

ORDINUL
MINISTRULUI ADMINISTRAȚIEI
ȘI INTERNELOR

Nr. ____ din _____

**privind modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și
internelor nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor
de transport public local nr. 92/2007**

Având în vedere prevederile art. II din Legea nr. 163/2011 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 7 alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

Ministrul administrației și internelor emite următorul ordin:

Art. I – Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 353/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 824 din 3 decembrie 2007, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.1 - Serviciul de transport public local trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul comunei, orașului/municipiului, asociației de dezvoltare intercomunitare sau județului, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

2. La articolul 3, după alineatul (5) se introduc două noi alineate, alineatele (6) și (7), cu următorul cuprins:

”(6) Adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sunt obligate să înființeze, prin hotărâre, un compartiment sau un serviciu, prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public local de persoane prin servicii regulate, desfășurat pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.”

”(7) Compartimentul sau serviciul din cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară reprezintă autoritatea de autorizare pentru serviciile de transport public local, desfășurate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.”

3. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.4 - Consiliile locale, consiliile județene, Consiliul General al Municipiului București, și adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, au următoarele atribuții cu privire la serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate sau speciale:

a) să evalueze fluxurile de transport de persoane pe baza unor studii de specialitate asupra cerințelor de transport public local, în prezent și pentru o perioadă de minimum 5 ani;

b) să stabilească traseele principale și secundare, precum și autogările și stațiile publice aferente acestora;

c) să stabilească și să aprobe programele de transport public local de persoane prin curse regulate, precum și capacitățile de transport necesare;

d) să stabilească modalitatea de atribuire a gestiunii pentru executarea serviciului de transport public local sau județean de persoane, după caz;

e) să actualizeze periodic traseele și programele de transport cuprinse în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, anexă la regulamentul pentru efectuarea transportului public local, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval;

f) să organizeze procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente sau din proprietatea publică ori privată a localităților.

g) să asigure înființarea și funcționarea comisiilor paritare, care formulează propuneri privind atribuirea licențelor de traseu pentru traseele regulate județene în baza rezultatelor atribuirii electronice.

h) să aprobe, prin hotărâre, atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate și a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, după caz.”

4. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.7 - Programul de transport local prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, anexă la regulamentul pentru efectuarea transportului public local, se întocmește și se aprobă de către autoritatea administrației publice locale, asociația de dezvoltare intercomunitară, după caz, pentru o perioadă de maximum 6 ani.”

5. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.8 - Autoritățile administrației publice locale, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, după caz, eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate licențe de traseu însoțite de caietul de sarcini aferent acestora.”

6. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.9 - În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, a adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;
- g) prin eliminarea unui traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire.”

7. La articolul 10, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

”(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie de către autoritățile administrației publice locale, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, după caz, pe bază de hotărâri de dare în administrare sau de atribuire în gestiune delegată.

(2) Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se întocmește de compartimentele sau de serviciile specializate de transport din cadrul administrației publice locale, asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, ca autorități de autorizare, pe baza Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, nr. 263/2007.”

8. La articolul 11, alineatul (1), se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare, pe baza hotărârii consiliului local, sau a adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate fără licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor.”

9. La articolul 11, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

(1¹) În cazul transportului public local de persoane prin curse regulate, desfășurat pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară, licența de traseu se eliberează de către compartimentul sau serviciul specializat, cu avizul consiliului județean.”

10. La articolul 11, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (5¹), cu următorul cuprins:

(5¹) În cazul transportului public local de persoane desfășurat pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară, modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 7 la prezentele norme.

11. La articolul 11, după alineatul (8) se introduce un nou alineat, alineatul (8¹), cu următorul cuprins:

(8¹) Modelul caietului de sarcini, aferent licenței de traseu prevăzută la alin.(5¹), este prezentat în anexa nr. 8 la prezentele norme.

12. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.13 - În cazul transportului de persoane prin curse regulate, operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, întocmit de către autoritatea administrației publice locale, sau, după caz de asociația de dezvoltare intercomunitară, precum și în contractul de delegare a gestiunii.”

14. La articolul 13, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În intervalul prevăzut la alin. (1) autoritatea administrației publice locale, sau după caz, asociația de dezvoltare intercomunitară va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.”

15. La articolul 14, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier autorității administrației publice locale, sau după caz, asociația de dezvoltare intercomunitară în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.”

16. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.15 - Agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române, denumite în continuare agenții A.R.R., eliberează pentru traseele cuprinse în programele județene de transport public local de persoane prin curse regulate licențe de traseu însoțite de caietul de sarcini, pe baza hotărârii de atribuire emisă de consiliul județean.”

17. După articolul 16 se introduce un nou articol, articolul 16¹ cu următorul cuprins:

”Art. 16¹- (1) Programul de transport realizat prin curse regulate între județul Ilfov și municipiul București este considerat județean și va fi preluat pe bază de protocol de către Consiliul Județean ilfov de la Autoritatea Rutieră Română.

