

## NORME

**privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/ sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor****CAPITOLUL I: Dispoziții generale**

**Art. 1** Prezentele norme sunt elaborate în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 2** În sensul prezentelor norme, termenii, expresiile și abrevierile de mai jos au următoarea semnificație:

1. **autovehicul** - orice sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice care este utilizat pentru transportul de persoane și/ sau de mărfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări și care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celor care circulă pe șine și a celor cu două sau 3 roți;
2. **vehicul** - orice autovehicul sau ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorcă/remorcă tractată de acesta;
3. **masa totală a vehiculului** - masa cumulată a vehiculului tractor, a vehiculului tractat, a încărcăturii, a dispozitivului de fixare și a repartitorului de sarcină;
4. **vehicul cu depășiri** - vehiculul, cu sau fără încărcătură, ale cărui mase și/ sau dimensiuni depășesc masele și/ sau dimensiunile maxime admise prevăzute în anexele nr. 2) și nr. 3) la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
5. **configurația vehiculului** – clasificare a vehiculului în funcție de tip și numărul de axe; aceasta poate fi:
  - a) An – autovehicul cu n axe, destinat transportului de mărfuri, efectuării de servicii sau lucrări;
  - b) Bn – autovehicul cu n axe, destinat transportului de persoane;
  - c) Sn - semiremorcă cu n axe;
  - d) Rn – remorcă cu n axe;
6. **circulație a vehiculului cu depășiri** – operațiunea de transport cu vehicule cu depășiri sau deplasarea vehiculelor cu depășiri, în cazul în care acestea nu desfășoară operațiuni de transport
7. **proiect de transport** - proiect tehnic întocmit de o persoană fizică sau juridică autorizată prin care se stabilește posibilitatea de circulație a unui vehicul cu depășiri pe drumurile publice, etapele de desfășurare, lucrările de amenajare necesare a fi efectuate, condițiile necesare a fi asigurate pentru siguranța circulației și protecția infrastructurii;
8. **traseu autorizat** - traseul impus de către administratorul drumului pentru deplasarea vehiculului cu depășiri, stabilit în funcție de originea și destinația transportului, masele și dimensiunile efective ale vehiculului, limitările impuse de portanța drumului, de elementele infrastructurii drumurilor și de restricțiile de circulație permanente și temporare instituite; traseul poate fi:
  - a) **dus** – vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/ sau dimensiunile maxime admise pe un singur traseu origine-destinație;
  - b) **dus-intors** – vehiculul cu sau fără încărcătură, depășește masele și/ sau dimensiunile maxime admise atât pe traseul dus cât și pe traseul de întors;
  - c) **în circuit** – vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/ sau dimensiunile maxime admise pe unul sau cel mult 4 trasee distincte ce constituie traseul integral, între punctul de origine și cel de destinație; nu este obligatoriu ca punctul de origine al primului traseu să fie același cu cel de destinație al ultimului traseu; nu se consideră traseu în circuit dacă punctele de origine sau destinație al unora dintre trasee sunt aceleași;

9. **încarcatura indivizibilă** - încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, datorită dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;
10. **operator de transport** – operator de transport rutier sau întreprindere, așa cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11. **tarife suplimentare** - tarifele datorate de operatorul de transport pentru circulația vehiculelor cu depășiri pe drumurile publice;
12. **însoțire** – operațiune de escortare a vehiculelor cu depășiri ce se asigură de operatori economici specializați, autovehicule de însoțire și de personal specializat;
13. **operator economic specializat** – operator economic care desfășoară operațiuni de însoțire a vehiculelor cu depășiri și care este autorizat, în comun, de CNADNR SA și ARR, în condițiile prezentelor norme;
14. **autovehicul de însoțire** – autovehicul al operatorului economic specializat folosit pentru operațiuni de însoțire a vehiculelor cu depășiri, și care este autorizat, în comun, de CNADNR SA și ARR, în condițiile prezentelor norme;
15. **personal specializat** – persoana care desfășoară operațiuni de însoțire a vehiculelor cu depășiri, și care este atestat, în comun, de CNADNR SA și ARR, în condițiile prezentelor norme;
16. **numar de circulație** - număr de înmatriculare sau înregistrare al vehiculului cu depășiri în sensul prezentelor norme este considerat număr de circulație și numărul provizoriu/ pentru probe al vehiculului cu depășiri;
17. **DR** – Direcția Rutieră din cadrul Inspectoratului Județean al Poliției Române;
18. **SR** – Serviciul Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului .....
19. **RAR**- Regia Autonomă "Registrul Auto Român";
20. **CNADNR SA** - Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA;
21. **ARR** – Autoritatea Rutieră Română – ARR;
22. **DRDP** - Direcția Regională de Drumuri și Poduri din subordinea CNADNR SA;
23. **SDN** - Secție de Drumuri Naționale din subordinea DRDP;
24. **ACI** - Agenție de Control și Încasare;
25. **ptf** - Punct de trecere a frontierei de stat a României;
26. **EMCATR** - Echipaj mobil de control și autorizare a transporturilor rutiere;
27. **CMR** - document eliberat în baza Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe cale rutieră;
28. **carnet TIR** - document eliberat în baza Convenției vamale relative la transportul internațional al mărfurilor;
29. **AST** - autorizație specială de transport;
30. **accident grav** - accidentul din care a rezultat decesul a cel puțin o persoană ori vătămarea cel puțin a unei persoane care a necesitat mai mult de 3 zile de spitalizare sau a condus la o incapacitate temporară de muncă de cel puțin 3 zile ori pagube sau deteriorări ale infrastructurii rutiere, vehiculelor sau altor bunuri, evaluate la un total de cel puțin 500.000 euro.

**Art. 3.** Circulația vehiculelor cu depășiri se poate desfășura pe drumurile publice numai dacă acestea:

- a) sunt admise în circulație;
- b) corespund din punct de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;
- c) dețin AST eliberată de administratorul drumului pe care circula;
- d) respecta prevederile înscrise în AST.

## **CAPITOLUL II: Eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST)**

**Art. 4.** - (1) Autorizarea circulației vehiculelor cu depășiri se face de către administratorul drumului pe care aceasta urmează a se desfășura.

(2) Pentru drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/ reședintelor de județ, AST se eliberează de către CNADNR SA și de către subunitățile sale, în funcție de limitele de competență prevăzute în anexa nr. 1.

(3) Pentru celelalte categorii de drumuri publice, AST se eliberează de către autoritățile administrației publice locale.

(4) AST se eliberează la cererea solicitantului care poate fi operatorul de transport sau o terță persoană, în numele operatorului de transport;

(5) Titularul AST este în toate cazurile operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri, în conformitate cu condițiile prevăzute în AST și de legislația în vigoare;

**Art. 5.** Administrarea drumurilor publice, clasificate conform art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, revine autorităților stabilite în conformitate cu prevederile art. 21 și art. 22 din același act normativ.

**Art. 6. (1)** AST este documentul eliberat de administratorul drumului, prealabil desfășurării circulației vehiculului cu depășiri, document care conține informații privind:

- a) emitentul;
- b) data și ora emiterii documentului;
- c) solicitantul;
- d) operatorul de transport titular al AST;
- e) numerele de circulație ale vehiculului cu depășiri, inclusiv cele ale unui vehicul de rezervă cu caracteristici identice;
- f) configurația vehiculului cu depășiri;
- g) tipul axelor, suspensiei și al roților vehiculului;
- h) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri, autorizate în circulație pe drumul public de către administratorul acestuia;
- i) sensul și traseul autorizat;
- j) perioada de valabilitate a AST;
- k) contravaloarea tarifelor suplimentare pentru circulația vehiculelor cu depășiri, achitate în prealabil, inclusiv seria și numărul documentului care atestă plata.

