

TABEL COMPARATIV
referitor la proiectul de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare
a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice,
aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006

Prezentul material valorifică recomandările:

- primite în cadrul consultării publice, anunțată pentru perioada 24.06 – 15.07.2016;
- primite chiar și după data anunțului, până la data de 15.09.2016;
- reieșite din dezbateră publică, organizată în data de 12.07.2016
- formulate în cadrul ședinței de dialog social, organizată în data de 04.07.2016
- reieșite din consultarea structurilor asociative (adresa nr. 60230/MDRAP/06.07.2016).

Versiunea îmbunătățită a proiectului s-a realizat și pe baza observațiilor primite în etapa consultării interministeriale.

Text în vigoare/ Text regăsit în varianta inițială a proiectului	Proiect de HOTĂRÂRE - Versiune îmbunătățită
<p>Text în vigoare</p> <p>Art. 14 În circulația pe drumurile publice bicicleta <i>trebuie să fie</i>:</p> <p>a) prevăzută cu dispozitiv de frânare eficace;</p> <p>b) prevăzută cu un sistem adecvat, funcțional, de direcție;</p> <p>c) dotată cu sistem de avertizare sonoră; se interzic echiparea și folosirea sistemelor de avertizare sonoră specifice autovehiculelor;</p> <p>d) echipată în față cu lumina de culoare albă sau galbenă, iar în spate cu lumină de culoare roșie și cu cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare;</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială) Propunere preluată din dezbateră publică.</p> <p>Art. 14</p>

<p>e) echipată cu elemente sau dispozitive care, în mișcare, formează un cerc continuu, fluorescent-reflectorizante <i>de culoare portocalie fixate pe spițele roților.</i></p>	<p>e) trebuie să fie echipată cu elemente sau dispozitive fluorescent-reflectorizante care, în mișcare, formează un cerc continuu.</p>
<p>Art. 96 (1) Participanții la trafic sunt obligați să anunțe administratorul drumului public ori cea mai <i>apropiată unitate de poliție</i> atunci când au cunoștință despre existența pe drum a unui obstacol sau a oricărei alte situații periculoase pentru fluența și siguranța circulației.</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială) Propunere preluată din dezbaterile publice.</p> <p>Art. 96 (1) Participanții la trafic sunt obligați să anunțe administratorul drumului public ori cel mai apropiat polițist atunci când au cunoștință despre existența pe drum a unui obstacol sau a oricărei alte situații periculoase pentru fluența și siguranța circulației.</p>
<p>Text în vigoare</p> <p>Art. 141 ... (6) Nu este permisă staționarea pe partea carosabilă, în timpul nopții, a tractoarelor, a remorcilor, a mopederelor, a bicicletelor, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole sau forestiere, a vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mâna. ...</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială) Propunere MAI</p> <p>(8) Se consideră staționare pe partea carosabilă situația în care oricare dintre roțile vehiculului sau remorcii se regăsește pe partea carosabilă.</p>
<p>Text în vigoare</p> <p>Art. 142 Se interzice oprirea voluntară a vehiculelor: ... k) pe piste obligatorii pentru pietoni <i>și/sau</i> bicicliști ori pe benzile rezervate</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială) Propunere preluată din dezbaterile publice.</p> <p>Art. 142 Se interzice oprirea voluntară a vehiculelor: ... k) pe piste obligatorii pentru pietoni sau pentru pietoni și biciclete ori pe</p>

<p>unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare; ... n) pe trotuar, <i>dacă nu se asigură spațiu de cel puțin 1 m pentru circulația pietonilor</i>; o) pe pistele pentru biciclete;</p>	<p>benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare; ... n) pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art.144 alin.(2) și (3);</p>
<p>Text în vigoare</p> <p>Art. 144 (1) Administratorul drumului public este obligat să delimiteze și să semnalizeze corespunzător sectoarele de drum public unde este interzisă oprirea sau staționarea vehiculelor. (2) Administratorul drumului public poate <i>permite</i> oprirea sau staționarea, <i>parțial ori total, a unui vehicul pe trotuar, cu respectarea marcajului, iar în lipsa acestuia, numai dacă rămâne liber cel puțin un culoar de minimum 1 m lățime înspre marginea opusă părții carosabile, destinat circulației pietonilor.</i></p>	<p>Nou (față de versiunea inițială) Propunere preluată din dezbateră publică.</p> <p>Art. 144 (2) Administratorul drumului public poate amenaja pe anumite zone ale trotuarului, cu avizul poliției rutiere, spații destinate opririi sau staționării vehiculelor, marcate și semnalizate corespunzător. Amenajările se pot executa numai dacă: a) culoarul destinat circulației pietonilor este de cel puțin un metru, și b) accesul vehiculelor în parcare se realizează din partea carosabilă; c) poziționarea vehiculelor în parcare nu stânjenește circulația pe prima bandă. (3) Nu se pot amenaja parcări pe trotuare la mai puțin de 10 m de intersecții, stații de autobuz sau treceri pentru pietoni.</p>
<p>Art. 160 (4) <i>Se recomandă</i> ca, în circulația pe drumurile publice, biciclistul să poarte cască de protecție <i>omologată</i>.</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială) Propunere preluată din dezbateră publică.</p> <p>Art. 160 (4) Este obligatoriu ca, în circulația pe drumurile publice, biciclistul să poarte casca de protecție.</p>

