



TABEL DE CONCORDANȚĂ
privind transpunerea în proiectul de lege pentru modificarea Ordonanței de urgență nr.195/2002
privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
a unor prevederi din Directiva 2006/126/CE privind permisele de conducere

Prevederi ale Directivei 2006/126/CE		Textul proiectului de lege care transpune prevederile Directivei 2006/126/CE	
Art. 4, alin.(1), alin.(2), alin.(3) și alin.(4) literele b) - k)	Categorii, definiții și vârste minime (1) Permisul de conducere prevăzut la articolul 1 autorizează conducerea autovehiculelor din categoriile definite în continuare. Acesta poate fi eliberat începând de la vârsta minimă indicată pentru fiecare categorie. Prin "autovehicul" se înțelege orice vehicul prevăzut cu un motor de propulsie care circulă pe un drum prin mijloace proprii, cu excepția vehiculelor care se deplasează pe șine. (2) Mopeduri:	Art. I pct.1	1. La articolul 6, punctele 6 și 21 se modifică și vor avea următorul cuprins: 6. <i>autovehicul</i> - orice vehicul dotat, prin construcție, cu un motor cu propulsie în scopul deplasării pe drum. Mopedele, troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite exclusiv în exploatarea agricole și forestiere, precum și vehiculele destinate pentru efectuarea de servicii sau lucrări, numite utilaje autopropulsate, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule. 21. <i>moped</i> – vehicul, cu două, trei sau patru roți, a cărui viteză maximă prin construcție nu depășește 45 km/h și care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm ³ sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, iar masa proprie a vehiculului nu depășește 350 kg, neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculului electric. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor sau triciclu cu motor care păstrează caracteristicile acestuia.
		Art. I	2. La articolul 6, se introduce punctul 32¹, care va avea următorul cuprins:

	<p>- motociclete cu puterea maximă de 35 kW, cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg și care nu sunt derivate dintr-un vehicul având mai mult de dublul puterii sale;</p> <p>- vârsta minimă pentru categoria A2 este stabilită la 18 ani.</p> <p>(c) Categoria A:</p> <p>(i) motociclete</p> <p>- Vârsta minimă pentru categoria A este stabilită la 20 de ani. Cu toate acestea, pentru a putea conduce motociclete din prezenta categorie, este necesară o experiență de conducere a motocicletelor din categoria de permis A2 de cel puțin doi ani. Se poate renunța la această cerință referitoare la experiența anterioară, în cazul în care candidatul are cel puțin 24 de ani;</p> <p>(ii) tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW</p> <p>- Vârsta minimă pentru tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW este stabilită la 21 de ani.</p> <p>(4) Autovehicule:</p> <p>- "autovehicul" înseamnă orice vehicul cu motor, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Acest termen include troleibuzele, adică vehiculele conectate la o linie electrică și care nu circulă pe șine. Nu include tractoarele agricole sau forestiere;</p> <p>- "tractor agricol sau forestier"</p>		<p>1. autovehiculul a cărui masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg și al cărui număr de locuri pe scaune, în afara conducătorului, nu este mai mare de 8;</p> <p>2. ansamblul format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;</p> <p>3. ansamblul de vehicule a cărui masă totală maximă autorizată nu depășește 4.250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg;</p> <p>g) CATEGORIA BE: ansamblul de vehicule format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 3500 kg;</p> <p>h) CATEGORIA C1: autovehiculul, altul decât cel din categoria D sau D1, a cărui masă totală maximă autorizată este de peste 3.500 kg, dar nu mai mare de 7.500 kg, și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum 8 pasageri în afara de conducătorul auto. Autovehiculului din aceasta categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;</p> <p>i) CATEGORIA C1E:</p> <p>1. ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C1 și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg;</p> <p>2. ansamblurile de vehicule în care vehiculul trăgător face parte din categoria B, iar remorca sau semiremorca sa are o masă totală maximă autorizată de peste 3500 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12000 kg;</p> <p>j) CATEGORIA C:</p> <p>1. autovehiculul, altul decât cele din categoria D sau D1, a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3.500 kg și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum 8 pasageri în afara conducătorului auto;</p> <p>2. ansamblul format dintr-un autovehicul din categoria C și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;</p> <p>k) CATEGORIA CE: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg;</p> <p>l) CATEGORIA D1:</p> <p>1. autovehiculul proiectat și construit pentru transportul a maximum 16 pasageri, în afara de conducătorul auto și a cărui lungime maximă nu depășește 8 m;</p> <p>2. ansamblul de vehicule format dintr-un autovehicul trăgător din categoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;</p> <p>m) CATEGORIA D1E: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;</p> <p>n) CATEGORIA D: autovehiculul destinat transportului de persoane având mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului. Autovehiculului din aceasta categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;</p> <p>o) CATEGORIA DE: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;</p>
--	--	--	--

