

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE**ORDINUL
VICEPRIM-MINISTRULUI PENTRU SECURITATE NAȚIONALĂ,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

Nr. _____ din __. __.2015

**pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor
nr.268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de
conducere**

În temeiul art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr.15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul pentru securitate națională, ministrul afacerilor interne, emite următorul ordin:

Art. I. – Ordinul ministrului administrației și internelor nr.268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 843 din 16 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 8, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(7) Programatoarele și anexele la testul de examen se listează zilnic, la începutul programului de lucru, cu excepția situațiilor de forță majoră sau caz fortuit, pe care șeful serviciului public comunitar le consemnează într-un registru special constituit. Anexa la testul de examen are conținutul prevăzut în anexa nr. 3 – *anexă pentru proba practică a examinării pentru obținerea permisului de conducere* și se listează în două exemplare. La susținerea probei practice, ambele exemplare ale anexei se completează de către examinator și se semnează de către persoanele prevăzute în formular, iar unul dintre exemplare se înmânează candidatului.”

2. La articolul 10 alineatul (4), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) drumul:

1. cele mai importante principii privind respectarea distanței de siguranță între vehicule, distanțele de frânare și controlul vehiculului în diferite condiții meteorologice și de drum;
2. factori de risc la conducerea vehiculului determinați de condițiile de drum diferite întâlnite, în special la schimbarea acestora în funcție de condițiile meteorologice și vizibilitatea pe timp de zi sau de noapte;
3. caracteristicile diferitelor tipuri de drum și cerințele legale aferente;
4. securitatea rutieră în tuneluri;”

3. La articolul 11, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(9) Este interzisă desfășurarea probei teoretice atunci când în sala de examinare nu sunt prezenți cel puțin doi candidați. În cazul în care nu se poate asigura această cerință, examinarea candidatului se va desfășura în prezența a doi lucrători desemnați de șeful serviciului, făcându-se mențiuni în acest sens într-un registru special constituit.”

4. La articolul 12, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3¹), cu următorul cuprins:

„(3¹) Candidații prevăzuți la art.6 alin.(3) declarați admiși la proba teoretică, care nu se prezintă la proba practică într-un termen de cel mult un an de la data înregistrării în aplicația informatică de examinare, sunt declarați respinși.”

5. La articolul 15³, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În cazul în care proba practică se susține cu autovehicule cu transmisie automată, pe permisul de conducere obținut se efectuează mențiunea corespunzătoare.”

6. La articolul 15³, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Prin excepție de la prevederile alin.(2), mențiunea corespunzătoare examinării pe un autovehicul cu transmisie automată nu se efectuează pe permisul de conducere în cazul candidatului care îndeplinește următoarele condiții:

a) susține și promovează proba practică pentru obținerea uneia din categoriile C, CE, D sau DE cu autovehicule cu transmisie automată;

b) deține deja un permis obținut pentru un autovehicul cu transmisie manuală pentru cel puțin una dintre categoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E, în condițiile în care examinarea pentru obținerea acestor categorii s-a efectuat potrivit cerințelor stabilite la art.16 lit. B.d) pct.10 sau, după caz, la art. 16 lit. C.c) pct.10.”

7. La articolul 16 litera A, punctul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„8. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel cu calea ferată, stații de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tuneluri;”

8. La articolul 16 litera B.d), punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„9. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel cu calea ferată, stații de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tuneluri;”

9. La articolul 16 litera C.c), punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„9. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel cu calea ferată, stații de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tuneluri;”

10. Mențiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene se modifică și va avea următorul cuprins:

„*

Prezentul ordin transpune în legislația națională prevederile art. 5 alin. (2), art. 7 alin. (1) lit. a) și e), art. 11 alin. (6), art. 12, ale anexei II la Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 403 din 30 decembrie 2006, astfel cum a fost modificată prin punctul II din anexa la Directiva 2012/36/UE a Comisiei din 19 noiembrie 2012 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 321 din 20 noiembrie 2012, prin Directiva 2013/47/UE a Comisiei din 2 octombrie 2013 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 261 din 3 octombrie 2013, și prin punctul 1 din anexa la Directiva 2014/85/UE a Comisiei din 1 iulie 2014 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 194 din 2 iulie 2014.”

11. Anexa nr. 3 se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezentul ordin.

Art. II. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. III. – Prevederile art. I pct. 2 și 5 - 9 intră în vigoare la 31 decembrie 2015.

Art. IV. – Ordinul ministrului administrației și internelor nr.268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 843 din 16 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezentul ordin, se republică în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

*

Prezentul ordin transpune în legislația națională prevederile punctului 1 din anexa la Directiva 2014/85/UE a Comisiei din 1 iulie 2014 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 194 din 2 iulie 2014.

**VICEPRIM-MINISTRU PENTRU SECURITATE NAȚIONALĂ,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

GABRIEL OPREA