la Uniunea Europeană – numai în lunile noiembrie și decembrie ale acestui an există peste 200 de măsuri scadente în domeniul Justiției și Afacerilor Interne –, cât și în perioada de după aderare, când România va trebui să pună în aplicare un calendar și mai strict, pentru a deveni stat Schengen. « *Lucrurile nu se vor simplifica deloc după 1 ianuarie 2007, ci dimpotrivă* », a apreciat ministrul Administrației și Internelor, referindu-se la utilitatea noii structuri și la responsabilitatea care îi revine.

În vara acestui an, Secretariatul General al Guvernului a derulat o acțiune de inventariere a structurilor de cooperare interministerială existente la nivelul Guvernului și a identificat peste 150 de consilii, comitete, comisii și grupuri de lucru interministeriale, M.A.I. fiind membru în peste jumătate din acestea. Prin Hotărârea de Guvern nr. 750 din 14 iulie 2005, acestea au fost reorganizate, prin înființarea a unsprezece consilii interministeriale permanente pe principalele domenii de cooperare interministerială. Ministrul Administrației și Internelor prezidează trei astfel de consilii : Consiliul interministerial pentru administrație și funcție publică, Consiliul interministerial pentru situații de criză și, alături de ministrul Justiției, Consiliul interministerial pentru Afaceri Interne și Justiție, a cărui primă ședință a avut loc astăzi.

București, 27 septembrie 2005

#### BULETIN INFORMATIV

**CETĂȚENI ROMÂNI EXTRĂDAȚI.** Luni, 26 septembrie a.c., lucrătorii Biroului Național Interpol din cadrul Centrului de Cooperare Polițienească Internațională - MAI au adus în România patru cetățeni români, care au fost condamnați pentru diferite infracțiuni săvârșite pe teritoriul țării noastre. De asemenea, au realizat transferul din Italia, în vederea continuării executării pedepsei în țară, a unui cetățean român, care a săvârșit infracțiuni de recrutare și exploatare de persoane în vederea practicării prostituției.

Astfel :

- de la Paris, a fost extrădat :

Ø **URSACHE Viorel**, de 38 de ani, din Brașov, împotriva căruia Judecătoria Sibiu a emis un mandat de executare a pedepsei închisorii de 5 ani, pentru comiterea infracțiunii de înșelăciune și Judecătoria Brașov a emis două mandate de executare a pedepsei închisorii de 5 ani și 6 luni și respectiv de 3 ani, pentru comiterea infracțiunii de înșelăciune.

- de la Madrid, a fost extrădat :

Ø **CRISTEA Marius**, de 24 de ani, din Giurgiu, împotriva căruia Tribunalul Giurgiu a emis un mandat de executare a pedepsei închisorii de 6 ani, pentru comiterea infracțiunilor de trafic de persoane și proxenetism.

- de la Atena, au fost aduși :

Ø **NEACSU Ion**, de 51 de ani, din Slatina, împotriva căruia Judecătoria Slatina a emis un mandat de executare a pedepsei închisorii de 1 an și 820 zile închisoare, pentru comiterea mai multor infracțiuni de furt calificat

Ø **MURARETU Vasile**, de 30 de ani, din Tg. Jiu, împotriva căruia Tribunalul Gorj a emis un mandat de executare a pedepsei de 3 ani închisoare, pentru săvârșirea infracțiunii de tâlhărie.

- de la Milano, a fost transferat în vederea continuării executării pedepsei în România:

Ø **BUCĂȚARU Vasile**, de 49 de ani, din com. Letea Veche, județul Bacău, împotriva căruia autoritățile italiene au emis un mandat de executare a pedepsei închisorii de 6 ani, pentru comiterea infracțiunilor de recrutare și exploatare de persoane în vederea practicării prostituției.

București, 26 septembrie 2005

#### BULETIN INFORMATIV

**DEPARTAMENTUL DE STAT S.U.A. SPRIJINĂ FINANCIAR GUVERNUL ROMÂNIEI PENTRU CONTINUAREA MĂSURILOR DE CONTRACARARE A FENOMENELOR INFRACTIONALE DE PROFIL, CUANTUMUL TOTAL RIDICÂNDU-SE LA APROXIMATIV 1.750.000 USD.** Astăzi, 26 septembrie a.c., la sediul Ministerului Administrației și Internelor, a avut loc ceremonia oficială de semnare a *Protocolului Adițional la Scrisoarea de Înțelegere între Guvernul României și Guvernul Statelor Unite ale Americii privind controlul drogurilor și aplicării legii, semnată la data 3 iulie 2001 (anul fiscal 2005).*

Documentul a fost semnat în numele Guvernului României de către chestorul-șef, **Florin SANDU**, secretar de stat în M.A.I., iar în numele Guvernului Statelor Unite ale Americii de către **Mark TAPLIN**, însărcinat cu afaceri al Ambasadei S.U.A. la București.