	<p>înseamnă orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta sau a acționa anumite scule, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă sau forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară.</p> <p>(a) Categoria B1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cvadricicluri, astfel cum sunt definite la articolul 1 alineatul (3) litera (b) din Directiva 2002/24/CE; - vârsta minimă pentru categoria B1 este stabilită la 16 ani; - categoria B1 este opțională; în statele membre care nu prevăd această categorie de permis de conducere, este necesar un permis de conducere din categoria B pentru a conduce aceste vehicule. <p>(b) Categoria B:</p> <p>autovehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg și care sunt concepute și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afara conducătorului auto; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.</p> <p>Fără a aduce atingere</p>		<p>p) CATEGORIA Tr: tractor, mașini și utilaje autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări;</p> <p>r) CATEGORIA Tb: troleibuz;</p> <p>s) CATEGORIA Tv: tramvai.</p>
--	--	--	--

	<p>dispozițiilor privind normele de omologare pentru vehiculele respective, la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă având masa maximă autorizată de peste 750 kg, cu condiția ca masa maximă autorizată a acestui ansamblu să nu depășească 4250 kg. În cazul în care un astfel de ansamblu depășește 3500 kg, statele membre, în conformitate cu dispozițiile anexei V, solicită ca acest ansamblu să fie condus numai după:</p> <ul style="list-style-type: none"> - efectuarea unui curs de formare sau - promovarea unui test de verificare a aptitudinilor și comportamentului. <p>Statele membre pot solicita, de asemenea, atât efectuarea unui astfel de curs de formare, cât și promovarea unui test de verificare a aptitudinilor și comportamentului.</p> <p>Statele membre indică dreptul de conducere a unui astfel de ansamblu pe permisul de conducere prin codul comunitar corespunzător.</p> <p>Vârsta minimă pentru categoria B este stabilită la 18 ani.</p> <p>(c) Categoria BE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule formate dintr-un vehicul tractor din categoria B și o remorcă sau o semiremorcă a cărei masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg; 		
--	--	--	--

	<p>- vârsta minimă pentru categoria BE este stabilită la 18 ani.</p> <p>(d) Categoria C1: autovehicule, altele decât cele din categoria D1 sau D, a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg, fără să depășească 7500 kg, și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă cu o masă maximă autorizată de 750 kg.</p> <p>(e) Categoria C1E: - fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria C1, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg, cu condiția ca masa autorizată a ansamblului să nu depășească 12000 kg; - fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria B, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 3500 kg, cu condiția ca masa autorizată a ansamblului să nu depășească 12000 kg; - vârsta minimă pentru categoriile C1 și C1E este stabilită la 18 ani, fără a aduce atingere dispozițiilor privind conducerea acestor vehicule ale Directivei 2003/59/CE a</p>		
--	---	--	--

	<p>Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri [6].</p> <p>(f) Categoria C:</p> <p>autovehicule, altele decât cele din categoria D1 sau D, a căror masă maximă autorizată depășește 3500 kg și care sunt proiectate și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă cu o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.</p> <p>(g) Categoria CE:</p> <ul style="list-style-type: none">- fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria C, iar remorca sau semiremorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg;- vârsta minimă pentru categoriile C și CE este stabilită la 21 ani, fără a aduce atingere dispozițiilor privind conducerea acestor vehicule din Directiva 2003/59/CE. <p>(h) Categoria D1:</p> <p>autovehicule proiectate și construite pentru transportul a maximum 16 pasageri în afară de conducătorul auto și care au o lungime maximă ce nu depășește</p>		
--	--	--	--