(2) În funcție de caracteristicile vehiculului cu depășiri și ale traseului ce urmează a fi parcurs, emitentul AST va înscrie în aceasta și:

- a) obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri, cu menționarea:
  - i. operatorului economic specializat cu care va efectua însoțirea și a numărului autorizației acestuia;
  - ii. numărului de autovehicule de însoțire detinute cu orice titlu de operator economic prevăzut la pct.i);
  - iii. numărului de persoane specializate care vor efectua însoțirea;
- b) obligativitatea însoțirii vehiculului cu depășiri de către reprezentanții poliției rutiere;
- c) după caz, alte condiții impuse pentru circulația vehiculului cu depășiri și care contribuie la parcurgerea traseului autorizat în condiții de siguranță în circulație, cum ar fi:
  - i) restricții de circulație instituite pe traseul autorizat în anumite perioade ale anului, zile sau intervale orare;
  - ii) întreruperea temporară și locală a circulației pentru parcurgerea anumitor sectoare de drum, pentru traversarea lucrărilor de artă sau pentru subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere și a utilităților;
  - iii) ocolirea sau demontarea unor elemente ale infrastructurii rutiere;
  - iv) poziția în timpul mersului, la traversarea lucrărilor de artă sau la subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere și a utilităților;
  - v) coborârea de pe vehiculele de transport a utilajelor autopropulsate, în vederea limitării maselor și/ sau dimensiunilor transportului;
  - vi) existența și utilizarea dispozitivelor de reducere a înălțimii;
  - vii) viteza maximă de traversare a lucrărilor de artă;
  - viii) informarea administratorului drumului și a mass media cu privire la programul de transport;
  - ix) obligativitatea respectării condițiilor impuse prin proiectul de transport prevăzut la art. 15.

**Art. 7.** La stabilirea traseului autorizat, emitentul va avea în vedere ca circulația vehiculului cu depășiri să se desfășoare pe trasee care obliga operatorul de transport la cheltuielile cele mai mici, din punct de vedere al tarifelor suplimentare.

**Art. 8.** În cazul în care pe traseul autorizat există obstacole care impun limitari de înălțime sau de lățime, la eliberarea AST emitentul va avea în vedere menținerea unor spații de siguranță, astfel:

- a) pentru înălțime: minimum 10 cm;
- b) pentru lățime: minimum 20 cm de fiecare parte.

**Art. 9.** (1) AST se poate elibera numai pentru circulația vehiculelor:

- a) a căror încărcătură este indivizibilă;
- b) fără încărcătură, care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

(2) În baza AST eliberată pentru circulația vehiculelor a căror încărcătură este indivizibilă se pot transporta și alte încărcături dacă acestea, împreună cu încărcătura indivizibilă, nu conduc la depășirea:

- a) dimensiunilor autorizate, care sunt determinate de încărcătura indivizibilă;
- b) maselor și dimensiunilor maxime admise, altele decât cele prevăzute la lit.a);

(3) Circulația vehiculelor cu depășiri a căror încărcătură nu este indivizibilă nu se poate autoriza.

**Art. 10.** (1) AST se eliberează individual pentru fiecare traseu ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri, pentru durate limitate de timp, care se stabilesc de către emitent în funcție de:

- a) perioada solicitată;
- b) masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri, cu și fără încărcătură;
- c) lungimea, caracteristicile și elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs cu depășiri;
- d) lucrările în execuție și/sau restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;
- e) condițiile speciale impuse prin proiectul de transport prevăzut la art. 15;

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru vehiculele care, din construcție, depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, AST se poate elibera pentru perioade de 90 zile sau 12 luni consecutive, fără înscrierea traseului, tarifele suplimentare fiind calculate, în cazul drumurilor de interes național, pentru un rulaj mediu de 1000 km/luna pentru categoria de drum modernizat; pentru celelalte categorii de drumuri publice, altele decât cele de interes național, rulajul mediu lunar se stabilește de administratorul acestora prin hotărâre a autorităților administrației publice locale .

(3) În AST prevăzută la alin. (2) se înscriu:

a) masele și dimensiunile constructive ale vehiculului care depășesc masele și dimensiunile maxime admise;

b) obligativitatea operatorului de transport de a respecta masele și dimensiunile maxime admise, altele decât cele prevăzute la lit. a), inclusiv în cazul circulației vehiculului cu încărcătură;

(4) În AST eliberate conform alin. (2) se pot înscrie mai multe numere de circulație ale unor (semi)remorci, condiționat de menținerea vehiculului motor și de respectarea configurației și a caracteristicilor maxime înscrise în AST.

(5) Valorile maxime ale maselor și/sau dimensiunilor până la care se pot elibera AST prevăzute la alin. (2) sunt:

- a) 60,0 tone pentru masa totală;
- b) 1, 2 sau 3 tona(e) peste masa maximă admisă pentru axa simplă, dublă sau triplă, după caz;
- c) 3,20 metri pentru lățime;
- d) 25,00 metri pentru lungime;
- e) 4,00 metri pentru înălțime;

**Art. 11** - (1) Pentru a fi considerată valabilă, AST va fi păstrată, în original, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației.

(2) Este obligatorie prezentarea AST la controalele efectuate de personalul abilitat, prevăzut la art. 46.

**Art. 12.** - (1) AST prevăzută la art. 10 alin (1) poate fi prelungită de emitent. Prolungirea valabilității este posibilă pentru o singură perioadă, stabilită în conformitate cu prevederile art. 10, în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- a) la cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate al AST;
- b) dacă se menține configurația vehiculului, caracteristicile tehnice, masele și dimensiunile inițial autorizate;
- c) dacă numerele de circulație ale vehiculelor pentru care se solicită prelungirea au fost înscrise, în momentul emiterii, în AST;
- d) confirmarea, în scris, a subunităților CNADNR SA privind neefectuarea totală sau parțială a transportului, după verificarea prealabilă sau, după caz, confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului; în cazul AST eliberată de autoritățile administrației publice locale este necesară confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului;

(2) Prolungirea AST se poate realiza, în condițiile prevăzute la alin. (1) și în cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restricții de circulație datorate condițiilor meteorologice.

(3) În cazul AST eliberată de CNADNR SA sau subunitățile sale, prelungirea valabilității se poate efectua de oricare dintre acestea.

**Art. 13** În cazul imposibilității utilizării vehiculelor înscrise în AST, solicitantul/ operatorul de transport poate cere emitentului, în scris, înlocuirea acestora și înscrierea unui nou număr de circulație în exemplarul AST original, condiționat de menținerea configurației vehiculului, caracteristicilor tehnice și a maselor și dimensiunilor înscrise în AST.

**Art. 14** (1) AST se eliberează cu plata prealabilă a tarifelor suplimentare pentru depășirea maselor și/ sau dimensiunilor maxime admise, prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Cererea pentru eliberarea AST se va completa integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate, privind:

- a) datele de identificare ale solicitantului;
- b) datele de identificare ale operatorului de transport;
- c) numărul de circulație al vehiculului cu depășiri;
- d) originea și destinația transportului pe teritoriul României, precum și puncte intermediare în cazul în care acesta optează pentru un anumit traseu între origine și destinație;
- e) numărul de circulație al unui vehicul de rezervă cu caracteristici identice cu cele ale vehiculului prevăzut la lit.c), dacă se consideră necesar;
- f) configurația vehiculului, tipul axelor, al suspensiilor și al roților, distanța dintre axe;
- g) masele și dimensiunile vehiculului cu depășiri;
- h) natura indivizibilă a încărcăturii transportate;
- i) perioada de valabilitate solicitată;
- j) respectarea masei maxime remorcabile, cu/ fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR sau în Certificatul de Înmatriculare al vehiculului, în cazul trenurilor rutiere și al vehiculelor articulate;
- k) informațiile prevăzute la art.6 alin.(2) lit.a);

(3) În cazul în care solicitantul nu poate furniza informațiile prevăzute la alin. (2) lit. k în momentul depunerii cererii pentru eliberarea AST, acesta are obligația de a le comunica emitentului, în scris, până la data eliberării AST.

(4) Solicitantul AST poate furniza și alte informații relevante privind circulația vehiculului cu depășiri: utilizarea dispozitivelor de reducere a înălțimii sau transportul de utilaje autopropulsate care pot fi descărcate și deplasate prin mijloace proprii în cazul parcurgerii unor elemente ale drumului ce impun limitări ale maselor și/ sau dimensiunilor vehiculului.