<p>Text în vigoare</p> <p>Art. 161 (1) Se interzice conducătorilor de biciclete: ... h) să transporte o altă persoană, cu excepția <i>copilului până la 7 ani, numai dacă vehiculul are montat în față un suport special, precum și a situației când vehiculul este construit și/sau echipat special pentru transportul altor persoane;</i> i) să circule pe partea carosabilă în aceeași direcție de mers, dacă există o cale laterală, <i>o potecă sau un acostament practicabil, ce poate fi folosit;</i> ... l) să circule <i>pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă</i>, fără să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 14 și 16; ... r) să circule fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă;</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială) Propunere preluată din dezbaterea publică.</p> <p>Art. 161 ... h) să transporte o altă persoană, cu excepția situației prevăzute la alin.(1¹) și a situației când vehiculul este construit și/sau echipat special pentru transportul altor persoane; i) să circule pe partea carosabilă în aceeași direcție de mers, dacă există există acostament practicabil. ... l) să circule fără îndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.14 și 15; ... r) să circule în interiorul localităților în care nu funcționează iluminatul public, precum și în afara localităților fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă; (1¹) Copilul în vârstă de până la 7 ani poate fi transportat pe bicicletă, de către un adult, numai dacă vehiculul este prevăzut din construcție cu un suport special sau dacă are montat un dispozitiv omologat.</p>
<p>Text în vigoare</p> <p>Art. 190 (3) Raportul de reținere, precum și documentele sau plăcuțele cu numărul de înmatriculare reținute unui conducător de autovehicul care posedă permis de conducere sau certificat de înmatriculare eliberat de o autoritate străină se</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială) Propunere MAI</p> <p>Art. 190 (3) Raportul de reținere, permisul de conducere eliberat de o autoritate străină și documentele reținute se trimit poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române pentru a fi trimise autorităților</p>

<p>trimit poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române pentru a fi trimise autorităților emitente.</p>	<p>emitente.</p>
<p>Text în vigoare</p> <p>Art. 196. (2) Dacă cea de-a doua fapta este una dintre cele prevăzute la art. 102 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, polițistul rutier eliberează titularului permisului o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație.</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială) Propunere MAI</p> <p>Art. 196 (2) Dacă cea de-a doua faptă este una dintre cele prevăzute la art. 102 alin.(3) lit.a) și c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, polițistul rutier eliberează titularului permisului o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație.</p>
<p>Text în vigoare</p> <p>Art. 198 (3) Certificatul de înregistrare sau plăcuțele cu numărul de înregistrare, eliberate de o autoritate a administrației publice locale, reținute în condițiile legii, se trimit împreună cu raportul de reținere autorității care le-a eliberat. (4) Raportul de reținere, precum și documentele sau plăcuțele cu numărul de înmatriculare, eliberate de o autoritate străină, reținute în condițiile legii, se trimit poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române pentru a fi remise autorităților emitente.</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială) Propunere MAI</p> <p>(3) se abrogă</p> <p>(4) se abrogă</p>
<p>Text în vigoare</p> <p>Art. 201. Atunci când vehiculul este înmatriculat sau înregistrat într-un alt județ decât cel pe teritoriul căruia a fost constatată fapta, certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială) Propunere MAI</p> <p>Art. 201. Atunci când vehiculul este înmatriculat sau înregistrat într-un alt județ decât cel pe teritoriul căruia a fost constatată fapta, ori este înmatriculat într-un alt stat, certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și plăcuțele cu numărul</p>

