

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006

În temeiul art.108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. – Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 14, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) trebuie să fie echipată cu elemente sau dispozitive fluorescent-reflectorizante care, în mișcare, formează un cerc continuu.”

2. Alineatul (1) al articolului 96 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Participanții la trafic sunt obligați să anunțe administratorul drumului public ori cel mai apropiat polițist atunci când au cunoștință despre existența pe drum a unui obstacol sau a oricărei alte situații periculoase pentru fluența și siguranța circulației.”

3. După alineatul (7) al articolului 141 se introduce un nou alineat, alin.(8), cu următorul cuprins:

„(8) Se consideră staționare pe partea carosabilă situația în care oricare dintre roțile vehiculului sau remorcii se regăsește pe partea carosabilă.”

4. La articolul 142, literele k) și n) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„k) pe piste obligatorii pentru pietoni sau pentru pietoni și biciclete ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;

...

n) pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art.144 alin.(2) și (3);”

5. Alineatul (2) al articolului 144 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Administratorul drumului public poate amenaja pe anumite zone ale trotuarului, cu avizul poliției rutiere, spații destinate opririi sau staționării vehiculelor, marcate și semnalizate corespunzător. Amenajările se pot executa numai dacă:

- a) culoarul destinat circulației pietonilor este de cel puțin un metru, și
- b) accesul vehiculelor în parcare se realizează din partea carosabilă;
- c) poziționarea vehiculelor în parcare nu stânjenește circulația pe prima bandă.”

6. La articolul 144, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin.(3), cu următorul cuprins:

„(3) Nu se pot amenaja parcări pe trotuare la mai puțin de 10 m de intersecții, stații de autobuz sau treceri pentru pietoni.”

7. Alineatul (4) al articolului 160 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Este obligatoriu ca, în circulația pe drumurile publice, biciclistul să poarte casca de protecție.”

8. La articolul 161 alineatul (1), literele h), i), l) și r) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„h) să transporte o altă persoană, cu excepția situației prevăzute la alin.(1¹) și a situației când vehiculul este construit și/sau echipat special pentru transportul altor persoane;

i) să circule pe partea carosabilă în aceeași direcție de mers, dacă există acostament practicabil.

...

l) să circule fără îndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.14 și 15;

...

r) să circule în interiorul localităților în care nu funcționează iluminatul public, precum și în afara localităților fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă;”

9. După alineatul (1) al articolului 161, se introduce un nou alineat, alin.(1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Copilul în vârstă de până la 7 ani poate fi transportat pe bicicletă, de către un adult, numai dacă vehiculul este prevăzut din construcție cu un suport special sau dacă are montat un dispozitiv omologat.”

10. Alineatul (3) al articolului 190 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Raportul de reținere, permisul de conducere eliberat de o autoritate străină și documentele reținute se trimit poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române pentru a fi trimise autorităților emitente.”

11. Alineatul (2) al articolului 196 se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) Dacă cea de-a doua faptă este una dintre cele prevăzute la art. 102 **alin.(3) lit.a) și c)** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, polițistul rutier eliberează titularului permisului o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație.

12. Alineatele (3) și (4) ale articolului 198 se abrogă.

13. Articolul 201 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 201. – Atunci când vehiculul este înmatriculat sau înregistrat într-un alt județ decât cel pe teritoriul căruia a fost constatată fapta, **ori este înmatriculat într-un alt stat**, certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare se trimit, după expirarea termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, serviciului poliției rutiere din județul care are în evidență vehiculul, autorității administrației publice locale emitente **sau, după caz, autorității străine emitente.**”

14. Alineatul (1) al articolului 202 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, precum și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare se restituie de către serviciul poliției rutiere, proprietarului sau utilizatorului vehiculului, la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivelor pentru care s-a dispus măsura tehnico-administrativă.”

