



ROMÂNIA
MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR
DIRECȚIA INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE

PARADA MILITARĂ DE 1 DECEMBRIE

Ministerul Administrației și Internelor participă, joi, 1 Decembrie a.c., **începând cu ora 11.00**, alături de Ministerul Apărării Naționale, Serviciul Român de Informații și Serviciul de Protecție și Pază, la Parada militară organizată cu ocazia Zilei Naționale a României, în Piața Arcului de Triumf din București.

În pas de defilare, pe sub Arcul de Triumf, vor trece aproximativ 400 de polițiști, jandarmi, polițiști de frontieră, pompieri și piloți ai M.A.I., cu tehnica din dotare.

Blocul de defilare al M.A.I. este format din trei subunități de jandarmi și pompieri, un detașament de tehnică aparținând Poliției, Poliției de Frontieră, Jandarmeriei și Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, o formațiune de cavalerie a Jandarmeriei Capitalei, precum și un detașament de tehnică de aviație aparținând Inspectoratului General pentru Aviație.

La parada militară organizată în Capitală, Ministerul Administrației și Internelor va fi prezent cu nouă echipaje moto de poliție și 16 autospeciale și autolaboratoare, 13 autospeciale de transport și trei echipaje moto folosite de jandarmi, trei ATV-uri, 12 autospeciale și două ambarcațiuni aparținând polițiștilor de frontieră, precum și 15 autospeciale și ambulanțe, două motociclete și două bărci pneumatice folosite de pompierii militari în misiunile specifice (descarcerare, stingere incendii, intervenție la înălțime și la accidente colective).

Blocul de paradă al M.A.I. va fi deschis de trei elicoptere aparținând Inspectoratului General de Aviație, care vor survola Arcul de Triumf.

În fața blocului de defilare al Ministerului Administrației și Internelor se va afla Garda port drapel, urmată de un detașament de gardă constituit din 59 de **jandarmi** care prezintă onorul într-o ținută care ne amintește de glorioasa tradiție a acestei arme.

Cel de-al doilea detașament al Ministerului Administrației și Internelor care va acorda salutul militar spectatorilor este format din 51 de jandarmi luptători din cadrul Brigăzii Speciale de Intervenție a Jandarmeriei „Vlad Țepeș” - Acțiuni Speciale.

În continuarea efectivelor Jandarmeriei Române, va trece pe sub Arcul de Triumf cel de al treilea detașament care face parte din cadrul **Inspectoratului**

pentru Situații de Urgență "Dealul Spirii" al Municipiului București, constituit din:

- ✚ echipaje de servanți pompieri, structuri de intervenție destinate localizării și stingerii incendiilor, precum și salvării persoanelor și a bunurilor materiale;
- ✚ echipaje S.M.U.R.D. care intervin pentru descarcerarea și acordarea primului ajutor persoanelor în urma diverselor accidente (de trafic, tehnologice, casnice sau alte situații în care acestea au rămas captive în medii ostile vieții);
- ✚ echipaje de salvatori de la înălțime care intervin pentru salvarea persoanelor folosind tehnici și echipamente specifice de alpinism;
- ✚ echipaje de intervenție pirotehnică, dotate cu aparatură de detectare, având misiunea de asanare a muniției neexplodate;
- ✚ echipaje de intervenție la urgențe chimice, radiologice sau nucleare, cu misiunea de limitare și înlăturare a efectelor accidentelor chimice, biologice, radiologice și nucleare.

Inspectoratul General pentru Situații de Urgență este integrator și coordonator la nivel național al acțiunilor de răspuns din domeniul managementului situațiilor de urgență. Acesta asigură coordonarea acțiunilor de intervenție, specifice tipurilor de risc aflate în responsabilitatea Ministerului Administrației și Internelor.

De asemenea, în cadrul Sistemului Național pentru Managementul Situațiilor de Urgență, I.G.S.U. are misiuni de intervenție și coordonare a acțiunilor unor categorii de forțe în situația producerii unor situații de urgență de mare amploare cu efecte deosebite asupra populației și mediului înconjurător de tipul cutremurelor, inundațiilor, accidentelor la construcții hidrotehnice, avarii tehnologice, accidente pe căile de comunicații, avarierea gravă a sistemelor de gospodărie comunală.

