

LEGE
pentru modificarea și completarea
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002
privind circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adoptă prezenta lege

Art. I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. La articolul 6, după punctul 29 se introduce un nou punct, pct.29¹, cu următorul cuprins:

„29¹. - suspendarea înmatriculării/înregistrării – măsură de retragere provizorie a dreptului de utilizare a unui vehicul pe drumul public, care intervine de drept în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, înscrisă în evidențele proprii de către autoritatea de înmatriculare/ înregistrare competentă.”

2. Alineatul (1) al articolului 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat, a celor neasigurate pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, precum și a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării/înregistrării.”

3 Alineatul (4) al art. 11 se modifică după cum urmează:

„(4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în evidențele autorităților competente simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termen de 60 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.”

4. La articolul 11, după alineatul (4) se introduc patru noi alineate, alin.(4¹) – (4⁴), cu următorul cuprins:

„(4¹) Organul fiscal care operează scoaterea autovehiculului din evidența fiscală a fostului proprietar are obligația de a notifica înstrăinarea acestuia, prin utilizarea canalelor de comunicare disponibile, în termen de 5 zile lucrătoare, autorității competente de înmatriculare, care face mențiunea privind înstrăinarea vehiculului în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate.

(4²) De la data înregistrării notificării prevăzute la alin. (4¹) la solicitarea instituțiilor interesate cu privire la deținătorul sau utilizatorul vehiculului, autoritatea competentă transmite acestora datele noului proprietar.

(4³) În situația în care noul proprietar nu solicită transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termenul prevăzut la alin. (4) operează de drept suspendarea înmatriculării sau înregistrării vehiculului, până la data transcrierii transmiterii dreptului de proprietate.

(4^a) În cazul în care până la transcriere intervin transmiteri succesive ale dreptului de proprietate asupra vehiculului, termenul prevăzut la alin. (4) curge de la data primei transmiteri a dreptului de proprietate. După suspendarea înmatriculării, până la transcrierea dreptului de proprietate a vehiculului, pot fi eliberate succesiv autorizații de circulație provizorie a căror valabilitate cumulată nu poate depăși 90 de zile pentru același vehicul.”

5. Articolul 64 se abrogă.

6. Alineatul (7) al articolului 72 se abrogă.

7. Titlul Capitolului VII se modifică și va avea următorul cuprins:

„Capitolul VII
Răspunderea contravențională și aplicarea măsurilor tehnico-administrative”

8. La articolul 97 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) ridicarea vehiculului;”

9. La articolul 97 alineatul (1), după litera d) se introduce o nouă literă, lit.e), cu următorul cuprins:

„e) blocarea vehiculului;”

10. La articolul 100 alineatul (1), după punctul 13 se introduce un nou punct, pct.14, cu următorul cuprins:

„14. oprirea neregulamentară.”

11. La articolul 101 alineatul (1), după punctul 18 se introduce un nou punct, pct.19, cu următorul cuprins:

„19. staționarea neregulamentară.”

12. La articolul 102 alineatul (1), după punctul 38 se introduce un nou punct, pct.39, cu următorul cuprins:

„39. conducerea unui vehicul a cărui înmatriculare sau înregistrare este suspendată.”

13. La articolul 108 alineatul (1) litera a), punctul 8 se abrogă.

14. La articolul 108 alineatul (1) litera b), punctul 7 se abrogă.

15. La articolul 109, după alineatul (3) se introduc trei noi alineate, alin.(3¹) – (3⁴), cu următorul cuprins:

„(3¹) În cazul opririi neregulamentare sau al staționării neregulamentare, constatată potrivit alin.(2), în lipsa persoanei care a condus vehiculul la momentul săvârșirii faptei, procesul-verbal de constatare a contravenției se încheie pe numele proprietarului sau al utilizatorului vehiculului, fără a fi necesară confirmarea faptei de către martori.

