

**ORDINUL**  
**ministrului administrației și internelor**  
**nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_ . \_\_\_\_ 2009**  
**pentru modificarea și completarea Ordinului nr.1497/2006 privind procedura de examinare**  
**pentru obținerea permisului de conducere**

În temeiul art.7 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări prin Legea nr.15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

**Ministrul administrației și internelor emite prezentul:**

**ORDIN**

**Art. I. – Ordinul ministrului administrației și internelor nr.1497/2006 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:**

**1. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 3. – (1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere se efectuează la serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială candidații își au domiciliul, reședința sau rezidența normală, iar în cazul cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene care se află la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni, la serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială se află instituția de învățământ.

(2) Examinarea militarilor profesioniști, a cursanților, elevilor și studenților instituțiilor de învățământ din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională, precum și a candidaților care solicită obținerea permisului de conducere pentru categoriile Tv și Tb se poate efectua la serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială își are sediul unitatea care organizează cursurile de pregătire.

(3) Examinarea candidaților pentru obținerea permisului de conducere constă în susținerea unei probe teoretice și a unei probe practice la același serviciu public comunitar.

(4) Examinarea se realizează de examinatori atestați de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.”

**2. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. – (1) Proba teoretică constă în rezolvarea unui test în sistem informatic, prin utilizarea unei aplicații informatice pusă la dispoziție de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor. Rezolvarea testului nu necesită abilități sau competențe de operare pe calculator din partea candidatului, accesul la aplicația informatică realizându-se doar prin atingerea unui ecran.

(2) Accesul la aplicația informatică se realizează pe baza unui bon de ordine care conține un cod de bare, înmănat de lucrătorii serviciilor publice comunitare la intrarea candidatului în sala de examinare. Codul de bare identifică un test completat de un anumit candidat și are valabilitate doar în ziua curentă.

(3) Proba practică cuprinde testarea conducerii unui autovehicul în poligon și/sau, după caz, în traseu, atât în localități, cât și în afara acestora, inclusiv după lăsarea serii.

(4) În baza ordinului prefectului proba practică poate fi susținută în alte municipii decât cele reședință de județ. Pentru aceasta, localitățile respective trebuie să ofere condiții adecvate de trafic rutier pentru evaluarea nivelului de pregătire a candidaților, în conformitate cu dispozițiile comunitare, în sensul de a permite parcurgerea unor trasee care să cuprindă intersecții și joncțiuni, autostrăzi sau căi de comunicație rapide, intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/ autobuz, treceri de pietoni, rampe/ pante prelungite la urcare/ coborâre, zone cu circulație intensă cu minim 2 benzi pe sens, piețe aglomerate sau zone cu șiruri de vehicule parcate, semafoare și marcaje rutiere.”

**3. Articolul 5 se abrogă**

**4. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.6 – (1) Examinarea candidaților la proba teoretică se efectuează, de regulă, în limba română.

(2) În cazul cetățenilor români aparținând minorităților naționale, examinarea la proba teoretică se poate efectua, la cererea acestora, în limba maternă, în condițiile art.19 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În cazul străinilor și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European, examinarea la proba teoretică se poate efectua, la cererea acestora, într-o limbă de circulație internațională.

(4) Opțiunea privind limba de examinare se consemnează pe cererea-tip prevăzută la art.7 alin.(2) lit.b).”

#### **5. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 7. – (1) La data programării, candidatul trebuie să îndeplinească cerințele legale referitoare la vârstă și la starea de sănătate, deține categoria/ subcategoria necesară pentru obținerea altor categorii/ subcategorii și care nu a fost condamnat prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vătămare cauzatoare de moarte sau vătămare corporală gravă, produsă ca urmare a încălcării unei reguli de circulație, cu excepția cazurilor când a intervenit una dintre situațiile prevăzute în art.116 alin.(1) din O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată.