(2) Procedura de eliberarea a licențelor de traseu pentru traseele cuprinse în Programul județean de transport Ilfov se face în conformitate cu prevederile prezentei norme.

(3) Eliberarea licențelor de traseu pentru traseele județene dintre județul Ilfov și municipiul București se face de către agenția A.R.R. Ilfov, în baza hotărârii consiliului județean Ilfov.

18. La articolul 18, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

”(1) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele

înscrise la atribuirea traseelor, din județul respectiv, pentru care au obținut licențe de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul de aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport, care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit, după notificarea consiliului județean și a agenției A.R.R.”

19. La articolul 19, alineatele (1), (2),(3)și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

(1) Licențele de traseu se atribuie prin hotărâre a consiliului județean, pe baza propunerilor comisiei paritare și se emit/se eliberează de către agenția ARR respectivă.

(2) Atribuirea traseelor se va face electronic prin sistemul național, pentru fiecare județ, urmând ca pe baza rezultatelor acesteia comisia paritară să emită propuneri privind traseele atribuite.

(3) Comisia paritară este formată dintr-un reprezentant al consiliului județean și un reprezentant al agenției A.R.R. din județul respectiv.

(4) În vederea formulării propunerilor de atribuire a traseelor, autoritatea județeană de transport convoacă comisia paritară în maxim 5 zile de la data afișării rezultatelor privind traseele atribuite.

20. La articolul 20, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(3) Metodologia de punctare și criteriile de evaluare în baza cărora se atribuie punctele în cazul traseelor județene sunt prevăzute în anexele nr. 7 și 8 la prezentele norme. ”

21. La articolul 31, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

”(1¹) Licențele de traseu pentru curse regulate speciale se eliberează în baza hotărârii autorității administrației publice locale ori județene.”

22. Articolul 54, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.54 - Serviciile de transport public local se pot atribui prin:

a) gestiune directă, care se realizează prin hotărâri ale consiliilor locale, consiliilor județene, Consiliului General al Municipiului București, sau ale adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară privind atribuirea și darea în administrare a serviciului;

b) gestiune delegată, care se realizează prin concesionare de către autoritatea administrației publice locale, sau de către asociația de dezvoltare intercomunitară în baza unui contract de delegare a gestiunii.”

23. Articolul 55, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.55 - Autoritățile administrației publice locale, asociațiile de dezvoltare intercomunitară au față de operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați

obligățiile prevăzute de Legea nr. 92/2007, precum și de contractele de atribuire a gestiunii.”

24. Articolul 56, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.56 - Autoritățile administrației publice locale, asociațiile de dezvoltare intercomunitară pot să acorde operatorului de transport rutier/transportatorului autorizat, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubritate, spații de parcare, capete de traseu etc.).”

25. Articolul 58, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.58 - Pe durata contractului de dare în administrare sau de delegare a gestiunii, operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are exclusivitate pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, fără ca această situație să fi fost prevăzută în contractul inițial, operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are dreptul să solicite daune-interese de la autoritatea publică locală, sau de la asociația de dezvoltare intercomunitară, după caz, care a dat aprobarea sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.”

26. Articolul 59, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.59 - În conformitate cu principiile autonomiei locale, ale protecției sociale și ținând seama de caracteristicile serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, autoritățile administrației publice locale, sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, după caz, pot asigura operatorului de transport rutier o parte din mijloacele financiare necesare pentru exploatarea și dezvoltarea rețelelor de transport public local de persoane, infrastructură și vehicule, prin următoarele mijloace:

- a) diferență de tarif pentru protecția socială;
- b) alocație bugetară pentru cheltuieli de capital;
- c) garanții pentru credite interne și externe.”

27. Articolul 60, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.60 - În cazul în care autoritățile administrației publice locale, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, după caz, acordă subvenții, neprimirea diferenței de tarif și/sau a alocației bugetare stabilite prin contractul de delegare a gestiunii, în cuantumurile și la termenele prevăzute, dă dreptul operatorului de transport rutier/transportatorului autorizat să ceară renegocierea unor prevederi ale contractului de delegare a gestiunii, care nu poate fi refuzată de autoritatea publică locală fără un motiv întemeiat.

28. Articolul 61, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.61- Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat va utiliza tarifele (lei/călători x km) stabilite prin hotărâre a consiliului local, a consiliului județean, Consiliului General al Municipiului București, respectiv a adunării generale a

asociației de dezvoltare intercomunitară calculate în conformitate cu Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, nr. 272 /2007.

29. Articolul 62, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.62 - În cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea autorităților administrației publice locale din comune, orașe și municipii, a autorităților administrației publice de la nivel județean, sau a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.”