(5) În cazul drumurilor de interes național, formularul de cerere pentru eliberarea AST se regăsește pe pagina web a CNADNR SA.

(6) Cererile prevăzute la alin.(2) pentru care AST nu se eliberează din cauze datorate solicitantului, sunt considerate estimări și se tarifează conform prevederilor legale.

**Art. 15 (1)** Masele maxime pe axe ce pot fi autorizate, în funcție de categoria drumului pe care se circulă, sunt masele prevăzute în anexa nr. 2 și nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, majorate cu:

- a) maximum 3,5 tone pentru axa simplă;
  - b) maximum 6,0 tone pentru axa dublă (tandem);
  - c) maximum 7,0 tone pentru axa triplă (tridem).
- (2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în situația în care nu există posibilitatea tehnică de diminuare a maselor pe axe până la valori ce pot fi autorizate, prin diminuarea masei încărcăturii sau înlocuirea mijlocului de transport, AST se poate elibera în baza unui proiect de transport; în cazul drumurilor de interes național, eliberarea AST se realizează numai de CNADNR SA.
- (3) Întocmirea proiectului de transport prevăzut la alin. (2) poate fi solicitată de emitent și în cazul în care vehiculul cu depășirea masei totale maxime admise urmează a parcurge un traseu pe care există lucrări de artă ale caror caracteristici sau stare tehnică impun certificarea posibilității de traversare în condiții de siguranță.
- (4) Justificat de restricțiile de circulație existente și/ sau de elementele geometrice ale drumului emitentul AST poate impune întocmirea proiect de transport pentru depășirea dimensiunilor maxime admise.

**Art. 16 (1)** Proiectul de transport prevăzut la art. 15 se întocmește numai de persoane fizice sau juridice autorizate de CNADNR SA;

(2) Autorizația se eliberează de CNADNR SA în baza solicitării scrise a persoanei fizice sau juridice interesate, la care se anexează, în copie, Certificatul de atestare tehnică pentru execuție/ proiectare/ consultanță lucrări de drumuri, poduri și construcții aferente, pentru drumuri naționale, emis de Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România;

(3) Persoanele fizice sau juridice pot întocmi proiecte de transport numai în momentul primirii, în original, a autorizației.

(4) Cererea de eliberare a autorizației se procesează în maxim 30 de zile calendaristice de la data depunerii documentelor prevăzute la alin.(2) la CNADNR SA.

(5) Autorizația prevăzută la alin.(2) se personalizează cu:

- a) numărul autorizației;
- b) numele și datele de identificare ale persoanei fizice sau juridice;
- c) data eliberării și durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberării;
- d) semnătura și ștampila CNADNR SA.

(6) În cazul în care CNADNR SA nu acordă autorizația va comunica acest fapt persoanei fizice sau juridice precum și motivele care au condus la aceasta decizie, în scris, în termenul prevăzut la alin.(4);

(7) Lista cu persoanele fizice sau juridice autorizate să întocmească proiecte de transport este publică și va fi afișată pe site-ul CNADNR SA.

(8) Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectelor de transport se suportă de către solicitantul AST.

(9) Proiectul de transport se întocmește strict în funcție de caracteristicile reale ale transportului.

(10) Eventualele lucrări impuse prin proiectul de transport vor fi supravegheate pe parcursul execuției și recepționate de administratorul drumului, înaintea parcurgerii traseului de către vehiculul cu depășiri.

(11) Documentația tehnică a lucrărilor va fi avizată, înaintea începerii execuției, de către administratorul drumului.

(12) Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor impuse prin proiectul de transport vor fi suportate de către solicitantul AST.

**Art. 17 (1)** Pe drumurile de interes național, sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulația cu depășirea maselor și/ sau dimensiunilor maxime admise vehiculele prevăzute în notă la Anexa nr.1 la Ordinul ministrului transporturilor nr.245/ 2008 pentru aprobarea unor tarife aprobate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - SA cu modificările și completările ulterioare.

(2) Pentru vehiculele exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulația cu depășirea maselor și/ sau dimensiunilor maxime admise, AST se eliberează, la cerere, pentru drumurile de interes național de către CNADNR SA sau subunitățile sale, în funcție de limitele de competență prevăzute în anexa nr. 1, iar pentru celelalte drumuri publice de către autoritățile administrației publice locale; lista vehiculelor exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulația cu

depășirea maselor și/ sau dimensiunilor maxime admise este prevăzută în anexa nr.3 la prezentele norme.

**Art. 18** În funcție de limitele de competență, termenele maxime pentru eliberarea AST de către CNADNR SA și subunităților sale sunt prevăzute în anexa nr. 2, iar pentru celelalte drumuri publice termenul de eliberare a AST de către autoritățile administrației publice locale este de 8 zile lucrătoare de la data depunerii cererii.

**Art. 19.** (1) Cererea pentru eliberarea AST se completează în limba română sau în limba engleza.  
(2) AST se eliberează în limba română.

**Art. 20** În cazul în care, traseul vehiculului cu depășiri implică parcurgerea unor trasee pe sectoare de drum cu administratori diferiți, se va solicita eliberarea AST de către fiecare din aceștia, pentru sectorul aflat în administrare.

**Art. 21** (1) Pierderea, furtul sau distrugerea AST conduce la imposibilitatea circulației vehiculului cu depășiri, până la eliberarea de către emitent a unei copii a AST, cu valoare de original;

(2) Pentru a avea valoare de original, copia AST prevăzută la alin.(1) va fi semnată și ștampilată, în original, de către emitent și va purta înscrisul "Conform cu originalul";

(3) Copia AST prevăzută la alin.(1) se eliberează la cererea, în scris, a solicitantului, însoțită de:

a) o copie a dovezii de publicare a anunțului într-un ziar de interes național în cazul pierderii/ distrugerii AST sau a reclamației privind furtul AST, înregistrată la unitățile de poliție; fiecare pagină a copiilor va purta înscrisul solicitantului "Subsemnatul ....., având funcția de ..... în cadrul ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul", semnătura administratorului și ștampila unității, în original;

b) în cazul AST eliberată conform art.10 alin.(1), confirmarea, în scris, a subunităților administratorului drumului privind neefectuarea totală sau parțială a transportului, după verificarea prealabilă sau, după caz, confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului; în cazul AST eliberată conform art.10 alin.(1) de autoritățile administrației publice locale este necesară confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului;

**Art. 22** (1) Solicitantul poate cere CNADNR SA, pentru vehiculele cu depășiri care circula în trafic internațional, pe sensul de intrare în România, cu trecere prin ACI din ptf, eliberarea unui document prin care să fie estimat traseul ce poate fi autorizat pe drumurile de interes național și tarifele suplimentare pentru circulația vehiculului cu depășiri în vederea eliberării acestui document solicitantul va completa cererea prevăzută la art.14 alin.(2).

(2) Transmiterea documentului prevăzut la alin. (1) se realizează după efectuarea plății tarifului de estimare, conform prevederilor legale; documentul este valabil pentru o perioadă de maximum 7 zile calendaristice de la data transmiterii către solicitant, în condițiile în care în aceasta perioadă nu sunt instituite restricții de circulație pe traseul ce poate fi autorizat.

(3) Pentru transporturile prevăzute la alin. (1), AST se emite în ACI din ptf, pe sensul de intrare în România, în baza documentului prevăzut la alin.(1) și în funcție de caracteristicile efective ale vehiculului cu depășiri, cu plata tarifelor suplimentare datorate.

(4) În cazul vehiculelor cu încărcatura indivizibilă pe sensul de intrare în România, cu trecere prin ACI din ptf:

- a) AST se emite în baza dimensiunilor măsurate ale vehiculului și a maselor rezultate în urma cântăririi sau din documente, în cazurile prevăzute la art.49 alin.(4), cu plata tarifelor suplimentare pentru circulația vehiculului cu depășiri;
- b) dacă există AST iar masele și/ sau dimensiunile constatate sunt mai mari decât cele autorizate, se eliberează o AST complementară, cu recalcularea tarifelor suplimentare pentru depășirile constatate.
- c) la depășirea limitelor de competență, eliberarea AST prevăzute la lit.a) și lit.b) de către ACI se realizează numai în baza avizului solicitat de aceasta și eliberat de DRDP în a cărei subordine funcționează sau, după caz, de CNADNR SA;
- d) dacă există documentul prevăzut la alin.(1) iar masele și dimensiunile constatate nu depășesc masele și dimensiunile pentru care aceasta a fost eliberată, documentul de estimare ține locul avizului de competență.