	<p>8 m; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.</p> <p>(i) Categoria D1E:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria D1, iar remorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg; - vârsta minimă pentru categoriile D1 și D1E este stabilită la 21 ani, fără a aduce atingere dispozițiilor privind conducerea acestor vehicule din Directiva 2003/59/CE. <p>(j) Categoria D:</p> <p>autovehicule concepute și construite pentru transportul a peste opt pasageri în afară de conducătorul auto; la autovehiculele care pot fi conduse cu un permis din categoria D se poate atașa o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg.</p> <p>(k) Categoria DE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare a vehiculelor respective, ansamblurile de vehicule în care vehiculul tractor face parte din categoria D, iar remorca sa are o masă maximă autorizată de peste 750 kg; - vârsta minimă pentru categoriile D și DE este stabilită la 24 ani, fără a aduce atingere 		
--	---	--	--

	dispozițiilor privind conducerea acestor vehicule din Directiva 2003/59/CE.		
Art. 6, alin.(1), alin.(2) lit.a), c), d), e), alin.(3) lit.a)	<p>Etapele progresive și echivalările dintre categorii</p> <p>(1) Eliberarea permiselor de conducere se face în următoarele condiții:</p> <p>(a) permisul pentru categoriile C1, C, D1 și D se eliberează numai conducătorilor auto deja autorizați să conducă vehicule din categoria B;</p> <p>(b) permisul pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE se eliberează numai conducătorilor auto deja autorizați să conducă vehicule din categoriile B, C1, C, D1, respectiv, D.</p> <p>(2) Valabilitatea permiselor de conducere se stabilește după cum urmează:</p> <p>(a) permisele acordate pentru categoriile C1E, CE, D1E sau DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria BE;</p> <p>(b) permisele acordate pentru categoria CE sunt valabile pentru categoria DE atât timp cât titularii lor sunt autorizați să conducă vehicule din categoria D; (în vigoare de la 19.01.2009)</p> <p>(c) permisele acordate pentru categoriile CE și DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoriile C1E, respectiv, D1E;</p> <p>(d) permisele acordate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM. Cu toate acestea, pentru permisele de conducere eliberate</p>	Art. I, pct.10	<p>10. „Art. 24². – (1) Permisele de conducere se eliberează, după cum urmează:</p> <p>a) pentru categoriile C1, C, D1 și D – conducătorilor auto care dețin permis de conducere categoria B;</p> <p>b) pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE – conducătorilor auto care dețin permis de conducere pentru categoriile B, C1, C, D1, respectiv D;</p> <p>(2) Permisele de conducere dau dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice, după cum urmează:</p> <p>a) permisele de conducere eliberate pentru categoriile C1E, CE, D1E sau DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria BE;</p> <p>b) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE sunt valabile pentru categoria DE dacă titularii dețin permis de conducere pentru categoria D;</p> <p>c) permisele de conducere eliberate pentru categoria CE, respectiv categoria DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria C1E, respectiv categoria D1E;</p> <p>d) permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM;</p> <p>g) permisele de conducere eliberate pentru categoria A2 sunt valabile și pentru categoria A1;</p> <p>h) permisele de conducere eliberate pentru categoriile A, B, C sau D sunt valabile pentru categoriile A1, A2, B1, C1, respectiv D1.</p> <p>g) permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile pentru triciclurile cu motor având o putere de peste 15 kW, cu condiția ca deținătorii permiselor să aibă vârsta de 21 de ani împliniți.</p> <p>(3) Persoanele care posedă permis de conducere categoria B au dreptul de a conduce ansamblurile de vehicule prevăzute la punctul I lit. f) poziția 3 din anexa nr. 1, numai dacă fac dovada că au absolvit un curs de formare în cadrul unei unități autorizate de pregătire a conducătorilor de vehicule.</p>

	<p>pe teritoriul său, un stat membru poate limita echivalările pentru categoria AM la categoriile A1, A2 și A, în cazul în care statul membru respectiv condiționează obținerea unui permis categoria AM de promovarea unei probe practice de conducere;</p> <p>(e) permisele eliberate pentru categoria A2 sunt valabile și pentru categoria A1;</p> <p>(3) Pentru conducerea pe teritoriul lor, statele membre pot acorda următoarele echivalări:</p> <p>(a) tricicluri cu motor în cadrul unui permis categoria B, pentru tricicluri cu motor având o putere de peste 15 kW, cu condiția ca titularul permisului din categoria B să aibă cel puțin vârsta de 21 de ani.</p>		
Art.7, alin.(1), lit. e)	<p>(1) Permisele de conducere se eliberează numai solicitanților care:</p> <p>(e) au reședința obișnuită pe teritoriul statului membru care eliberează permisul sau pot dovedi că urmează studii pe teritoriul statului membru respectiv de cel puțin șase luni.</p>	Art. I, pct. 7	7. Alineatul (1) al articolului 23¹ se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.23 ¹ – (1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România, precum și cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene care au reședința normală în România sau care dovedesc că se află la studii în România de cel puțin 6 luni, pot solicita obținerea permisului de conducere la autoritățile competente să le examineze.”
Art.7, alin.(2), alin.(3)	<p>(2)</p> <p>(a) De la 19 ianuarie 2013, permisele eliberate de statele membre pentru categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE au o valabilitate administrativă de 10 ani.</p> <p>Un stat membru poate decide că permisele pe care le eliberează pentru aceste categorii au o valabilitate administrativă de</p>	Art. I, pct.10	10. După articolul 24, se introduc două noi articole, art.24¹ și art.24², cu următorul cuprins: “Art. 24 ¹ . Începând cu data de 19 ianuarie 2013, valabilitatea administrativă a permiselor de conducere, pe categorii, este de: a) 5 ani pentru categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv; b) 10 ani pentru categoriile AM, A1, A2, A, B, B1 și BE.”