Alături de tehnica de luptă a celorlalte instituții participante, va fi prezentă și o parte a tehnicii folosită de structurile M.A.I. pentru salvare-evacuare a bunurilor și persoanelor aflate în dificultate, localizarea și stingerea incendiilor, descarcerare și prim-ajutor, limitare și îndepărtare a efectelor calamităților, precum și pentru împrăștierea mulțimilor, menținerea, asigurarea și restabilirea ordinii publice.

Inspectoratul General de Aviație participă la parada din acest an cu 3 aeronave, reprezentând tipurile de elicoptere aflate în dotarea IGAv: 1 elicopter Mi-17 (capul formației), 1 elicopter EC-135 - varianta de transport aeromedical și 1 elicopter IAR-316 B (Alouette III).



Elicopterul EC 135 este un elicopter multirol, echipat cu 2 motoare care dezvoltă fiecare 600 de cai putere. Elicopterul zboară cu un echipaj standard



de 2 piloți, având o capacitate de transport de 3 pasageri și un rănit pe targă. Este echipat cu sistem electro-optic de supraveghere pe timp de zi și de noapte, proiector și sistem de vedere pe timp de noapte, troliu și sisteme de adresare publică. Acest tip de elicopter este folosit în misiuni de supraveghere a traficului rutier, căutare-salvare, misiuni aeromedicale sau în misiunile internaționale din cadrul FRONTEX.



Elicopterul MI -17 este un elicopter de transport, multirol, având două motoare care dezvoltă fiecare 1900 de cai putere. Elicopterul zboară cu un echipaj standard de 2 piloți și 1 tehnic de bord, având o capacitate de transport de 24 de luptători echipați sau 12 răniți pe targă. Elicopterul Mi-17 este folosit în misiuni de transport personal și materiale, sprijin al

acțiunilor de intervenție, evacuare medicală, căutare - salvare, precum și stingere a incendiilor (cele mai recente intervenții au vizat stingerea incendiilor de vegetație declanșate în această toamnă în județele Sibiu, Hunedoara, Maramureș și Bistrița.



Elicopterul IAR-316 B (Alouette III) este un elicopter monomotor, tripal, cu motor ce dezvoltă 870 de cai putere. Elicopterul zboară cu un echipaj standard de 2 piloți și un tehnic de bord, având o capacitate de transport de 3 pasageri.

Elicopterul poate fi folosit într-o gamă largă de misiuni: transport personal și materiale (atât în cabină, cât și în exterior - troliu sau macara), căutare - salvare, cercetare și supraveghere aeriană prin observare vizuală, sprijinul acțiunilor de intervenție, evacuare medicală

Inspectoratul General al Poliției Române, forța principală a Ministerului Administrației și Internelor, participă la acest eveniment cu tehnica din dotare, deschiderea coloanei fiind realizată de către nouă echipaje moto ale Poliției Rutiere care acționează pentru decongestionarea traficului, însoțiri de coloane oficiale, procesiuni sau diverse manifestări publice.





O autospecială de poliție rutieră Lotus Evora S – autovehicul performant de mare viteză folosit pentru misiuni de patrulare și de intervenție rapidă, în principal pe autostrăzi.

Trei autospeciale ale Direcției Rutiere, BMW – 330 X.D folosite, în special, pentru misiuni de însoțire a coloanelor oficiale românești și străine, precum și la misiuni specifice de patrulare, controale sau însoțiri de transpe porturi speciale.



Cinci autospeciale de intervenții, marca Mercedes Vito, aparținând Serviciului Independent pentru Intervenții și Acțiuni Speciale (SIAS), principala formațiune de intervenție cu competență teritorială generală, responsabilă de coordonarea segmentului de intervenție și acțiuni speciale. Autospecialele sunt protejate cu scut antiglonț, fiind echipate, fiecare, cu aparatură tehnică foto-video, cu scară telescopică, patru proiectoare și locașuri speciale pentru armament și căști de protecție.

O autospecială de intervenție pirotehnică care are toată dotarea necesară realizării intervențiilor pirotehnice asupra coletelor, autovehiculelor suspecte, a elementelor de muniție clasică folosite în locuri publice sau private, cât și a efectuării controalelor tehnice antiteroriste. Autospeciala este însoțită de o echipă specială de intervenție pirotehnică a Serviciului Pirotehnice – DGPMB.

Un autoturism marcă românească, autospecială marca Duster dotat cu aparate de măsurare a vitezei – AUTOVISION- denumite și radarele invizibile.