**(5) La depășirea limitelor de competență:**

- a) ale SDN - eliberarea AST de către SDN se realizează numai în baza avizului solicitat de aceasta și eliberat de DRDP în a cărei subordine funcționează sau, după caz, de CNADNR SA.
- b) ale DRDP- eliberarea AST de către DRDP se realizează numai în baza avizului solicitat de aceasta și eliberat de CNADNR SA.

### **CAPITOLUL III: Condiții de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri**

**Art. 23** Vehiculele cu depășiri pot circula pe drumurile publice în baza AST, cu respectarea condițiilor prevăzute de prezentele norme, a celor cuprinse în reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice din România, precum și a celor prevăzute în orice alte acte normative ce privesc circulația pe drumurile publice.

**Art. 24 (1)** Operatorul de transport are obligația de a respecta condițiile impuse prin AST, document care trebuie să se afle, în original, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de circulație.

(2) AST este valabil pentru numărul de circulație al vehiculului cu depășiri, inclusiv cel al vehiculului de rezervă înscrise în aceasta, traseul, sensul, perioada și caracteristicile autorizate înscrise, în condițiile stabilite de emitentul acesteia.

(3) În AST se vor înscrive informații privind data și ora începerii efectuării transportului cu depășiri; obligația înscrierii acestora revine operatorului de transport.

**Art. 25** Responsabilitatea fixării și ancorării încărcăturii pe vehicul revine operatorului de transport. Acesta este răspunzător de prejudiciile și accidentele produse din cauza deplasării necontrolate a încărcăturii în timpul circulației.

**Art. 26** Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, în prealabil parcurgerii traseului, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz.

**Art. 27 - (1)** Traversarea de către vehiculele cu depășiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se va efectua în maximum 30 de secunde.

(2) Pentru cazurile care impun depășirea timpului de trecere prevăzut la alin. (1) operatorul de transport va obține, în prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare.

(3) Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată operatorul de transport va obține, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu:

- a) lățimi mai mari decât lățimea părții carosabile din zona de trecere la nivel cu calea ferată;
- b) înălțimi mai mari de 4,5 m, în cazul liniilor electrificate;
- c) lungimi mai mari de 30,0 m.

(4) Operatorul de transport va respecta toate condițiile de trecere pe pasajele la nivel cu calea ferată stabilite de administratorul infrastructurii feroviare.

**Art. 28 (1)** Circulația vehiculelor cu depășiri pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se va efectua cu viteza maximă de 10 km/h, fără opriri, socuri, pe banda din dreapta în sensul de mers.

(2) În cazuri impuse de caracteristicile vehiculelor cu depășiri și/sau de caracteristicile și starea tehnică a lucrărilor de artă, emitentul AST poate impune, prin aceasta, condiții speciale de traversare, cum ar fi o altă viteză maximă de traversare, tractare cu cablu, consolidare a lucrării de artă, întrerupere temporară și locală a circulației, circulație pe contrasens etc.

(3) Pentru vehiculele a căror masă totală este mai mare de 80,0 tone, circulația pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se efectuează, obligatoriu, cu întreruperea temporară și locală a circulației de către poliția rutieră, pentru traversarea singulară a lucrării de artă, pe axul acesteia.

**Art. 29** În cazul în care înălțimea sau lățimea vehiculului depășesc gabaritul de liberă trecere în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare rutieră, trecerea se va efectua prin ocolire, dacă manevra nu contravine normelor rutiere, sau prin demontarea și remontarea acestora, prin grija și

cheltuiala operatorului de transport, după obținerea, în prealabil, a avizului administratorului drumului respectiv și în prezența unui reprezentant al acestuia.

## ANEXĂ

**Art. 30** (1) În situația în care înălțimea vehiculului care transportă utilaje autopropulsate depășește gabaritul de trecere la subtraversarea unor obstacole, utilajul va fi coborât de pe mijlocul de transport, astfel încât să parcurgă zona respectivă prin mijloace proprii.

(2) În cazul în care utilajul este prevăzut cu șenile, deplasarea se poate efectua numai pe papuci de cauciuc sau pe un pat de dulapi din lemn, pentru protejarea suprafeței de rulare a părții carosabile. Montarea și demontarea suportului de rulare se fac prin grija operatorului de transport.

**Art. 31** (1) Circulația vehiculelor cu depășiri este interzisă în condiții de vizibilitate redusă, sub 100 m, datorată ceții, ploii sau ninsorii abundente sau când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă, precum și în cazul altor fenomene naturale ce afectează siguranța circulației, semnalate prin instituirea de către instituțiile abilitate, a unuiia din codurile galben, portocaliu sau roșu.

(2) În situațiile prevăzute la alin.(1) vehiculul cu depășiri va fi deplasat până în spațiile amenajate de oprire, parcare sau staționare. În cazul lipsei acestora, vehiculul va fi retras în afara platformei drumului cu asigurarea condițiilor de semnalizare și presemnalizare impuse de legislația rutieră în vigoare și se vor respecta interdicțiile și restricțiile de circulație instituite.

(3) Oprirea sau staționarea vehiculelor cu depășiri este interzisă pe sectoare de drum unde este afectată fluenta traficului: poduri, pasaje, viaducte, pante, sectoare îngustate datorită unor lucrări, în curbe sau pe sectoare de drum fara vizibilitate.

(4) În cazul staționării accidentale pe partea carosabilă a vehiculelor cu depășiri, dacă acesta nu este însoțit conform prevederilor prezentelor norme, se va asigura semnalizarea pentru avertizarea celorlalți participanți la trafic, conform prevederilor legale în vigoare; în cazul formării de ambuteiaje sau coloane de vehicule, este obligatorie anunțarea imediată de către operatorul de transport a:

i) administratorul drumului și;

ii) reprezentanții SR în vederea asigurării dirijării traficului și a fluidizării circulației;

(5) Circulația vehiculelor cu depășiri se va desfășura, pe cât posibil, în perioade cu trafic redus, evitându-se circulația prin orașe, municipii sau zone aglomerate.

(6) Circulația vehiculelor cu depășiri este interzisă în zilele de sâmbata, duminica și în alte zile de sarbatoare legală, între orele 6,00 și 22,00.

(7) Prin excepție de la prevederile alin.(6) circulația vehiculelor cu depășiri se poate desfășura, în perioada de interdicție, dacă în AST administratorul drumului a înscris această posibilitate.

(8) Posibilitatea de circulație prevăzută la alin. (7) poate fi acordată în condițiile în care:

a) vehiculele fac parte din cele prevăzute la art. 17 alin. (1);

b) circulația vehiculului cu depășiri este parte a unei operațiuni de transport combinat, termenele de livrare fiind condiționate de un program prestabilit al celorlalte moduri de transport, cu prezentarea de către solicitant a documentelor din care să rezulte necesitatea respectării termenelor.

**Art. 32** (1) Operatorul de transport titular al AST eliberată conform art. 10 alin.(2) este obligat să se informeze cu privire la eventualele restricții de circulație instituite/ existente pe traseul ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri.

(2) Obligația privind informarea prevăzută la alin. (1) revine și operatorului de transport titular al AST eliberată conform art. 10 alin. (1).

(3) În condițiile apariției, în perioada de valabilitate a AST eliberată conform art. 10 alin. (1), a unor restricții de circulație, operatorul de transport are obligația de a solicita emitentului sau subunităților acestuia modificarea parțială sau totală a traseului de parcurs; în această situație poate fi prelungită și perioada de valabilitate a AST, dacă aceasta se justifică.