	<p>până la 15 ani.</p> <p>(b) De la 19 ianuarie 2013, permisele eliberate de statele membre pentru categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E au o valabilitate administrativă de 5 ani.</p> <p>(c) Reînnoirea unui permis de conducere poate determina începutul unei noi perioade de valabilitate administrativă pentru o altă categorie sau alte categorii pe care titularul permisului este autorizat să le conducă, în măsura în care aceasta este în conformitate cu condițiile prevăzute de prezenta directivă.</p> <p>3) Reînnoirea permiselor de conducere în momentul în care valabilitatea lor administrativă expiră este supusă următoarelor condiții:</p> <p>(a) îndeplinirea în continuare a normelor minime privind aptitudinile fizice și mentale pentru conducere prevăzute la anexa III pentru permisele de conducere din categoriile C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 și D1E și</p> <p>(b) reședința obișnuită pe teritoriul statului membru care a eliberat permisul de conducere sau prezentarea dovezii că solicitantul a efectuat studii cel puțin șase luni pe teritoriul statului membru respectiv. Statele membre pot impune, la reînnoirea permiselor de conducere din categoriile AM, A, A1, A2, B, B1 și BE, o examinare care aplică normele minime privind aptitudinile fizice și mentale pentru conducere prevăzute în anexa III.</p>	<p>Art. I, pct. 9</p>	<p>9. La articolul 24 se introduc alineatele (5¹) și (5²), cu următorul cuprins:</p> <p>“(5¹) Pentru eliberarea unui permis de conducere cu o nouă valabilitate administrativă, este necesară efectuarea examinării medicale prevăzute la art.22.”</p>
--	---	----------------------------------	--

<p>Art.13 Echivalări între permisele de model necomunitar</p>	<p>(1) Cu acordul Comisiei, statele membre stabilesc echivalări între drepturile dobândite înainte de punerea în aplicare a prezentei directive și categoriile definite la articolul 4.</p> <p>După consultarea Comisiei, statele membre pot aduce legislației lor naționale ajustările necesare pentru punerea în aplicare a dispozițiilor articolului 11 alineatele (4), (5) și (6).</p> <p>(2) Nici un drept de conducere acordat înainte de 19 ianuarie 2013 nu este retras sau restrâns în vreun fel prin dispozițiile prezentei directive.</p>	<p>Art.II</p> <p>Anexa la Legea pentru modificarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, pct. 2</p>	<p>Art.II. – În cuprinsul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 referirile la subcategoriile de vehicule se consideră realizate la categorii de vehicule.</p> <p>Anexa la Legea pentru modificarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice</p> <p>(2) Echivalarea dintre vechile categorii și subcategoriile de permise de conducere și noile categorii de permise de conducere, se va face după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Categoria A cu categoria A; b) Categoria B cu categoria B; c) Categoria BE cu categoria BE; d) Categoria C cu categoria C; e) Categoria CE cu categoria CE; f) Categoria D cu categoria D; g) Categoria DE cu categoria DE; h) Categoria Tb cu categoria Tb; i) Categoria Tv cu categoria Tv; j) Categoria Tr cu categoria Tr; k) Subcategoria A1 cu categoria A1; l) Subcategoria B1 cu categoria B1; m) Subcategoria C1 cu categoria C1; n) Subcategoria C1E cu categoria C1E; o) Subcategoria D1 cu categoria D1; p) Subcategoria D1E cu categoria D1E.
---	--	--	--

DIRECTOR
Comisar-șef de poliție

DRAGOMIR ALINA