(3²) În situația în care nu a săvârșit contravenția, proprietarul sau utilizatorul vehiculului are posibilitatea ca, în termen de maximum 15 zile de la primirea procesului-verbal de constatare a contravenției, să se prezinte la unitatea de poliție din care face parte agentul constator, împreună cu persoana care a săvârșit contravenția sau, dacă aceasta nu se prezintă, să o indice și să solicite revocarea procesului-verbal. Această posibilitate trebuie menționată în procesul-verbal.

(3³) Declarația scrisă a persoanei indicate sau, în cazul în care refuză sau nu se prezintă la unitatea de poliție împreună cu proprietarul sau utilizatorul vehiculului, declarația scrisă a acestuia din urmă, dată în prezența unui polițist rutier, stă la baza întocmirii unui nou proces-verbal de constatare a contravenției. Procesul-verbal de constatare a contravenției încheiat pe numele proprietarului sau utilizatorului vehiculului se revocă de către agentul constator, printr-o mențiune în acest sens în cuprinsul acestuia.

16. La articolul 112 alineatul (1), după litera x) se introduce o nouă literă, lit.y), cu următorul cuprins:

„y) înmatricularea vehiculului este suspendată.”

17. Alineatele (2) și (3) ale articolului 112 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. b), c), e), g), h1), k), o), p), r) s) și y), la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, iar în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), d), f), h), i), j), l), m), n), t) u), v) și x), o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație pentru 15 zile.

(3) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit. b), o), p), r), s) și y), odată cu reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare, polițistul rutier retrage și plăcuțele cu numerele de înmatriculare sau de înregistrare.”

18. După art.117 se introduc zece noi articole, ar. 117¹ – art. 117¹⁰, cu următorul cuprins:

„Art. 117¹. - (1) Ridicarea vehiculului se poate dispune de către polițistul rutier, în situația în care:

a) vehiculul este staționat:

1. pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 15 m înainte și după acestea;

2. pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 10 m înainte de acestea;

3. în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 10 m de colțul intersecției;

4. în stațiile mijloacelor de transport public de persoane;

5. în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația vehiculelor;

6. pe pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;

7. pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai;

8. pe partea carosabilă a autostrăzilor, a drumurilor expres și a celor naționale europene (E);

9. pe trotuar, cu excepția situațiilor în care staționarea este permisă prin mijloace de semnalizare rutieră corespunzătoare;

10. în zona de acțiune a indicatorului rutier „Oprirea interzisă” sau „Staționarea interzisă”, atunci când acesta este însoțit de panoul adițional cu semnificația „Ridicare autovehicule parcate neregulamentar”;

b) vehiculul este staționat în locurile de staționare rezervate vehiculelor cu regim de circulație prioritară ori vehiculelor aparținând instituțiilor publice, stabilite prin mijloace de semnalizare rutieră corespunzătoare;

c) este necesară eliberarea drumului public, în scopul:

1. permiterii intervenției serviciilor de urgență;

2. efectuării unor lucrări urgente pe un sector de drum;

3. adoptării unor măsuri de ordine și siguranță publică.

(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) lit. c), ridicarea vehiculului se dispune la solicitarea serviciului de urgență, administratorului drumului public sau organului care a dispus măsurile de ordine și siguranță publică, după caz. În acest caz, poliția rutieră are obligația de a înștiința proprietarul sau deținătorul vehiculului despre locul unde a fost depozitat vehiculul.

Art. 117². – (1) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare ori încetează, în cazul în care:

- a) în vehicul este vizibilă prezența unor persoane;
- b) vehiculul aparține instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b).

(2) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art. 117³. – (1) În situațiile prevăzute la art. 117¹ alin. (1) lit. a) pct. 2 – 6 și 9, dacă vehiculul are masa totală maxim autorizată mai mare de 3,5 tone, polițistul rutier poate dispune blocarea vehiculului.