**Art. 33** Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipat cu următoarele dispozitive suplimentare de semnalizare:

a) pe cabina și în spatele vehiculului sau a încărcăturii, după caz, cate un panou de avertizare, amplasat la loc vizibil, cu inscripția "TRANSPORT EXCEPȚIONAL!" sau "ATENȚIE! GABARIT DEPĂȘIT!", având:

i. lățimea de cel puțin 25 cm și lungimea de cel puțin 100 cm;

ii. fond reflectorizant de culoare galbenă și text cu scriere normală, dreaptă, cu caractere standard, de culoare neagră având înălțimea de minimum 15 cm; se admit numai formate clare ale textului, fără efecte de umbră, înclinare, subliniere sau alte efecte grafice, precum și inserarea de sigle sau alte texte;

b) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă, montate pe cabina vehiculului, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanță de cel puțin 100 m din față, din spate și din părțile laterale;

c) dacă înălțimea încărcăturii nu face vizibile, din spate, dispozitivele prevăzute la lit. b), se va instala, suplimentar, în spatele vehiculului sau încărcăturii, după caz, un alt dispozitiv special de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă;

d) dispozitivele prevăzute la lit b) și c) vor fi menținute în funcțiune pe toată perioada în care vehiculul se află pe partea carosabilă;

e) dacă lățimea depășește 3,20 m, lumini, catadioptrii sau banda reflectorizanta de culoare galbenă, elemente montate pe conturul lateral al încărcăturii, la distanță de 1,5 m între ele;

f) la depășirea lățimii maxime admise a vehiculului sau a încărcăturii, extremitățile laterale vor fi semnalizate vizibil, la partea din față și din spate, cu plăci având aplicate benzi din folie reflectorizantă alb-roșu, având o înclinare de 45°, descendente spre exteriorul vehiculului sau al încărcăturii, având dimensiunile de 42 cm x 42 cm;

g) prevederile lit. a) se aplică și pentru vehiculele a căror masă totală depășește 80,0 tone.

h) Stații de emisie-recepție mobile și/ sau portabile, cu care să se poată ține legătura cu personalul atestat, în cazul în care vehiculul trebuie însoțit de un autovehicul de însoțire autorizat;

i) mijloace suplimentare de semnalizare rutieră pentru cazurile de staționare accidentală pe partea carosabilă.

**Art. 34** (1) Pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, conform prevederilor art.41 alin.(18) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, operatorul de transport va solicita DR participarea echipajelor de poliție rutieră din cadrul SJ și va stabili de comun acord cu aceasta un program etapizat de transport;

(2) În cazul vehiculelor cu depășiri ale caror caracteristici impun întreruperea temporară și locală a circulației, operatorul de transport va întocmi împreună cu DR/ SR, în baza AST, un program etapizat de transport ce va fi comunicat, în prealabil, emitentului AST și mass-media.

**Art. 35** (1) Este obligatorie prezența a minimum unei persoane specializate/ autovehicul de însoțire autorizat pe toată perioada circulației vehiculului cu depășiri; aceasta poate fi și conducător al autovehiculului.

(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1) persoana specializată nu poate fi și conducător auto al autovehiculului de însoțire în cazul în care:

a) autovehiculul de însoțire precede vehiculul cu depășiri, conform prevederilor art.41 alin. (17) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dacă nu este necesară și însoțirea conform prevederilor art.41 alin.(18) din același act normativ.

b) AST se eliberează în baza unui proiect de transport.

(3) În condițiile în care la efectuarea însoțirii participă două sau mai multe persoane specializate, persoana aflată în autovehiculul de însoțire autorizat care precede vehiculul cu depășiri va îndeplini funcția de coordonator.

**Art. 36** (1) Autovehiculul de însoțire va fi dotat, obligatoriu, cu:

a) inscripții sau panou de avertizare, amplasate la loc vizibil atât din față cât și din spate, cu înscrisul "TRANSPORT EXCEPȚIONAL!" sau "ATENȚIE! GABARIT DEPĂȘIT!", având:

i. lățimea de cel puțin 25 cm și lungimea de cel puțin 100 cm;

ii. fond reflectorizant de culoare galbenă și text cu scriere normală, dreaptă, cu caractere standard, de culoare neagră având înălțimea de minimum 15 cm; se admit numai

formate clare ale textului, fără efecte de umbrire, înclinare, subliniere sau alte efecte grafice, precum și inserarea de sigle sau alte texte;

- b) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitentă de culoare galbenă, montate pe autovehicul, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanță de cel puțin 100 m din față, din spate și din părțile laterale, care vor fi menținute în funcțiune pe toată perioada în care se efectuează însoțirea vehiculului cu depășiri ;
  - c) marcaje reflectorizante alb-roșu, având o înclinație de 45°, descendente spre exterior, având o înălțime de minimum 25 cm, aplicate pe toată lățimea autovehiculului, la partea din față și din spate;
  - d) baston telescopic pentru măsuratori de înălțime (minimum 8,0 m) și ruletă de minimum 20,0 m lungime sau alte dispozitive omologate pentru măsurarea dimensiunilor care să permită măsurarea aceleiași game de dimensiuni;
  - e) stații de emisie-recepție mobile și/ sau portabile, cu care să se poată ține legătura cu vehiculul cu depășiri însoțit și/sau cu alte autovehicule de însoțire;
  - f) paletă sau baston de dirijare fluorescent-reflectorizant;
- (2) Responsabilitatea asigurării dotării prevăzute la alin. (1) și a funcționării acesteia revine operatorului economic specializat;

**Art. 37** (1) Personalul specializat, atestat în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri are următoarele obligații:

- a) să verifice existența AST și respectarea prevederilor înscrise în aceasta, din punct de vedere al:
  - i. încadrării în perioada de valabilitate;
  - ii. corespondenței între masa totală a vehiculului, stabilită din documente, și cea înscrisă în AST;
  - iii. corespondenței între dimensiunile înscrise în AST și cele reale ale vehiculului, prin măsurare;
  - iv. numărului de circulație înscris în AST;
  - v. configurației vehiculului cu depășiri;
  - vi. condițiilor privind însoțirea și a celorlalte condiții impuse de emitent prin AST, conform prevederilor art.6 alin. (2);
- b) să cunoască dimensiunile piesei de transportat și să verifice vizual ancorarea acesteia la plecare și pe parcurs;
- c) să se informeze și să cunoască restricțiile de circulație instituite pe traseul de parcurs, printr-o informare prealabilă la administratorul drumului;
- d) să verifice, în prealabil, traseul ce trebuie parcurs și particularitățile acestuia;
- e) să stabilească etapele întregului traseu de parcurs, inclusiv zonele optime pentru parcare, oprire sau staționare, în funcție de caracteristicile vehiculului cu depășiri și ale traseului;
- f) să dirijeze și să oprească vehiculul cu depășiri în afara părții carosabile, atunci când are neclarități referitoare la parcurgerea unui sector din traseu și, după caz, să facă o recunoaștere prealabilă a acestui sector;
- g) să evite circulația pe vreme nefavorabilă, cu vizibilitate redusă, cu valori ridicate de trafic sau carosabil alunecos;
- h) la plecare să verifice existența și funcționarea dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depășiri, prevăzute la art.33, precum și cele ale autovehiculelor de însoțire prevăzute la art.36 alin. (1)
- i) să îl informeze din timp pe conducătorul auto al vehiculului cu depășiri despre particularitățile stării părții carosabile și ale traficului (curbe cu vizibilitate redusă, poduri, depășiri de vehicule cu deplasare lentă sau staționate);
- j) pe traseu, să verifice vizual permanenta funcționare a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale autovehiculului de însoțire și să ia măsurile de remediere imediată a deficiențelor constatate;
- k) pe traseu, să verifice permanenta funcționare a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depășiri și să îl informeze pe conducătorul acestuia despre defecțiunile și deficiențele constatate, inclusiv cele referitoare la vehicul, la ancorarea mărfii, la sistemul de iluminare etc.