30. Articolul 63, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.63- În cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, operatorul de transport rutier va edita, în colaborare cu autoritățile administrației publice locale din comune, orașe și municipii, cu autoritățile administrației publice de la nivel județean, sau cu asociațiile de dezvoltare intercomunitară, după caz, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport de persoane prin curse regulate și speciale, va afișa în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.”

31. Articolul 64, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.64 - Autoritățile administrației publice locale, sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, după caz, au obligația să informeze operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat, cu 72 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport, deservite de acesta.”

32. Articolul 65, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.65 - Autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară, după caz, asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în programele de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.”

33. Articolul 66, se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art.66 - Autoritățile administrației publice locale, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, după caz, și/sau operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat, după caz, vor asigura tipărirea, distribuția, precum și vânzarea legitimațiilor de călătorie.”

34. Articolul 67 se abrogă.

35. Articolul 68 se abrogă.

36. Articolul 69 se abrogă.

37. Articolul 70, se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 70 - Anexele nr. 1-10 fac parte integrantă din prezentele norme de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007.

38. După articolul 70 se introduce un nou articol, articolul 71 cu următorul cuprins:

”Art.71 - La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului administrației și internelor privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare, aplicabile în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean nr. 134/2007, cu modificările și completările ulterioare.”

Art. II – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

CONSTANTIN TRAIAN IGAȘ

ANEXA 7 la norme

Model de imprimat - Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

RO	ROMÂNIA
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ.....	
LICENȚĂ DE TRASEU	
Seria.....Nr.....	
Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
.....	
.....	
.....	
Valabilă de la data de.....până la data de.....	
Eliberată în baza Licenței de transport seria.....nr.....	
Emitent:	
Primăria.....	
Data eliberării.....	Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua serviciile de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.	

(verso)

Traseul:



Seria.....Nr.....

ANEXA 8. la norme

Asociația de dezvoltare intercomunitară

Operatorul de transport rutier

.....

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria.....Nr.....¹⁾

*1) Se înscriu seria și numărul licenței pentru traseu.

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului.....

Linia/Lungimea traseului	Nr. de stație	Denumirea stației			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului.....

.....

.....

Operatorul de transport

Asociația de dezvoltare intercomunitară

.....

.....

(semnătura și ștampila)

(semnătura și ștampila)

.....

.....

ANEXA 9 la norme

Metodologia de punctare

Atribuirea traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean se face în conformitate cu următoarelor prevederi:

1. La criteriul nr. 1 prevăzut în anexa nr. 10 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.
2. La criteriul nr. 2 prevăzut în anexa nr. 10 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
3. La criteriul nr. 3 prevăzut în anexa nr. 10 se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.
4. Punctajul obținut la criteriile nr. 1, 2, 3 și 5 menționate în anexa nr. 10 se cumulează. Din suma astfel obținută se scade punctajul rezultat la criteriul nr. 4, obținându-se punctajul general.
5. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3 prevăzut în anexa nr. 10, iar în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1 prevăzut în anexa nr. 10 sau, în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 2 prevăzut în anexa nr. 10. În cazul în care egalitatea se menține, licența de traseu se acordă în mod echitabil solicitanților.
6. La criteriul nr. 5 prevăzut în anexa nr. 10 se vor lua în considerare ziua, luna și anul de când operatorul de transport rutier a deținut neîntrerupt licența de traseu pentru traseul respectiv.
7. La criteriul nr. 5 prevăzut în anexa nr. 10 se acordă puncte pentru vechimea pe fiecare traseu, în situația în care atribuirea se face pe grupe de trasee, vechimea calculându-se ca medie aritmetică a vechimii pe fiecare traseu în parte."

ANEXA 10 la norme

Criteriile de evaluare și punctajele care se acordă în cazul atribuirii curselor în trafic județean

1. Vechimea parcului de vehicule:

- anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA): 20 puncte;
- AF = AA - 1: 20 puncte;
- AF = AA - 2: 19 puncte;
- AF = AA - 3: 18 puncte;
- AF = AA - 4: 16 puncte;
- AF = AA - 5: 14 puncte;
- AF = AA - 6: 11 puncte;
- AF = AA - 7: 6 puncte;
- AF = AA - 8: 2 puncte.

2. În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau aceluui traseu, se acordă:

- 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing;

3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii sau stele:

- 4 stele 13 puncte;
- 3 stele 11 puncte;
- categoria I 9 puncte;
- două stele 8 puncte;
- o stea 7 puncte;
- categoria II 6 puncte;
- categoria III 5 puncte;
- categoria IV 2 puncte.

4. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu câte un punct pentru fiecare copie conformă a licenței de transport prin curse regulate suspendate în perioada de valabilitate a programului de transport județean.

5. Vechimea neîntreruptă pe traseu:

- 6 ani și mai mult: 10 puncte;
- 5 ani: 8 puncte;
- 4 ani: 6 puncte;
- 3 ani: 4 puncte;
- 2 ani: 2 puncte;
- un an, mai mult de 6 luni: 1 punct.