(2) Candidații trebuie să prezinte personal la serviciile publice comunitare competente următoarele documente:

a) cererea-tip, semnată de candidat, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1;

b) fișa de școlarizare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 2;

c) certificatul de cazier judiciar, în termenul de valabilitate;

d) copia actului de identitate;

e) chitanțele de plată a taxelor aferente obținerii permisului de conducere;

f) copia permisului de conducere, în cazul persoanelor care solicită obținerea unor noi categorii și/sau subcategorii;

g) documente care să facă dovada domiciliului, reședinței sau rezidenței normale în România, ori documente care să ateste că se află la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni – numai pentru străini și cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European;

h) declarație notarială din care să rezulte că nu mai posedă un alt permis de conducere eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat ori anulat – numai pentru străini și cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European și cetățenii români cu domiciliul în străinătate, care nu prezintă documentul prevăzut la lit. f);

i) copia hotărârii judecătorești de condamnare sau de revocare a pedepsei complementare a interzicerii exercitării profesiei sau ocupației de conducător de vehicule, prevăzută de Codul penal, după caz, rămasă definitivă – numai pentru candidații al căror permis de conducere a fost anulat, aflați în una din situațiile prevăzute la art.116 alin.(1) din O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată.

(3) În cazul străinilor și al cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European, care au domiciliul, reședința sau reședința normală în România, certificatul de cazier judiciar prevăzut la alin.(2) lit.c) este cel eliberat de Inspectoratul General al Poliției Române, potrivit legii.”

#### **6. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.8 – (1) Proba practică se susține numai după o programare realizată în acest scop.

(2) Programarea candidaților la primul examen se poate efectua de către unitățile autorizate în care aceștia au urmat cursurile de pregătire teoretică și practică, printr-o aplicație informatică pusă la dispoziție gratuit de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în baza unui protocol. În acest caz, programarea trebuie efectuată cu cel puțin 7 zile înainte de data probei practice, candidații având obligația de a se prezenta la serviciul public comunitar, în termen de cel mult 3 zile de la data efectuării programării, pentru finalizarea acesteia.

(3) Programarea pentru susținerea examenului în alte situații decât cele prevăzute la alin.(2), se solicită de către candidați, la sediul serviciului public comunitar.

(4) Pentru finalizarea programării realizate potrivit alin.(2) sau (3), candidații trebuie să prezinte personal dosarul de examinare constituit potrivit art.7 alin.(2) și, doar în cazul primei programări, să parcurgă procedurile de preluare a semnăturii și a imaginii faciale.

(5) Proba teoretică poate fi susținută fără o programare realizată în acest scop, în orice zi până în ziua anterioară probei practice. De regulă, proba teoretică se susține în aceeași zi în care s-a efectuat programarea prevăzută la alin.(2).

(6) Programarea la proba practică se anulează din oficiu în situația în care candidatul nu promovează proba teoretică.

(7) Șeful serviciului public comunitar stabilește zilnic examinatorii care desfășoară activități de examinare. Repartizarea examinatorilor, câte unul pentru fiecare programator, se face în mod aleatoriu de către sistemul informatic.

(8) Programatoarele și anexele acestora se listează zilnic, de regulă la începutul programului de lucru.

## **7. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 9. – Examinarea candidaților la proba teoretică se desfășoară, în săli adecvate acestei activități, stabilite prin dispoziție a șefului serviciului public comunitar, cu aprobarea prefectului și avizul Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.”

## **8. Articolele 10 și 11 se abrogă.**

## **9. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 12. – (1) Întrebările pe baza cărora se susține proba teoretică și răspunsurile aferente acestora, din care sunt generate testele de examen, se elaborează și se administrează de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în mod unitar la nivelul întregii țări, prin intermediul unei aplicații informatice.