- l) să dirijeze și să oprească vehiculul cu depășiri în afara părții carosabile, atunci când în spatele acestuia se formează coloana de vehicule;
  - m) în cazul staționării să se asigure că vehiculul cu depășiri este semnalizat corespunzător;
  - n) în cazul staționării accidentale pe partea carosabilă, să asigure semnalizarea pentru avertizarea celorlalți participanți la trafic, conform legislației rutiere în vigoare;
  - o) în cazul prevăzut la lit. n), în cazul formării de ambuteiaje sau coloane de vehicule are obligația de a anunța imediat:
    - i) administratorul drumului și;
    - ii) reprezentanții SR în vederea asigurării dirijării traficului și a fluidizării circulației;
  - p) să solicite ori de câte ori este cazul, sau atunci când au avut loc evenimente care pun în pericol siguranța în circulație, sprijinul organelor administrației publice locale și să respecte recomandările făcute de reprezentanții acestora ;
  - q) atâta timp cât se află pe suprafața carosabilului să poarte vesta reflectorizantă, indiferent de gradul de iluminare;
  - r) să prezinte de fiecare dată, la controlul efectuat de personalul împuternicit să verifice circulația vehiculelor cu depășiri, atestatul nominal propriu și autorizația autovehiculului de însoțire, în original, precum și, după caz, copia contractului prevăzut la art.44 alin. 2);
  - s) să respecte toate celelalte condiții de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri, prevăzute de legislația în vigoare.
- (2) În condițiile în care personalul specializat constată că nu mai sunt îndeplinite toate condițiile pentru circulația vehiculului cu depășiri, conform prevederilor prezentelor norme, acesta are obligația de a dirija și de a-l opri în afara părții carosabile, până la remedierea tuturor deficiențelor constatate. Dacă acestea nu sunt remediate, personalul specializat are obligația de a nu mai efectua însoțirea și de a anunța emitentul AST cu privire la aceasta.

#### **CAPITOLUL IV: Autorizarea operatorilor economici specializați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, a autovehiculelor de însoțire și atestarea personalului specializat**

**Art. 38** (1) Însoțirea vehiculelor care circulă cu depășiri se realizează numai de operatori economici specializați, autovehicule de însoțire și personal specializat.

(2) Autorizarea operatorilor economici și a autovehiculelor destinate însoțirii, precum și atestarea personalului se realizează, în comun, de către CNADNR SA și ARR.

**Art. 39** Pot fi autorizați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri operatori economici care au în domeniul de activitate transporturile rutiere de mărfuri și bunuri sau activități conexe transportului rutier și care au în dotare cel puțin un autovehicul de însoțire.

**Art. 40** (1) În vederea autorizării, operatorii economici trebuie să depună, la CNADNR SA, o documentație care va cuprinde, în copie, următoarele:

- a) certificatul de înregistrare la oficiul registrului comerțului;
  - b) extras din statutul/ regulamentul de organizare din care să reiasă ca domeniu de activitate transportul rutier de mărfuri și bunuri sau activități conexe transportului rutier;
  - c) certificatul de înmatriculare al autovehiculelor cu care dorește să efectueze activități de însoțire sau orice alt document care să dovedească dreptul legal al operatorului economic de a folosi autovehiculele în cauză;
  - d) dovada eliberată de subunitățile CNADNR SA și ARR că cel puțin un autovehicul din cele prevăzute la lit.c) respectă condițiile privind dotarea, prevăzute la art.36;
  - e) documentele de plată ale tarifelor de eliberare a autorizației;
- (2) Operatorii economici pot să desfășoare activități de însoțire a vehiculelor care circulă cu depășiri numai în momentul primirii, în original, a autorizației, data de la care sunt considerați operatori economici specializați;
- (3) Cererea de eliberare a autorizației se procesează în maxim 30 de zile calendaristice de la data depunerii documentației complete la CNADNR SA.
- (4) Autorizația prevăzută la alin.(1) se personalizează cu:
- a) numărul autorizației;
  - b) numele și datele de identificare ale operatorului economic specializat;
  - c) data eliberării și durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberării;
  - d) semnătura și stampila CNADNR SA și ARR.

(5) În cazul în care CNADNR SA și ARR nu acordă autorizația vor comunica acest fapt operatorului economic precum și motivele care au condus la această decizie, în scris, în termenul prevăzut la alin.(3).

(6) Pentru eliberarea autorizației operatorului economic specializat în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri, se achită în contul CNADNR SA un tarif de 300 lei; din această sumă CNADNR SA va vira 30%, fără TVA în contul ARR.

(7) Lista cu operatorii economici specializați, este publică și va fi afișată pe site-ul CNADNR SA.

**Art. 41** (1) Operatorii economici specializați, au obligația de a comunica, în scris, CNADNR SA, în termen de maximum 5 zile lucrătoare:

- a) orice schimbări în urma cărora condițiile de acordare a autorizației nu mai sunt îndeplinite;
- b) înstrăinarea sub orice titlu a autovehiculelor de însoțire, cedarea dreptului de folosință sau încetarea dreptului legal în baza căruia acestea sunt folosite;

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b) operatorii economici specializați, au obligația de a depune la CNADNR SA, în același termen, autorizația autovehiculelor, în original.

(3) În situația în care operatorul economic specializat nu mai îndeplinește condițiile impuse la autorizare, CNADNR SA poate retrage definitiv autorizația acordată sau o poate suspenda, până la îndeplinirea condițiilor impuse la eliberare.

**Art. 42** (1) Autorizația autovehiculelor de însoțire se eliberează de către CNADNR SA și ARR, la cererea scrisă a operatorului economic, în baza procesului verbal prin care se confirmă îndeplinirea condițiilor minime de dotare impuse la art.36 alin.(1), în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data solicitării.

(2) Procesul verbal prin care se confirmă îndeplinirea condițiilor minime de dotare impuse la art.36 alin.(1) se întocmește pe loc, în momentul verificării, și se semnează de către personalul subunității CNADNR SA și ARR, precum și de reprezentantul operatorului economic și va fi însoțit de fotografiile ale autovehiculelor.

(3) Autorizațiile prevăzute la alin.(1) se personalizează cu:

- a) numărul autorizației;
- b) numele și datele de identificare ale operatorului economic specializat;
- c) numărul de înmatriculare și numărul de identificare al autovehiculului de însoțire;
- d) data eliberării și durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberării;
- e) semnătura și stampila CNADNR SA și ARR.

(4) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor minime de dotare a autovehiculelor de însoțire, operatorul economic se va adresa, în scris, subunităților CNADNR SA care vor stabili, împreună cu subunitățile ARR, data verificării autovehiculului, în termen de maximum 7 zile lucrătoare de la data solicitării.

(5) În cazul în care CNADNR SA și ARR nu acordă autorizația vor comunica acest fapt solicitantului precum și motivele care au condus la această decizie, în scris, în termenul prevăzut la alin. (1).

(6) Pentru eliberarea autorizației pentru autovehiculul de însoțire, se achită în contul CNADNR SA un tarif de 400 lei/ autovehicul; din aceasta sumă CNADNR SA va vira 30%, fără TVA în contul ARR.

(7) Autovehiculul de însoțire poate fi utilizat pentru efectuarea acestei activități numai în momentul emiterii, în original, a autorizației.

(8) Lista cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor de însoțire este publică și va fi afișată pe site-ul CNADNR SA.

**Art. 43** (1) Personalul specializat care desfășoară activitatea de însoțire a vehiculelor cu depășiri trebuie să fie atestat nominal de către CNADNR SA și ARR, în urma susținerii și promovării unui examen de verificare a cunostințelor privind legislația în domeniu.

(2) La examenul de verificare a cunostințelor poate participa orice persoană cu drept de muncă pe teritoriul României, posesoare a unui permis de conducere a vehiculelor rutiere minim categoria B, valabil;

(3) Pentru susținerea examenului prevăzut la alin.(1), se achită în contul CNADNR SA un tarif de 100 lei/ persoană; din această sumă CNADNR SA va vira 30%, fără TVA în contul ARR.