Două autoturisme marca Dacia Logal MCV, dotate cu aparate de măsurare a vitezei AUTOVISION și cu aparat destinat stabilirii consumului de substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora.

Blocul de paradă al Poliției Române este închis de **trei autolaboratoare criminalistice** destinate cercetării la fața locului, dotate cu tehnică foto-video digitală, truse specializate și echipamente criminalistice necesare descoperirii tuturor tipurilor de categorii de urme și mijloace materiale de probă existente în câmpul infracțional.

Inspectoratul General al Jandarmeriei Române va defila la paradă și cu

un modul format din motocicletele și autospeciale, tehnică militară care contribuie substanțial la îndeplinirea cu succes a misiunilor încredințate jandarmilor români:

- trei motocicletele Honda, 1 VW Passat, 1 autospecială VW Tuareg, 1 autospecială Dacia Duster, 1 autopecială Dacia Logan, 2 Subaru Forester, 2 Mercedes Vito, 1 autospecială Jeep, 2 transporter pentru misiunile de asigurare a ordinii publice și misiunile antiteroriste, 1 VW Transporter cu remorcă, precum și o autospeciala cu apă ACDP 7000 care este destinată misiunilor de restabilire a ordinii publice.

✚ **motocicletele Honda**, mijloace de transport rapide și fiabile, extrem de necesare îndeplinirii misiunilor în timp operativ. Motocicletele au o mare mobilitate în trafic și sunt folosite în special pe timpul misiunilor de escortă a coloanelor oficiale.



✚ **Autospecialele Subaru și Volkswagen Transporter** asigură deplasarea cu operativitate a efectivelor pentru îndeplinirea misiunilor de intervenție pentru restabilirea ordinii publice, a celor cu specific antiterorist, servind la transportul și protecția luptătorilor

și deblocarea unor căi de comunicații.

✚ Autospeciala blindată pentru intervenție **AM 7 M**, este destinată pentru utilizarea în cadrul misiunilor internaționale și asigură echipajului un nivel ridicat de protecție balistică antiglonț și împotriva minelor sau dispozitivelor explozive improvizate



Inspectoratul General al Poliției de Frontieră participă la acest eveniment, cu trei ATV-uri, două autospeciale pentru munca operativă de oraș "Volkswagen Passat Variant", patru autospeciale de patrulare tot-teren "Iveco Massif" destinate intervenției în locurile greu accesibile, două autospeciale de supraveghere pe principiul termoviziunii "Landrover Discovery 4", două ambarcațiuni de patrulare și intervenție, două autospeciale pentru transport câini și trei autospeciale transport efective 8+1 locuri "Volkswagen Transporter Kombi".



✚ Autospeciala pentru munca operativă de oraș Volkswagen Passat Variant sunt destinate patrulării și intervenției în zonele de pe frontieră și pe comunicațiile adiacente.

✚ Autospeciale de supraveghere pe principiul termoviziunii “Landrover discovery 4” este un sistem mobil, destinat supravegherii, din poziții statice, a zonelor de frontieră. Sistemul oferă în permanență atât informații video în timp real, ziua și noaptea, privind situația din zona de supraveghere, cât și informații cu privire la poziția proprie și localizarea exactă a elementelor infracționale.



✚ Ambarcațiune pe pernă de aer Hovercraft TIP HTI 425 care este utilizată pentru misiuni de intervenție în zone greu accesibile (mlaștini, gheață spartă, poduri de gheață, ape mici), în Delta Dunării, lacul Stânca Costești și Râul Prut.

✚ Ambarcațiune de tip ARVOR 215 - de patrulare și intervenție destinată misiunilor de patrulare pe Fluviul Dunărea și Râul Prut. Este prevăzută cu echipamente de vedere pe timp de noapte, radar de navigație și dispozitive de avertizare acustică și optică.



Inspectoratul General pentru Situații de Urgență va participa la defilare și cu un bloc de tehnică militară alcătuit din 15 autospeciale și ambulanțe, două motociclete și două bărci pneumatice.

✚ Autospeciala pentru grupa operativă, Dacia Logan MCV care asigură creșterea capacității de acțiune a grupei operative, asigurând coordonarea forțelor de intervenție, fiind folosit și ca punct de comandă înaintat, dotat cu echipamente de transmisiuni și termocameră FLIR.