(2) Examinarea candidaților la proba teoretică se efectuează pe baza unor teste de cunoaștere a legislației rutiere, a noțiunilor de conduită preventivă, prim ajutor și a noțiunilor elementare de mecanică. Testele conțin întrebări particularizate pentru fiecare categorie/ subcategorie, criteriile de promovabilitate fiind următoarele:

a) pentru categoriile A și A1, testul cuprinde 20 de întrebări, timpul de soluționare fiind de 20 minute. Pentru a promova examenul teoretic, candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 17 întrebări;

b) pentru categoriile B, B1, C, C1, Tr, D, D1, Tb sau Tv testul cuprinde 26 de întrebări, timpul de soluționare fiind de 30 minute. Pentru a promova examenul teoretic, candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 22 întrebări;

c) pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE, testul cuprinde 11 de întrebări, timpul de soluționare fiind de 15 minute. Pentru a promova examenul teoretic, candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 9 întrebări.

(3) Candidatul este declarat „Respins” dacă nu răspunde corect, în timpul și la numărul minim de întrebări prevăzute la alin.(2), precum și în caz de fraudă sau de nerespectare a interdicțiilor și obligațiilor prevăzute la art.14, alin.(6) și (7).

(4) Testele trebuie să cuprindă noțiuni generale referitoare la toate categoriile de vehicule, care privesc:

a) dispozițiile legale în materie de circulație rutieră, în special cele care vizează semnalizarea rutieră, regulile de prioritate și restricțiile de viteză;

b) conducătorul auto:

1. importanța unui comportament vigilent și a unei atitudini adecvate față de alți participanți la trafic;

2. funcțiile de percepție, de evaluare și de decizie, în special timpul de reacție, și modificările comportamentului conducătorului auto ca urmare a efectelor consumului de alcool, droguri și medicamente cu influențe negative asupra conducerii unui autovehicul, a stărilor emoționale și a oboselii;

c) drumul:

1. normele legale referitoare la respectarea distanțelor de siguranță dintre vehicule, distanței de frânare și ținutei de drum a vehiculului în diferite condiții meteorologice și în funcție de starea carosabilului;

2. riscurile de conducere legate de starea diferită a carosabilului și mai ales variațiile acestuia în funcție de condițiile atmosferice și de vizibilitate;

3. caracteristicile diferitelor tipuri de drumuri și dispozițiile legale conexe;

4. securitate rutieră în tunele.

d) ceilalți participanți la trafic:

1. riscurile specifice în raport cu lipsa de experiență a celorlalți participanți la trafic și cu categoriile de participanți la trafic cu vulnerabilitate sporită, cum sunt: copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă;

2. riscurile inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și condițiilor de vizibilitate pe care le au conducătorii acestora;

e) reglementări generale și diverse:

1. reglementări referitoare la documentele administrative necesare folosirii vehiculului;

2. reguli generale privind comportamentul pe care trebuie să îl adopte conducătorul auto în cazul producerii unui accident din care au rezultat victime omenești (acordarea primului ajutor, prezervarea urmelor de la locul accidentului, anunțarea poliției și a salvării, etc.) sau doar pagube materiale (aplicarea procedurilor de constatare amiabilă) și luarea altor măsuri pentru îndepărtarea sau diminuarea efectelor accidentului;

3. măsuri de securitate referitoare la încărcătura vehiculului și la persoanele transportate;

f) precauțiile care trebuie luate la părăsirea vehiculului;

g) elementele mecanice legate de securitatea conducerii auto: posibilitatea de a sesiza defecțiunile curente care pot afecta îndeosebi eficacitatea sistemului de direcție, de suspensie, de frânare, rulare, farurile și semnalizatoarele, catadioptrii, oglinzile retrovizoare, spălătoarele și ștergătoarele de parbriz, sistemul de eșapament, centurile de siguranță și claxonul;

h) echipamentele de siguranță ale vehiculelor, mai ales folosirea centurilor de siguranță și a echipamentelor de siguranță pentru copii;

i) regulile de folosire a vehiculului referitoare la protecția mediului înconjurător: folosirea corespunzătoare a sistemului de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante, etc.