(4) Pentru a participa la examen candidații vor depune o cerere scrisă, însoțită de o copie a:

- a) actului de identitate;
  - b) permisului de conducere deținut;
  - c) documentelor de plată a tarifelor de examinare;
- (5) Examenul de verificare a cunostințelor, de tip grilă, va fi organizat trimestrial de CNADNR SA și ARR, conform unei proceduri aprobate de conducerea acestora și care va fi publicată pe site-ul CNADNR SA.
- (6) Pentru candidații declarați respinși, la cererea acestora, în termen de 15 zile lucrătoare de la data susținerii examenului, CNADNR SA și ARR pot organiza o singură sesiune de reexaminare, fără plata unor tarife suplimentare.
- (7) Pentru eliberarea atestărilor nominale, candidații declarați admiși vor achita în contul CNADNR SA un tarif de 200 lei/ persoană; din aceasta sumă CNADNR SA va vira 30%, fără TVA în contul ARR; atestările nominale se eliberează începând cu a 15-a zi lucrătoare de la data absolvirii examenului.
- (8) Atestatele prevăzute la alin.(1) se personalizează cu:  
numărul atestării;
- a) numele, prenumele și datele de identificare ale personalului specializat;
  - b) data eliberării și durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberării;
  - c) semnătura și ștampila CNADNR SA și ARR.
- (9) Personalul specializat poate efectua activitatea de însoțire a vehiculelor care circulă cu depășiri numai în momentul primirii, în original, a atestatului;
- (10) Lista cu numele personalului specializat, atestat pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri este publică și va fi afișată pe site-ul CNADNR SA.

**Art. 44 (1)** Personalul specializat poate desfășura activitatea de însoțire cu autovehiculele de însoțire ale unui operator economic specializat, numai în baza unui contract încheiat cu acesta.

(2) Operatorii economici specializați, înscrisi de către emitent în AST, pot utiliza autovehiculele de însoțire ale altor operatori economici specializați, numai în baza unui contract încheiat cu aceștia, a cărui copie va fi păstrată la bordul autovehiculului de însoțire pe toată durata efectuării însoțirii; copia va purta pe fiecare pagină, în original: înscrisul "Subsemnatul ....., având funcția de ..... în cadrul ....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul", semnătura administratorului și ștampila operatorului economic specializat înscris în AST."

**Art. 45 (1)** În termen de 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial a României, Partea I a prezentelor norme, agenții economici și personalul de însoțire, autorizați conform Normelor privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/ sau cu dimensiuni de gabarit ce depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinulului ministrului transporturilor și al ministrului de interne nr. 407-991/1999, au obligația să depună la CNADNR SA, în original, autorizările deținute, în vederea preschimbării;

(2) În cazul autovehiculelor de însoțire, preschimbarea se realizează numai dacă îndeplinesc condițiile minime de dotare impuse la art.36 alin.(1), confirmate prin efectuarea verificării prevăzute la art. 42.

(3) Preschimbarea prevăzută la alin.(1) se realizează de către CNADNR SA și ARR cu titlu gratuit;

(4) După perioada de 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial a României, Partea I a prezentelor norme, autorizările agenților economici și ale personalului de însoțire prevăzute la alin.(1) își pierd valabilitatea.

## **CAPITOLUL V: Controlul circulației vehiculelor cu depășiri, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată**

**Art.46 (1)** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale pentru circulația vehiculelor cu nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată se efectuează, în baza prezentării legitimației nominale, de către:

- a) personalul cu atribuții de control din cadrul CNADNR SA, denumit în continuare personal CNADNR SA;
- b) personalul cu atribuții de control din cadrul ARR, denumit în continuare personal ARR;

- c) personalul împuternicit în acest scop de administratorii drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite conform legii;
- d) ofițerii și agenții de poliție rutieră, după caz, în lipsa personalului prevăzut la lit. a), lit. b) și lit. c).

(2) Controlul în vederea constatări contravențiilor și aplicării sancțiunilor contravenționale, prevăzute la alin. (1), se efectuează:

- a) pe rețeaua de drumuri publice din România;
- b) în ACI ale CNADNR SA din ptf și pe rețeaua de drumuri de interes național din România;
- c) în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.

(3) Personalul prevăzut la alin.(1) poate reține AST în cazul încălcării uneia sau mai multor condiții prevăzute în prezentele norme sau atunci când, din anumite motive, nu mai sunt respectate condițiile de desfășurare a circulației vehiculului cu depășiri. În aceste cazuri vehiculul cu depășiri va fi retras, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la soluționarea acestora.

**Art. 47** În cadrul activităților de control desfășurate de personalul prevăzut la art.46 vehiculele rutiere sunt verificate din punct de vedere al circulației:

- a) cu respectarea maselor maxime admise, prin cântărire sau din documente;
- b) cu respectarea dimensiunilor maxime admise, prin măsurare;
- c) cu respectarea restricțiilor de circulație;
- d) cu achitarea tarifelor datorate administratorului drumului;
- e) în baza AST valabile;
- f) cu respectarea condițiilor de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri, inclusiv din punct de vedere al condițiilor de efectuare a însoțirii.

**Art. 48** (1) Verificarea, prin cântărire, a maselor pe axe și totală ale vehiculelor rutiere se realizează de personalul prevăzut la art.46 alin. (1) cu instalații care funcționează condiționat de respectarea prevederilor legale în vigoare privind introducerea pe piață și punerea în funcțiune, precum și de existența și valabilitatea verificărilor metrologice, efectuate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) În cazul efectuării cântăririi vehiculelor și a măsurării dimensiunilor acestora, nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST, nu se impun condiții pentru însoțire, nu se constată contravenții și nu se aplică sancțiuni contravenționale sau complementare, dacă depășirea maselor și dimensiunilor maxime admise sau a celor autorizate prin AST se înscrie în toleranțele stabilite de autoritățile prevăzute la art.5, conform prevederilor legale.

(4) În situațiile în care instalațiile prevăzute la alin.(1) nu funcționează, nu pot fi utilizate datorită caracteristicilor vehiculului cu depășiri, în lipsa acestora sau în cazul în care amplasamentul de control nu permite verificarea prin cântărire:

- a) masa totală a vehiculelor se stabilește din documentele aflate la bordul acestuia, respectiv CMR, carnet TIR, factură, certificat de înmatriculare etc, fără aplicarea toleranțelor;
- b) masele pe axe se stabilesc în baza declarației pe proprie răspundere a operatorului de transport.

**Art.49** (1) Pentru circulația pe drumurile publice din România a vehiculelor cu mase și/ sau dimensiuni care depășesc masele și/ sau dimensiunile maxime admise/înscrise în AST contravenientul trebuie să achite, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea tarifelor suplimentare:

- a) pentru circulația cu depășirea maselor și/ sau dimensiunilor maxime admise sau
- b) recalculat pentru depășirile constatate, dacă masele și/ sau dimensiunile sunt mai mari decât cele înscrise în AST.

(2) În cazul prevăzut la alin.(1) se eliberează AST/ o AST complementară de către administratorul drumului și se calculează/recalculează tarifele suplimentare pentru traseul origine – punct de control – destinație, aflat în administrarea sa.

(3) Contravaloarea tarifelor prevăzute la alin.(1), înscrisă în procesul-verbal de constatare a contravenției se poate achita și la ACI din ptf, în cazul drumurilor de interes național.

(4) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, aflate în trafic internațional, la solicitarea CNADNR SA sau a subunităților sale, poliția de frontieră nu va permite ieșirea din România până la plata tarifelor datorate CNADNR SA, calculate conform alin.(2).

**Art. 50** În cazul în care în ACI din ptf, pe sensul de ieșire din România, pentru vehiculele cu încărcătură indivizibilă se constată ca masele și/ sau dimensiunile înscrise în AST sunt mai mari decât cele efective ale vehiculului, nu se recalculează și nu se restituie diferența tarifelor suplimentare achitate.

**Art.51** (1) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se pot aplica și sancțiuni administrative personalului de însoțire specializat și/sau operatorului economic specializat.