✚ **Două motociclete de intervenție S.M.U.R.D. Honda** încadrate cu paramedici, dotate cu defibrilator, cu posibilitate de monitorizare ECG, echipamente de resuscitare, aspirator de secreții, butelie de oxigen și deservește zonele aglomerate și greu accesibile (Centrul istoric al Bucureștiului), asigurând ajutor medical de urgență până la sosirea unui echipaj cu capacitate de transport a victimei.



✚ **Autospeciala medicului de urgență Nissan Pathfinder**, destinată intervențiilor de prim ajutor calificat avansat sau în sprijinul ambulanței de tip B.

✚ **Autocentrul mobil de comandă și control MAN TGM 18.250**, destinat să funcționeze în condițiile unor situații de urgență de amploare, acolo unde se impune coordonarea forțelor și mijloacelor, inclusiv la nivel regional. Acesta este dotat cu echipamente de transmisiuni prin satelit prin care se pot realiza comunicații și transmisiuni de la locul intervenției, precum și asigurarea contactelor atât cu subunitățile implicate, cât și cu punctele de comanda de la nivelul Inspectoratului General și al Ministerului Administrației și Internelor.

✚ **Două ambulanțe tip B Volkswagen Transporter**, dotată cu echipamente medicale de ultimă generație, folosite pentru acordarea primului ajutor medical de urgență și transportul persoanelor către unitățile spitalicești.

✚ **Două ambulanțe tip C Mercedes Sprinter**, încadrată cu personal specializat și echipamente medicale performante, ce permit intervenții specifice cu un grad ridicat de complexitate.

Acestea reprezintă componente deosebit de importante ale modulelor SMURD.



✚ **Autospeciala de intervenție la accidente colective și calamități pe șasiu de RENAULT MIDLUM** dotată cu echipamente de descarcerare grea, intervenție la calamități, spital mobil, echipament și tehnică medicală. Aceasta este încadrată de 15 servanți și 30 cadre medicale.

✚ O autospecială de stingere cu apă și spumă de capacitate medie Renault Midlum, utilizată pentru stingerea incendiilor izbucnite în locuri greu accesibile sau în zonele urbane aglomerate și cu trafic intens.



✚ Autospeciala de stins incendii cu apă și spumă de capacitate mărită, pe șasiu IVECO-MAGIRUS, destinată în special intervențiilor în afara localităților. Dispune atât de echipament pentru stingerea incendiilor și rezervă de apă, cât și de echipamente de descarcerare și de acordare a primului ajutor medical. Autospeciala asigură stingerea incendiilor de produse petroliere, prin folosirea spumei mecanice, precum și a celor de substanțe combustibile solide, folosind apa refulată prin țevi și un tun manual de refulare.



✚ Două autospeciale pentru iluminat și descarcerare pe autoșasiu MERCEDES VITO care tractează peridocuri cu bărci pneumatice având capacitatea de 10 persoane, deservite de câte doi scafandri de intervenție în mediu acvatic echipați cu costume de scufundare. Asemenea mijloace de salvare, cca 300 la număr, au fost folosite și pe timpul inundațiilor și se regăsesc în dotarea tuturor subunităților de pompieri.



✚ Autospeciala de salvare și lucru la înălțime de tip BRONTO SKY LIFT, pe șasiu Iveco, care poate interveni până la înălțimea de 38 de metri. Acțiunea platformei de intervenție la înălțime, susținută de brațul telescopic este controlată de un computer, încărcătura maximă fiind de 500 kg. Platforma este echipată cu un tun pentru refularea apei, care este adusă de un sistem mobil de țevi până la gura de



refulare. Această facilitate deosebit de importantă contribuie la operativitatea acțiunilor de intervenție, nemaifiind nevoie ca servanții să realizeze, anevoie și în condiții de risc, un dispozitiv alcătuit din furtunuri pentru refularea apei.”



Parada va fi încheiată de un detașament de cavalerie format din 28 de militari și 28 de cai ai Jandarmeriei care execută misiuni de intervenție pentru restabilirea ordinii publice cu ocazia competițiilor sportive și pentru menținerea ordinii publice cu prilejul manifestărilor ce implică aglomerări mari de persoane.

DIRECȚIA INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE



Piața Revoluției nr1 A, sector 1, București, fax 021/310.30.72

www.comunicare.mai.gov.ro