Acest eveniment reprezintă o continuare a programelor de asistență oferite de către Guvernul S.U.A. instituțiilor cu atribuții în domeniul aplicării legii din România, aflate în curs de derulare începând cu 3 iulie 2001.

Principalele obiective avute în vedere, potrivit noului document juridic, vizează continuarea acordării de asistență:

- Ø Guvernului României - prin activitatea Consilierului Juridic Rezident american - în procesul de reformă a sistemului de justiție penală și pentru combaterea corupției în rândul funcționarilor guvernamentali;
- Ø Inspectoratului General al Poliției Române, pentru a-și dezvolta structurile de investigare a criminalității cibernetice, precum și a capacităților de executare a operațiunilor anti-drog.

Prin semnarea „*Protocolului Adițional*” se materializează suportul financiar pentru continuarea măsurilor specifice de contracarare a fenomenelor infracționale de profil, din fondurile alocate de către Departamentul de Stat al S.U.A., cuantumul total ridicându-se la aproximativ 1.750.000 de dolari.

Acest nou moment relevă o semnificație deosebită pentru România și, implicit, pentru Ministerul Administrației și Internelor, datorită rolului și angajamentelor asumate de către țara noastră în eforturile conjugate depuse pentru realizarea unui spațiu de libertate, securitate și justiție în Europa și nu numai, componentă integrantă a calității de membru cu drepturi depline, pe care țara noastră o deține în cadrul NATO.

București, 26 septembrie 2005

#### BULETIN INFORMATIV

**Situația drumurilor naționale, luni, 26 septembrie a.c. , ora 06.00:**

**11. Drumuri naționale cu circulație întreruptă:**

- DN 1B (Ploiești –Buzău), km 11+000 din cauza înclinării podului din localitatea Bucov;
- DN 1D (Albești Paleologu - Urziceni), km 34+000-41+800 între localitățile Bărbulești -Urziceni datorită apei de pe carosabil de până la 1,3 m adâncime;
- DN 2 (Buzău – Râmnicu Sărat), km 114+500, datorită celor două poduri provizorii de la Mărăcineni, care au fost rupte de viitură;
- DN 3 (București-Lehliu), km 18+600, datorită apei de pe carosabil de până la 40 cm adâncime în localitatea Brănești;
- DN 6 (București-Alexandria), km 61+120-61+300, datorită apei de pe carosabil de până la 1,10 m adâncime în dreptul localității Drăgănești;
- DN 67 (Horezu – Rm. Vâlcea), km 177 + 811, între localitățile Bunești și Govora – suprastructura podului este distrusă;
- DN73 D (Mioveni-Suslănești), km 1+800, datorită avarierii podului peste râul Doamnei, în localitatea Mioveni;
- DN 73 C (Curtea de Argeș – Piatra), km 60+350-60+400, între localitățile Curtea de Argeș – Tigveni), alunecare de teren sub partea carosabilă;

**12. Pe următoarele drumuri naționale circulația este îngreunată: DN 10 (Buzău –Brașov), DN 15 (Piatra Neamț-Bacău), DN 15 B(Poiana Largului-Târgu Neamț), DN 17A (Sadova-Ratos), DN 1 A (Ploiești- Brașov), DN 1 B (Ploiești-Buzău), DN 2 (Buzău – Râmnicu Sărat), DN 29 D(Botoșani-Ștefănești), DN 2 D (Focșani-Gresu), DN 2 M (Focșani- Andreiașu), DN 61 (Ghimpați-Galești), DN 7 (București – Pitești), DN7 (Pitești-Râmnicu Vâlcea), DN 72 A (Târgoviște-Câmpulung Muscel), DN 73 (Câmpulung-Podu Dâmboviței), DN 73 C (Curtea de Argeș-Schitu Golești), DN 10 (Buzău-Brașov) și DN 67 B (Pitești – Dobroteasa).**