(5) Testele trebuie să cuprindă și noțiuni specifice categoriilor și subcategoriilor pentru care se susține examinarea, după cum urmează:

A. pentru categoria A și subcategoria A1:

- a) folosirea echipamentelor de protecție, cum ar fi: mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și casca;
- b) vizibilitatea motocicliștilor pentru ceilalți participanți la trafic;
- c) riscurile legate de diferitele condiții de circulație, acordându-se atenție și porțiunilor alunecoase de șosea, gurilor de canal, marcajelor rutiere aplicate pe carosabil, șinelor de tramvai, etc.;
- d) elementele mecanice legate de siguranța conducerii auto, acordându-se atenție și comutatorului pentru întreruperea curentului în cazuri de urgență, nivelului de ulei și curelei de transmisie;

B. pentru categoriile C, CE, D și DE și subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E:

- a) regulile referitoare la timpii de conducere și perioadele de repaus, conform Regulamentului nr. 3.820/85/CEE; utilizarea dispozitivului de înregistrare prevăzut de Regulamentul nr.3.821/85/CEE;
- b) regulile referitoare la tipul de transport: de mărfuri sau de călători;
- c) documentele referitoare la vehicul și la transport, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri și călători;
- d) comportamentul care trebuie adoptat în caz de accident; cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment similar, mai ales a intervențiilor de evacuare a pasagerilor, precum și cunoștințele de bază în materie de prim ajutor;
- e) măsurile de precauție care trebuie luate la scoaterea și înlocuirea roților;
- f) regulile privitoare la masa și dimensiunea vehiculelor, precum și la dispozitivele de limitare a vitezei;
- g) împiedicarea vizibilității conducătorului auto și a celorlalți participanți la trafic din cauza caracteristicilor vehiculului;
- h) citirea unei hărți rutiere, planificarea unui itinerar, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronice, facultativ;
- i) factorii de securitate privitori la încărcătura vehiculului: controlul încărcăturii - stivuire și fixare -, dificultăți legate de anumite tipuri de încărcături, de exemplu, lichide, încărcături suspendate, etc., încărcarea și descărcarea mărfurilor și folosirea materialului de încărcare, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;
- j) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește transportul pasagerilor, confortul și siguranța călătorilor, transportul copiilor, controalele necesare înainte de plecării;

C. pentru categoriile C, CE, D și DE:

- a) principiile de construcție și de funcționare a următoarelor elemente: motoare cu combustie internă, circuitul fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz), circuitul carburantului, circuitul electric, sistemul de aprindere, sistemul de transmisie (ambreiaj, cutie de viteze etc.);
- b) sistemul de ungere și protecția antigel;
- c) principiile de construcție, montare, utilizare și întreținere a anvelopelor;
- d) principiile, tipurile și funcționarea principalelor piese, atașarea, folosirea și întreținerea atentă a garniturilor de frână și dispozitivelor de limitare a vitezei;
- e) principiile, tipurile și funcționarea principalelor piese, atașarea, folosirea și întreținerea atentă a dispozitivelor de cuplare, numai pentru categoriile CE și DE;
- f) metode pentru detectarea cauzelor de producere a penelor;
- g) întreținerea preventivă a vehiculelor și reparațiile curente necesare;
- h) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește recepția, transportul și livrarea mărfurilor, conform condițiilor convenite, numai pentru categoriile C și CE.”

## **10. Articolul 13 se abrogă**

## **11. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 14. – (1) Testul de examen este precedat de 3 întrebări de acomodare. Indiferent de răspunsurile la cele trei întrebări de acomodare, candidatul va trece la soluționarea testului propriu-zis.

(2) Testul este generat de sistemul informatic prevăzut la art.4 alin.(1), fiecare întrebare conținând 3 sau 4 răspunsuri, cu unul sau mai multe răspunsuri corecte. Candidatul poate răspunde la fiecare întrebare afișată în ordinea apariției acestora, sau poate amâna răspunsurile, revenind ulterior asupra lor.