(2) Atestatul personalului specializat de a desfășura activitatea de însoțire a vehiculelor depășiri, se:

a) **suspendă pentru o perioadă de 30 de zile**, dacă:

- i) însoțește vehicule cu depășiri care nu respectă, din punct de vedere al dotării și funcționării, condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art.33;
- ii) însoțește vehicule cu depășiri cu autovehicule autorizate care nu respectă, din punct de vedere al dotării și funcționării, condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art.36;
- iii) nu își îndeplinește obligațiile prevăzute la art.37 alin.(1) lit. m÷q)

b) **suspendă pentru o perioadă de 90 de zile**, dacă:

- i) însoțește vehicule cu depășiri fără AST sau cu depășirea dimensiunilor înscrise în AST;
- ii) însoțește vehicule cu depășiri cu autovehicule care nu sunt autorizate sau a căror autorizație a fost reținută sau suspendată;
- iii) nu respectă condițiile privind însoțirea prevăzute la art.41 alin.(15)-(18) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și art.35;
- iv) nu deține, în original, la bordul autovehiculului autorizat, atestatul nominal propriu și autorizația autovehiculului de însoțire și, după caz, copia contractului prevăzut la art. 44 alin. 2), sau refuză să le prezinte la solicitarea personalului prevăzut la art. 46 alin. (1);
- v) nu dispune deplasarea vehiculului cu depășiri în spații amenajate de oprire, parcare sau staționare sau, în cazul lipsei acestora în afara platformei drumului, cu asigurarea condițiilor de semnalizare și presemnalizare impuse de legislația rutieră în vigoare în cazul fenomenelor meteorologice prevăzute la art.31 alin.(1);

c) **retrage definitiv**, fără drept de reatestare:

- i) dacă desfășoară activitatea de însoțire cu autovehiculele unui operator economic autorizat, în lipsa unui contract încheiat cu acesta.
- ii) dacă în decursul a 180 de zile consecutive a fost sancționat cu 3 suspendări ale atestatului nominal propriu;
- iii) în cazul producerii unor accidente grave, stabilite prin hotărârea unei instanțe de judecată în sarcina personalului de însoțire specializat.

(3) Autorizația autovehiculului de însoțire a vehiculelor depășiri, se:

a) **suspendă pentru o perioada de 15 zile**, dacă acesta nu respectă condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art.36;

b) **suspenda pentru o perioadă de 60 de zile**, dacă:

- i) însoțirea cu autovehiculele autorizate se efectuează de către personal care nu este atestat sau a cărui atestat a fost reținut/ suspendat;
- ii) dacă este utilizat pentru activitatea de însoțire în condițiile în care autorizația i-a fost reținută/ suspendată;

(4) Autorizația operatorului economic specializat se:

a) **suspendă pentru o perioadă de 90 de zile**, dacă în decursul a 6 luni consecutive au fost suspendate, în 3 rânduri, autorizații ale autovehiculelor sale de însoțire;

b) **suspendă pentru o perioadă de 12 luni**:

- i. dacă în decursul a 12 luni consecutive este sancționat a doua oară conform lit.a);
- ii. în cazul producerii unor accidente grave, stabilite prin hotărârea unei instanțe de judecată în sarcina operatorului economic specializat.

(5) Pentru personalul, autovehiculul și agentul economic pentru care s-a constatat că au efectuat activitate de însoțire a vehiculelor cu depășiri fără a fi atestați sau autorizați, după caz, de către CNADNR SA și ARR, acestea nu vor emite atestate sau autorizații ulterioare, în condițiile în care acestea vor fi solicitate.

(6) Personalul prevăzut la art.46 alin.(1) va reține, în vederea suspendării, autorizațiile autovehiculelor de însoțire ale operatorului economic autorizat și/ sau atestatele personalului specializat, în cazurile prevăzute la alin. (2)-(4) sau atunci când, din alte motive, nu mai sunt respectate condițiile de desfășurare a circulației vehiculului cu depășiri.

(7) În cazurile prevăzute la alin.(6) vehiculul cu depășiri va fi retras, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la soluționarea acestora.

(8) Remedierea cauzelor care au condus la măsura prevăzută la alin.(6) se constată de către personalul din cadrul instituției din care face parte personalul prevăzut la art.46 alin.(1);

(9) Dacă motivele care au condus la reținerea, în vederea suspendării, a autorizațiilor autovehiculelor de însoțire ale operatorului economic specializat și/ sau a atestatorilor personalului specializat au fost remediate iar circulația vehiculului cu depășiri se poate desfășura, în continuare, cu respectarea prevederilor prezentelor norme, personalul prevăzut la art.46 alin.(1) va elibera o dovadă a documentelor reținute, valabilă până la finalizarea transportului în cauză.

(10) Documentele reținute se transmit la CNADNR SA, însoțite de copia procesului verbal de constatare a contravenției și, după caz, a dovezii înlocuitoare prevăzută la alin.(9) în vederea aplicării măsurii de suspendare.

**Art. 52** (1) Odată cu aplicarea amenzilor contravenționale vehiculul cu depășiri va fi imobilizat, în condiții de siguranță și securitate a transportului, de către personalul care potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului, pentru:

- a) circulația cu depășiri ale maselor și/ sau dimensiunilor maxime admise, fără AST;
- b) circulația cu depășiri ale maselor și/ sau dimensiunilor autorizate, înscrise în AST;
- c) circulația cu încălcarea restricțiilor de circulație;
- d) efectuarea transporturilor cu nerespectarea condițiilor înscrise în AST privind numărul de circulație al vehiculului cu aceleași caracteristici tehnice, traseul, sensul sau perioadele de efectuare a transportului;
- e) nerespectarea condițiilor de efectuare a transportului înscrise în proiectul de transport;
- f) nerespectarea condițiilor de semnalizare suplimentară a vehiculului cu depășiri și/ sau a autovehiculelor de însoțire specializate, a condițiilor de însoțire a vehiculului cu depășiri;
- g) însoțirea transporturilor efectuate cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise, fără AST sau a dimensiunilor înscrise în AST;
- h) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea verificării, refuzul de a prezenta documentele privind transportul, sustragerea de la control sau obstrucționarea controlului, precum și neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control;
- i) efectuarea de transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise.

**LIMITELE MAXIME DE COMPETENȚĂ**  
**la eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST) de către subunitățile CNADNR SA**

Caracteristicile vehiculelor	Masele și dimensiunile maxime ale vehiculelor ce pot fi autorizate de către subunitățile CNADNR SA			
	ACI	SDN	DRDP	EMCATR
<b>Inaltime (m)</b>	4,5	4,2	5,0	4,5
<b>Latime (m)</b>	4,5	3,2	5,0	4,5
<b>Lungime (m)</b>	25,0	25,0	40,0	25,0
<b>Masa totala (t)</b>	80,0	60,0	100,0	80,0
<b>Masa pe axa simpla (t)</b>	masa maximă pe axa simplă ce poate fi autorizată, stabilită conform art.15 alin.(1)			
<b>Masa pe axa dubla (t)</b>	masa maximă pe axa dublă ce poate fi autorizată, stabilită conform art.15 alin.(1)			
<b>Masa pe axa tripla (t)</b>	masa maximă pe axa triplă ce poate fi autorizată, stabilită conform art.15 alin.(1)			

**Nota:** La depășirea limitei de competență a ACI, acestea pot emite AST numai în baza avizului de competență eliberat de DRDP în a cărei subordine funcționează sau, după caz, de CNADNR SA.

**TERMENELE MAXIME**

**de soluționare a cererilor pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST)**

- a) CNADNR SA – 15 zile lucrătoare de la data depunerii;
- b) DRDP – 8 zile lucrătoare de la data depunerii;
- c) SDN – 4 zile lucrătoare de la data depunerii;
- d) ACI – pe loc, dacă nu este necesară obținerea avizului de competență sau 2 zile lucrătoare dacă acesta este necesar
- e) EMCATR – pe loc și, numai în cazul celor eliberate în urma controlului efectuat

**LISTA VEHICULELOR EXCEPTATE DE LA PLATA TARIFELOR SUPLIMENTARE PENTRU CIRCULAȚIA VEHICULELOR CU DEPĂȘIREA MASELOR ȘI/ SAU DIMENSIUNILOR MAXIME ADMISE PE DRUMURILE DE INTERES JUDEȚEAN ȘI DRUMURILE DE INTERES LOCAL**

1. Vehiculele deținute de unitățile Ministerului Aparării;
2. Vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Internelor și Reformei Administrative;
3. Vehiculele deținute de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și de către subunitățile acesteia;
4. Vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
5. Vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
6. Vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre

statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

7. Vehiculele care efectuează transporturi funerare;
8. Vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.