<p>se trimit, după expirarea termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, serviciului poliției rutiere din județul care are în evidenta vehiculul.</p>	<p>de înmatriculare sau de înregistrare se trimit, după expirarea termenului prevăzut de lege pentru introducerea plângerii împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției, serviciului poliției rutiere din județul care are în evidență vehiculul, autorității administrației publice locale emitente sau, după caz, autorității străine emitente.</p>
<p>Text în vigoare</p> <p>Art. 202 (1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, precum și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare se restituie de către serviciul poliției rutiere <i>care le are în păstrare</i> proprietarului sau utilizatorului vehiculului, la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivelor pentru care s-a dispus măsura tehnico-administrativă.</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială) Propunere MAI</p> <p>Art. 202 (1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, precum și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare se restituie de către serviciul poliției rutiere, proprietarului sau utilizatorului vehiculului, la prezentarea de către acesta a dovezii încetării motivelor pentru care s-a dispus măsura tehnico-administrativă.</p>
<p>Text propus în varianta inițială a proiectului Art. 203¹. (1) Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una din situațiile prevăzute de art. 143.</p> <p>(2) Ridicarea vehiculelor nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care:</p> <p>a) în vehicul este vizibilă prezența unor persoane;</p> <p>b) vehiculul aparține unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>§ 4. Ridicarea vehiculului Art. 203¹. (1) Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una din situațiile prevăzute de art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă.</p> <p>(2) Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.</p> <p>(3) Ridicarea vehiculelor nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.</p> <p>(4) Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările</p>

<p>(3) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.</p>	<p>ulterioare, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență.</p> <p>(5) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.</p>
<p>Text propus în varianta inițială a proiectului</p> <p>Art. 203².</p> <p>(1) Ridicarea vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziție de ridicare.</p> <p>(2) Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:</p> <p>a) data, ora și locul ridicării vehiculului;</p> <p>b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;</p> <p>c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;</p> <p>d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;</p> <p>e) date privind numărul de înmatriculare/ înregistrare și marca vehiculului;</p> <p>f) datele de identificare ale proprietarului sau ale utilizatorului vehiculului.</p> <p>(3) Dispoziția de ridicare se încheie în trei exemplare, cu următoarea destinație: originalul pentru emitent, <i>al doilea</i> exemplar pentru administratorul drumului public, iar al treilea pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.</p> <p>(4) Dispoziția de ridicare constituie act administrativ.</p>	<p>Art. 203².</p> <p>(1) Ridicarea vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziție de ridicare.</p> <p>(2) Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:</p> <p>a) data, ora și locul ridicării vehiculului;</p> <p>b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;</p> <p>c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;</p> <p>d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;</p> <p>e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;</p> <p>f) date privind numărul de înmatriculare/ înregistrare și marca vehiculului.</p> <p>(3) Dispoziția de ridicare se încheie în trei exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.</p>
<p>Text propus în varianta inițială a proiectului</p> <p>Art. 203³.</p> <p>(1) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea,</p>	<p>Art. 203³.</p> <p>(1) Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea,</p>

<p>transportul și depozitarea vehiculului.</p> <p>(2) Transportul vehiculului ridicat la locul de depozitare <i>se face cu vehicule specializate în astfel de operațiuni, care asigură preluarea în totalitate a vehiculului transportat pe caroseria vehiculului transportor.</i></p> <p>(3) Transportul <i>vehiculului ridicat</i> la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz, se suportă contravaloarea operațiunii de ridicare.</p> <p>(4) Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public.</p> <p>(5) Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administratorului drumului public.</p> <p>(6) Administratorul drumului public răspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, în condițiile prevăzute de lege.</p>	<p>transportul și depozitarea vehiculului.</p> <p>(2) Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.</p> <p>(3) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz, se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.</p> <p>(4) Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.</p> <p>(5) Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administratorului drumului public sau, după caz, a administrației publice locale.</p> <p>(6) Administratorul drumului public sau, după caz, administrația publică locală răspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, în condițiile prevăzute de lege.</p>
<p>Text propus în varianta inițială a proiectului</p> <p>Art. 203⁴.</p> <p>(1) Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/ operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.</p> <p>(2) În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico-administrativă a unui vehicul aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, restituirea se face cu titlu gratuit.</p>	<p>Art. 203⁴.</p> <p>(1) Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/ operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia.</p> <p>(2) În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico-administrativă a unui vehicul aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, restituirea se face cu titlu gratuit.</p> <p>(3) Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special</p>