(3) Examenul întrerupt datorită unor defecțiuni tehnice, se reia de îndată ce au fost înlăturate cauzele acestora.

(4) Evaluarea răspunsurilor se aduce la cunoștința candidatului în mod direct, prin afișarea în timp real pe ecranul de examinare, a rezultatului general și a calificativului final. Pe ecran este afișat și contorul de timp.

(5) În scopul eliminării posibilității de substituire a persoanei candidatului, pe timpul desfășurării probei teoretice sistemul informatic preia 3 imagini faciale a acestuia, care se vor tipări pe anexa la testul de examen.

(6) Cu ocazia susținerii probei teoretice candidaților le este interzis:

a) să intre cu/să folosească în sala de examinare înscrisuri ajutoare, echipamente tehnice de comunicare sau înregistrare audio/ video sau cu orice fel de obiecte, cu excepția celor prevăzute la alin.(7);

- b) să poarte discuții cu alți candidați;
  - c) să se prezinte la examen în stare de ebrietate, sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora;
  - d) să se manifeste zgomotos sau într-un alt mod care poate perturba examinarea celorlalți candidați.
- (7) Cu ocazia susținerii probei teoretice candidații au următoarele obligații:
- a) să aibă asupra lor dosarul de examinare constituit potrivit art.7 alin.(2), actul de identitate în original și codul de bare valabil;
  - b) să selecteze, în vederea examinării, numai limba pentru care a optat, cu ocazia completării cererii-tip;
- (8) Obligațiile lucrătorului de la ghișeu de programare și ale celui de la postul de înregistrare a candidatului sunt următoarele:
- a) să stabilească identitatea candidatului pe baza actului de identitate valabil și să verifice exactitatea datelor introduse în sistemul informatic;
  - b) să elibereze candidatului codul de bare necesar accesului în sala de examinare și pentru susținerea testului informatic, în baza programării și a documentelor ce compun dosarul de examinare;
  - c) să îi instruiască pe candidați cu privire la interdicțiile și obligațiile prevăzute la alin.(6) și (7).
- (9) Obligațiile lucrătorului din sala de examinare, sunt următoarele:
- a) să răspundă de securitatea sălii de examinare;
  - b) să verifice identitatea fiecărui candidat, dosarul de examinare al acestuia și să îi repartizeze o stație de lucru funcțională;
  - c) să interzică accesul în sală altor persoane decât candidaților care posedă cod de bare valabil, în limita locurilor disponibile;
  - d) să nu permită accesul în sala de examen candidaților aflați sub influența băuturilor alcoolice, în stare de ebrietate, ori sub influența produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora sau candidaților care prin comportamentul lor perturbă examinarea celorlalți candidați;
  - e) să nu permită accesul în sala de examen candidaților care nu au asupra lor dosarul de examinare, al căror dosar este incomplet sau conține documente expirate.
  - f) să verifice respectarea de către candidați a opțiunii privind limba de examinare, aleasă cu ocazia completării cererii-tip.
  - g) să consemneze într-un registru al sălii de examinare orice incident de întrerupere a examinării intervenit înainte de finalizarea examenului;
  - h) să întrerupă examinarea, atunci când intervin defecțiuni tehnice, și să dispună reluarea examinării, după remedierea acestora;
  - i) să întrerupă examinarea candidaților care nu respectă interdicțiile prevăzute la alin.(6) și să îi scoată din sala de examinare;
  - j) să nu părăsească sala de examinare până la terminarea programului de lucru, decât dacă este înlocuit de un alt lucrător.
  - k) să nu permită candidaților să părăsească sala de examinare decât după terminarea probei teoretice, fapt confirmat prin afișarea mesajului „Admis”/ „Respins” pe ecranul de examinare.
  - l) la terminarea probei, să rețină dosarul de examinare sau, în cazul în care candidatul a fost declarat respins, să îl restituie, respectiv să anuleze chitanța reprezentând contravaloarea taxei de examinare.
- (10) În situațiile prevăzute la alin.(9) lit.h), atunci când apar erori de date sau erori legate de codul bare, când camera care preia imaginea candidatului este nefuncțională sau atunci când candidații selectează greșit limba de examinare, examinarea poate fi întreruptă numai în faza inițială de verificare a datelor candidaților, precum și a întrebărilor de acomodare, până la începerea testului propriu-zis. Pentru erori legate de codul de bare, examinarea se reia după atribuirea unui nou cod de bare.
- (11) Accesul în sala de examen este permis și persoanelor cu atribuții de control, numai însoțite de șeful serviciului public comunitar sau de înlocuitorul acestuia.

