



# MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

## Direcția Generală Management Resurse Umane

Nr.  
din

### REFERAT DE APROBARE

**a proiectului de Instrucțiuni ale ministrului afacerilor interne pentru modificarea anexei la Instrucțiunile ministrului afacerilor interne nr. 111/2013 privind atestarea personalului navigant care încadrează ori urmează să încadreze posturile de specialitate de la bordul navelor aparținând Ministerului Afacerilor Interne**

CUPRINSUL	PROPUNERE
<p>Proiectul de <i>Instrucțiuni ale ministrului afacerilor interne pentru modificarea anexei la Instrucțiunile ministrului afacerilor interne nr. 111/2013 privind atestarea personalului navigant care încadrează ori urmează să încadreze posturile de specialitate de la bordul navelor aparținând Ministerului Afacerilor Interne</i>, pe care îl propunem spre avizare, este elaborat având în vedere dificultățile de încadrare la bordul navelor MAI cu personal navigant care îndeplinește toate condițiile pentru înscrierea la examenul de evaluare a competenței profesionale în vederea atestării.</p> <p>Astfel, în conformitate cu prevederile art. 4, alin. (3), lit. c), coroborat cu punctul 6 din Anexa la <i>Instrucțiunea nr. 111 din 17.07.2013 privind atestarea personalului navigant care încadrează ori urmează să încadreze posturile de specialitate de la bordul navelor aparținând MAI</i>, în vederea atestării la bordul navelor, personalul trebuie să îndeplinească cumulativ mai multe condiții, din care: să fi absolvit cursul de inițiere/cursul de perfecționare pentru reconfirmare conducător ambarcațiune maritimă/fluvială și să fi efectuat stagiul minim de îmbarcare de un an.</p> <p>Totodată, conform prevederilor actuale în materie, personalul care nu îndeplinește stagiul minim de îmbarcare, este atestat la comanda ambarcațiunilor pe funcția de „ajutor comandant ambarcațiune”, fapt ce nu operaționalizează ambarcațiunea, întrucât există situații multiple la structurile teritoriale în care nu se poate face dovada unui an de îmbarcare și nu există nici personal „conducător ambarcațiune” atestat.</p> <p>În cele mai multe cazuri, personalul care desfășoară activități specifice pe mijloacele de mobilitate navală aflate în dotarea unităților nu ocupă posturi din categoria personalului navigant, ci este doar asimilat cu acesta, desfășurând sporadic misiuni pe ambarcațiuni, fapt ce creează dificultăți în aprecierea efectuării stagiului de îmbarcare.</p> <p>De asemenea, personalul care ar parcurge cursul de convenție inițial pentru postul de conducător ambarcațiune maritimă/fluvială, în condițiile în care nu a fost atestat pentru conducerea altor tipuri de ambarcațiuni din clase inferioare (fără regim de navigație), nu ar putea îndeplini până la atestare misiuni, atestarea pe postul de conducător ambarcațiune maritimă/fluvială fiind în prezent condiționată de realizarea stagiului minim de îmbarcare de un an.</p> <p>La nivel național legislația în vigoare nu impune condiția ca, pentru a fi atestat, personalul navigant să fi îndeplinit stagiul de</p>	<p><b><u>RUGĂM SĂ SEMNAȚI</u></b></p> <p><b>SECRETAR DE STAT</b> Chestor general de poliție</p> <p><b>Ioan Buda</b></p> <p><b>SECRETAR DE STAT</b></p> <p><b>Raed Arafat</b></p> <p><b>SECRETAR GENERAL</b> Comisar-șef de poliție</p> <p><b>Călin-Lucian Roșan</b></p>

În patrimoniul unităților subordonate Inspectoratului General pentru Situații de Urgență au intrat recent noi tipuri de ambarcațiuni (*ambarcațiune de intervenție și salvare pentru scafandri – tip TARGA, ambarcațiune cu chilă rigidă și borduri moi – tip RIB, ambarcațiune de intervenție și salvare din aluminiu cu motor*), pentru a căror operaționalizare în timp util este necesar ca personalul care va încadra aceste ambarcațiuni să urmeze cursuri de inițiere/perfecționare și, totodată, să obțină atestatul de specialitate.

Menționăm faptul că unitățile interesate au fost consultate și și-au exprimat acordul prin avizarea Notei-raport nr. 98523 din 27.05.2016 privind modificarea prevederilor referitoare la stagiul minim de îmbarcare pentru conducătorii de ambarcațiuni.

În considerarea celor menționate anterior, am onoarea să vă prezint **Instrucțiunile ministrului afacerilor interne pentru modificarea anexei la Instrucțiunile ministrului afacerilor interne nr. 111/2013 privind atestarea personalului navigant care încadrează ori urmează să încadreze posturile de specialitate de la bordul navelor aparținând Ministerului Afacerilor Interne.**

În măsura în care sunteți de acord cu forma și conținutul proiectului, am onoarea să propun și vă rog să îl semnați.

Cu deosebită stimă,

**DIRECTOR GENERAL**  
**Comisar-șef de poliție**

**Bălțeanu Laurențiu-Cristian**