15. În Capitolul VII, Secțiunea a 2-a, după paragraful § 3 se introduce un nou paragraf, § 4 – „Ridicarea vehiculelor”, cuprinzând articolele 203¹ – 203⁴, cu următorul cuprins:

„§ 4. Ridicarea vehiculului

Art. 203¹. – (1) Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una din situațiile prevăzute de art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă.

(2) Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

(3) Ridicarea vehiculelor nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(4) Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență.

(5) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art. 203². – (1) Ridicarea vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziție de ridicare.

(2) Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

a) data, ora și locul ridicării vehiculului;

b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;

c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;

d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;

e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;

f) date privind numărul de înmatriculare/ înregistrare și marca vehiculului.

(3) Dispoziția de ridicare se încheie în trei exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.

Art. 203³. – (1) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

(2) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

(3) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz, se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(4) Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

(5) Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administratorului drumului public sau, după caz, a administrației publice locale.

(6) Administratorul drumului public sau, după caz, administrația publică locală răspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, în condițiile prevăzute de lege.

Art. 203⁴. – (1) Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/ operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

(2) În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico-administrativă a unui vehicul aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, restituirea se face cu titlu gratuit.

(3) Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.”

16. Alineatul (1) al articolului 209 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) La cumulul a cel puțin 15 puncte de penalizare, serviciul poliției rutiere din județul care are în evidență conducătorul de autovehicul comunică acestuia, în scris, în termen de 10 zile de la data constatării ultimei contravenții, hotărârea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, precum și obligația de a se prezenta la sediul poliției rutiere, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.”

17. Articolul 211 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 211. – În cazul în care titularului permisului de conducere i s-a interzis să ocupe o funcție sau profesie care are legătură cu dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie, potrivit **art. 108 lit. c)** din Legea nr.286/2009 **privind Codul penal**, cu modificările și completările ulterioare, șeful serviciului poliției rutiere care funcționează pe teritoriul de competență al autorității care a luat măsura de siguranță dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie pe durata cât operează măsura de siguranță.”

18. Alineatul (1) al articolului 214 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) În cazul săvârșirii a două sau mai multor contravenții care atrag și suspendarea exercitării dreptului de a conduce, constatate prin același proces-verbal, perioadă de suspendare se calculează prin însumarea perioadelor prevăzute pentru fiecare faptă.”

19. Alineatul (2) al articolului 219 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Restituirea permisului de conducere se dispune de către șeful serviciului poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta, la cererea titularului, astfel:

a) în baza ordonanței procurorului prin care s-a dispus clasarea în cazurile prevăzute de art.16 alin.(1), lit.a), c), d) și f) din Legea nr.135/2010 privind Codul de procedură penal, cu modificările și completările ulterioare;

b) în baza ordonanței procurorului prin care s-a dispus clasarea în cazurile prevăzute de art.16 alin.(1), lit.b) din Legea nr.135/2010 privind Codul de procedură penal, cu modificările și completările ulterioare, când fapta nu este prevăzută de legea penală;

c) în baza hotărârii judecătorești prin care instanța de judecată a dispus achitarea inculpatului sau anularea procesului-verbal de constatare a contravenției;

d) ca urmare a încetării măsurii de siguranță prevăzute la art. 108 lit. c) din Legea nr.286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare.

20. La articolul 219, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Restituirea prevăzută la alin.(2) lit.b) nu operează atunci când permisul a fost reținut pentru conducerea autovehiculului sub influența băuturilor alcoolice, precum și ca urmare a producerii unui accident de circulație, dacă pentru regula de circulație încălcată, Ordonanța de urgență a Guvernului

nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce.”

21. Alineatul (3) al articolului 219 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Verificarea cunoașterii regulilor de circulație de către contravenient se efectuează de către serviciul poliției rutiere care îl are în evidență, în cazurile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

Art. II. – Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situația prevăzută la art.7 alin.(1) lit. h) și k) din Legea poliției locale, nr.155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. III. – Prezenta hotărâre a Guvernului intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU

Dacian Julien CIOLOȘ

București

Nr. _____ din _____