### **13. Articolele 15 – 18 se abrogă.**

### **14. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.19. – (1) Candidații declarați respinși și candidații neprezenți la proba practică se pot prezenta în vederea programării pentru susținerea unui nou examen numai după o perioadă de cel puțin 15 zile de la data declarării ca respins sau neprezenței, dar nu mai târziu de un an de la absolvirea cursurilor.

(2) Candidații declarați admiși la proba teoretică, care nu se prezintă la proba practică într-un termen de cel mult un an de la data absolvirii școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule, sunt declarați respinși.

(3) În cazul depășirii termenului de un an de la data absolvirii școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule, examinarea pentru obținerea permisului de conducere este condiționată de efectuarea unui nou curs de pregătire.”

**15. Alineatul (1) al articolului 21 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 21. – (1) Traseele folosite la proba practică se stabilesc de poliția rutieră și sunt, de regulă, altele decât cele folosite în procesul de instruire practică a cursanților. Traseele trebuie să fie stabilite astfel încât să permită examinatorului aprecierea deprinderilor și aptitudinilor necesare conducerii în siguranță a unui autovehicul și să corespundă criteriilor stabilite la art.4 alin.4.”

**16. Alineatul (4) al articolului 22 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Proba practică de conducere autovehiculelor din categoria A și subcategoria A1, se susține în poligoane special amenajate conform schiței prevăzute în **anexa nr.5a**. Mijloacele logistice necesare examinării la proba practică sunt asigurate de școala unde au fost efectuate cursurile de pregătire a candidatului.

(2) Candidații minori, cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani, sunt examinați în prezența unui martor, care poate fi și unul dintre părinți, tutore, curator sau persoana în îngrijirea ori supravegherea căruia/căreia acesta se află.

(3) Proba practică realizată în poligon cuprinde următoarele manevre:

a) coborârea motocicletei de pe cric cu motorul pornit și deplasarea acesteia pe o distanță de 5 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, fără ajutorul motorului, mergând alături de vehicul până la locul de plecare. Neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau nemenținerea în poziție verticală pe cele două roți se penalizează;

b) mersul sinuos printre jaloane, constând în parcurgerea continuă cu ajutorul motorului a unui traseu printre 5 jaloane. Atingerea unuia dintre jaloane, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

c) executarea de opturi printre 4 jaloane, constând în efectuarea continuă a 6 astfel de manevre, câte 3 manevre într-un sens și în celălalt, cu începerea execuției din partea stângă a ultimului jalon. Atingerea unuia dintre jaloane, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

d) deplasarea în linie dreaptă, constând în parcurgerea cu ajutorul motorului a unei distanțe de 50 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, cu brațul stâng ridicat orizontal. Neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

e) urcarea motocicletei pe cric. Neefectuarea acestei manevre se penalizează.

(4) Proba practică de conducere a motocicletei în poligon este promovată de candidații care într-un interval de 6 minute nu au cumulat mai mult de 15 puncte de penalizare.

(5) Candidatul este declarat respins, indiferent de numărul greșelilor acumulate sau de timpul scurs pentru efectuarea probelor, dacă:

- a căzut cu motocicleta;

- nu a respectat „traseul” în poligon.