(3) Blocarea vehiculului nu poate fi dispusă:

- a) dacă vehiculul aparține instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b);
- b) în zonele în care staționarea vehiculului constituie un pericol imediat pentru siguranța sau fluenta circulației pe drumul public.

(3) În situația prevăzută la alin. (2) lit. b), polițistul rutier poate dispune deplasarea vehiculului, prin alte mijloace, în zona cea mai apropiată în care poate fi realizată blocarea vehiculului.

Art. 117⁴. – (1) Ridicarea vehiculului sau blocarea vehiculului se dispune de polițistul rutier, în scris, prin dispoziție.

(2) Dispoziția scrisă trebuie să cuprindă cel puțin următoarele:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului sau blocării vehiculului;
- b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier, precum și unitatea/instituția din care acesta face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului, după caz;
- e) date privind numărul de înmatriculare/ înregistrare, marca și culoarea vehiculului;
- f) datele de identificare ale proprietarului sau ale utilizatorului vehiculului;

(2) Dispoziția scrisă se încheie în trei exemplare, cu următoarea destinație: originalul pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public ori operatorul economic autorizat, iar al treilea exemplar pentru proprietarul sau utilizatorul vehiculului.

(3) Dispoziția scrisă constituie act administrativ și se contestă în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Procedura prealabilă este obligatorie.

Art. 117⁵. – (1) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului și blocarea vehiculului constituie un serviciu public, realizat cu scopul de a asigura fluidizarea circulației pe drumurile publice și de a responsabiliza conducătorii de autovehicule pentru respectarea legii.

(2) Operațiunile prevăzute la alin.(1) se execută de administratorul drumului public. Acesta poate autoriza un operator economic să execute, în numele său, operațiunile prevăzute la alin. (1), în condițiile legii.

(3) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în preluarea, transportul și depozitarea vehiculului.

(4) Blocarea vehiculului se face prin aplicarea unor dispozitive speciale pe roata din față a vehiculului, pe partea pe care acesta are amplasate comenzile de conducere. Pe geamul lateral, corespondent comenzilor de conducere, se lipește un avertisment scris cu privire la amplasarea dispozitivului și modalitatea de contactare a administratorului drumului public sau a operatorului economic autorizat care a executat operațiunea.

Art. 117⁶. – (1) În scopul asigurării unui serviciu public de calitate, administratorul drumului public are următoarele obligații:

a) de a delimita și semnaliza corespunzător sectoarele de drum public prevăzute la art. 117¹ unde este interzisă staționarea vehiculelor pe o anumită distanță stabilită în metri, prin marcaje de începere și sfârșit al interdicției, numai pe prima bandă a sensului de mers;

b) de a inventaria locurile care pot permite amenajarea unor spații special destinate staționării sau parcării vehiculelor, precum și de a adopta măsurile necesare creșterii progresive a acestor spații, în raport de studiile de urbanism;

c) de a asigura publicitatea locurilor special destinate staționării sau parcării vehiculelor prin panouri de informare amplasate în proximitatea acestora, precum și pe pagina proprie de internet;

d) de a organiza și menține la un standard ridicat activitățile presupuse de operațiunile pentru executarea ridicării vehiculului și blocării vehiculului, precum și de a stabili în mod transparent și adecvat tarifele aferente acestor operațiuni;

e) de a stabili locurile special amenajate pentru depozitarea vehiculelor ridicate;

f) de a informa conducătorii de vehicule cu privire la locul de depozitare a vehiculelor ridicate și modalitatea de contact, a sa sau a operatorului economic autorizat, prin panouri de informare amplasate la intrarea în localitate, precum și în zona stațiilor de transport public de persoane, prin mass-media și pe pagina proprie de internet;

g) de a ține evidența vehiculelor ridicate sau blocate sau de a se asigura că obligația este îndeplinită operatorul economic autorizat.

(2) Prin excepție de la prevederile art. 33 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, administratorul drumului public poate permite, cu avizul poliției rutiere, oprirea sau staționarea, parțial ori total, a vehiculelor pe anumite zone ale trotuarelor, marcate și semnalizate în mod corespunzător.