<p>(3) Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.</p>	<p>amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.</p>
<p>Text în vigoare</p> <p>Art. 209</p> <p>(1) La cumulul a cel puțin 15 puncte de penalizare, serviciul poliției rutiere din județul care are în evidența conducătorul de autovehicul comunica acestuia, în scris, în termen de 10 zile de la data <i>înregistrării în evidența a ultimelor puncte de penalizare, sancțiunea contravențională complementara</i> a suspendării exercitării dreptului de a conduce, precum și obligația de a se prezenta la sediul poliției rutiere, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială)</p> <p>Art. 209</p> <p>(1) La cumulul a cel puțin 15 puncte de penalizare, serviciul poliției rutiere din județul care are în evidență conducătorul de autovehicul comunică acestuia, în scris, în termen de 10 zile de la data constatării ultimei contravenții, hotărârea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, precum și obligația de a se prezenta la sediul poliției rutiere, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.</p>
<p>Text în vigoare</p> <p>Art. 211.</p> <p>În cazul în care titularului permisului de conducere i s-a interzis să ocupe o funcție sau profesie care are legătură cu dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie, potrivit <i>art. 112 lit. c)</i> din Codul penal, republicat, cu modificările și completările ulterioare, șeful serviciului poliției rutiere care funcționează pe teritoriul de competență al autorității care a luat măsura de siguranță dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie pe durata cât operează măsura de siguranță.</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială)</p> <p>Art. 211.</p> <p>În cazul în care titularului permisului de conducere i s-a interzis să ocupe o funcție sau profesie care are legătură cu dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie, potrivit art. 108 lit. c) din Legea nr.286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, șeful serviciului poliției rutiere care funcționează pe teritoriul de competență al autorității care a luat măsura de siguranță dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie pe durata cât operează măsura de siguranță.</p>
<p>Text în vigoare</p> <p>Art.214</p> <p>(1) În cazul săvârșirii a două sau a mai multor contravenții care atrag și suspendarea exercitării dreptului de a conduce, constatate prin același</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială)</p> <p>Art. 214</p> <p>(1) În cazul săvârșirii a două sau a mai multor contravenții care atrag și suspendarea exercitării dreptului de a conduce, constatate prin același</p>

<p>proces-verbal, perioadă de suspendare se calculează prin însumarea perioadelor prevăzute pentru fiecare fapta, <i>fără ca aceasta să depășească 90 de zile.</i></p>	<p>proces-verbal, perioada de suspendare se calculează prin însumarea perioadelor prevăzute pentru fiecare faptă.</p>
<p>Text în vigoare</p> <p>Art. 219</p> <p>(2) Restituirea permisului de conducere se dispune de către șeful serviciului poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta, la cererea titularului, în baza rezoluției sau, după caz, a ordonanței procurorului prin care s-a dispus <i>neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală ori încetarea urmăririi penale</i>, în baza hotărârii judecătorești ramase definitive prin care s-a dispus achitarea inculpatului sau prin care procesul-verbal de constatare a contravenției a fost anulat ori ca urmare a încetării măsurii de siguranță prevăzute la <i>art. 112 lit. c)</i> din Codul penal, republicat, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(3) Verificarea cunoașterii regulilor de circulație de către contravenient se efectuează de către serviciul poliției rutiere care îl are în evidență, în cazul în</p>	<p>Nou (față de versiunea inițială)</p> <p>Art. 219</p> <p>(2) Restituirea permisului de conducere se dispune de către șeful serviciului poliției rutiere pe raza căreia a fost săvârșită fapta, la cererea titularului, astfel:</p> <p>a) în baza ordonanței procurorului prin care s-a dispus clasarea în cazurile prevăzute de art.16 alin.(1), lit.a), c), d) și f) din Legea nr.135/2010 privind Codul de procedură penal, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>b) în baza ordonanței procurorului prin care s-a dispus clasarea în cazurile prevăzute de art.16 alin.(1), lit.b) din Legea nr.135/2010 privind Codul de procedură penal, cu modificările și completările ulterioare, când fapta nu este prevăzută de legea penală;</p> <p>c) în baza hotărârii judecătorești prin care instanța de judecată a dispus achitarea inculpatului sau anularea procesului-verbal de constatare a contravenției;</p> <p>d) ca urmare a încetării măsurii de siguranță prevăzute la art. 108 lit. c) din Legea nr.286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2¹) Restituirea prevăzută la alin.(2) lit.b) nu operează atunci când permisul a fost reținut pentru conducerea autovehiculului sub influența băuturilor alcoolice, precum și ca urmare a producerii unui accident de circulație, dacă pentru regula de circulație încălcată, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce.</p> <p>(3) Verificarea cunoașterii regulilor de circulație de către contravenient se efectuează de către serviciul poliției rutiere care îl are în evidență, în cazurile</p>

<p><i>care sancțiunea a fost aplicată ca urmare a săvârșirii unei contravenții pentru care legea prevede suspendarea dreptului de a conduce pentru 30, 60 sau 90 de zile sau, după caz, a fost majorată cu 30 de zile.</i></p>	<p>prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>
<p>Text propus în varianta inițială a proiectului</p> <p>Art. II. Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situația prevăzută la art.7 alin.(1) lit. h) din Legea poliției locale, nr.155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>	<p>Art. II. Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situația prevăzută la art.7 alin.(1) lit. h) și k) din Legea poliției locale, nr.155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>
<p>Text propus în varianta inițială a proiectului</p> <p>Art. III. <i>Prevederile art. I</i> intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Art. III. Prezenta hotărâre a Guvernului intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>