(6) În timpul probei practice, examinatorul verifică următoarele aptitudini și mod de comportare, specifice pentru categoria A, respectiv pentru subcategoria A1:

a) Pregătirea și controlul vehiculului din punctul de vedere al siguranței circulației. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti să conducă în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să își pună în ordine echipamentul de protecție, cum ar fi mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și căștile de protecție;

2. să efectueze un control sumar al stării pneurilor, frânelor, direcției, comutatorului de oprire în caz de urgențe (în cazul în care există), lanțurilor, fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire), luminilor, dispozitivelor reflectorizante, indicatoarelor de direcție și dispozitivului de avertizare sonoră.

b) Manevre speciale ce urmează să fie testate în ceea ce privește siguranța rutieră:

1. așezarea motocicletei pe suportul de sprijin sau coborârea ei de pe suport și deplasarea sa fără motor, mergând pe lângă vehicul;

2. parcare motocicletei pe suportul său de sprijin;

3. executarea a cel puțin două manevre cu viteză mică, dintre care un slalom; aceasta ar trebui să permită evaluarea manevrării ambreiajului în combinație cu frâna, echilibrul, direcția vizuală și poziția pe motocicletă și poziția picioarelor pe rezemătoarele de picior;

4. executarea a cel puțin două manevre cu viteză mare, dintre care una în viteza a doua sau a treia, de cel puțin 30 km/h, și o manevră de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h; aceasta ar trebui să permită evaluarea competenței privind poziția pe motocicletă, direcția vizuală, echilibrul, tehnici de menținere a direcției și de schimbare a vitezelor;

5. frânare: se execută cel puțin două exerciții de frânare, inclusiv frânarea de urgență la o viteză minimă de 50 km/h; aceasta ar trebui să permită evaluarea competenței privind manevrarea frânei din față și a frânei din spate, direcția vizuală și poziția pe motocicletă.

(7) Descrierea manevrelor executate potrivit alin.(3) și alin.(6) lit.b) este prezentată în anexele nr.5b) și 5c).

17. La articolul 25, lit.c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) să consemneze în anexa la testul de examen, sub semnătură, mențiunile referitoare la candidații declarați admiși la proba teoretică, care nu se prezintă la proba practică;”

**18. Alineatul (1) al articolului 27 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 27. – (1) Neexecutarea corectă a manevrelor prevăzute la art. 23 se penalizează de către examinator prin consemnarea, pe anexa la testul de examen, a literei „I” în căsuțele corespunzătoare regulii încălcate, la fiecare greșeală repetată.”

**19. Alineatul (3) al articolului 28 se abrogă.**

**20. După articolul 28 se introduce un nou articol, art.28<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art.28<sup>1</sup> – Contestațiile la probele de examen în vederea obținerii permisului de conducere se soluționează în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”

**21. Articolul 30 se abrogă.**

**22. Anexele nr.1, 3 și 5 se modifică și se înlocuiesc cu anexele 1 – 3 la prezentul ordin.**

**23. După anexa nr.5, care devine anexa nr.5a, se introduc două noi anexe, anexele 5b și 5c, având conținutul prevăzut în anexele 4 și 5 la prezentul ordin.**

**Art. II.** – Examenele pentru obținerea permisului de conducere nefinalizate până la intrarea în vigoare a prezentului ordin, se definitivează potrivit procedurilor în vigoare la momentul inițierii lor.

**Art. III.** – Anexele nr.1 – 5 fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. IV.** – Prevederile art.22 din Ordinul ministrului administrației și internelor nr.1497/2006, astfel cum au fost modificate prin prezentul ordin, referitoare la dimensiunile poligonului prevăzute în schița din anexa nr.5a, se aplică de la data de \_\_\_\_\_ 2009.

**Art. V.** – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**VICEPRIM – MINISTRU,  
MINISTRUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR**

**DAN NICA**