Art. 117⁷. – (1) Transportul vehiculului ridicat la locul de depozitare se face cu vehicule specializate în astfel de operațiuni, care asigură preluarea în totalitate a vehiculului transportat pe caroseria vehiculului transportor.

(2) Transportul vehiculului ridicat la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului se prezintă la locul preluării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate.

(3) Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public ori de operatorul economic autorizat.

(4) Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în custodia administratorului drumului public sau a operatorului economic autorizat.

Art. 117⁸. – Administratorul drumului public sau operatorul economic autorizat răspunde pentru avariile cauzate cu ocazia ridicării vehiculului sau blocării vehiculului.

Art. 117⁹. – (1) Pentru activitățile prestate, administratorul drumului public sau operatorul economic autorizat are dreptul la:

- a) contravaloarea operațiunii de preluare a vehiculului;
 - b) contravaloarea celorlalte operațiuni, dacă nu intervine situația prevăzută la art. 117⁷ alin.(2), după cum urmează:
 - 1. contravaloarea operațiunii de transport, care include depozitarea vehiculului pentru o perioadă de 24 de ore de la ora preluării;
 - 2. contravaloarea operațiunii de depozitare, percepută pe zile, după expirarea primelor 24 ore de depozitare;
 - c) contravaloarea operațiunii de blocare a vehiculului.
- (2) În contravaloarea tarifelor care privesc ridicarea vehiculului și blocarea vehiculului, se includ estimativ și cheltuielile realizate și nerecuperate ca urmare a aplicării prevederilor art. 117¹⁰ alin. (2).
- (3) Administratorului drumului public are obligația de a publica pe pagina proprie de internet tarifele stabilite.

Art. 117¹⁰. – Vehiculul se restituie sau se deblochează după ce se face dovada achitării tarifelor la care are dreptul administratorul drumului public sau operatorul economic autorizat, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

(2) Restituirea sau deblocarea vehiculului aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b), a celor ridicate în condițiile prevăzute la art. 117¹ alin. (1) lit. c), precum și a celor ridicate în baza unor dispoziții anulate de instituția din care face parte agentul constatator, în cadrul procedurii prealabile, sau de către instanța competentă se face fără achitarea tarifelor care privesc ridicarea vehiculului sau, după caz, blocarea vehiculului, în baza documentelor ce justifică încadrarea în aceste situații.

(3) Programul de restituire a vehiculelor se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore/zi, 7 zile pe săptămână.”

Art. II. – Instalarea panourilor adiționale cu semnificația „*Ridicare autovehicule parcate neregulamentar*” ce însoțesc indicatoarele rutiere „*Oprirea interzisă*” sau „*Staționarea interzisă*” se face în condițiile art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. III. – (1) Obligațiile administratorului drumului public prevăzute la art. 117⁶ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se aduc la îndeplinire în termen de 90 zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

(2) Ridicarea vehiculelor sau blocarea vehiculelor în condițiile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare poate fi dispusă după împlinirea unui termen de 90 zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

Art. IV. – (1) Măsura de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar luată de polițistul local în conformitate cu prevederile art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010 republicată, cu modificările și completările ulterioare, se dispune și se pune în executare în condițiile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În unitățile administrativ teritoriale la nivelul cărora este înființată și funcționează poliția locală, administratorul drumului public are obligația ca, pe lângă informațiile prevăzute la art. 117⁶ alin.(1) lit.f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația

pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să afișeze și numărul de telefon al poliției locale competentă să dispună ridicarea vehiculelor.

Art. V. – Măsura de ridicare a mijloacelor de transport prevăzută la art. 100 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se dispune și se pune în executare în condițiile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. VI. – La propunerea Ministerului Afacerilor Interne, Guvernul va adopta hotărârea de modificare și/sau completare a Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006.

Art. VII. – Cu excepția articolului VI, prezenta lege intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.