

ANEXA 1**RAPORT ANUAL
DE EVALUARE A INCIDENTELOR DE INTEGRITATE LA NIVELUL
MINISTERULUI AFACERILOR INTERNE¹****I. SITUAȚIA INCIDENTELOR DE INTEGRITATE PRODUSE LA NIVELUL MAI**

Nr. total de incidente de integritate		54
Tipul de fapte	Nr. de abateri de la normele deontologice sau de la alte prevederi similare menite să protejeze integritatea funcției publice	2
	Nr. de infracțiuni de corupție sau de fapte legate de nerespectarea regimului interdicțiilor, incompatibilităților, conflictului de interese sau declarării averilor	157
	Nr. de încălcări ale obligațiilor legale privind averile nejustificate, conflictul de interese sau regimul incompatibilităților	1
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE		
Funcțiile persoanelor care au săvârșit incidentele de integritate	Nr. de fapte săvârșite de persoane cu funcții de conducere	40
	Nr. de fapte săvârșite de persoane cu funcții de execuție	117
Nr. de sancțiuni aplicate	Nr. de sancțiuni disciplinare	2
	Nr. de sancțiuni administrative	1
	Nr. sancțiuni penale	58 (5 acorduri de recunoaștere, 53 hotărâri definitive de condamnare)
Durata medie a procedurilor de cercetare a faptelor ce constituie abateri disciplinare		30 zile

¹ Raportul de evaluare este întocmit în temeiul art. 9 din METODOLOGIA DE EVALUARE a incidentelor de integritate în cadrul autorităților și instituțiilor publice centrale, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 599/2018, pe baza documentelor comunicate Direcției Generale Anticorupție de structurile subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne

II. PRINCIPALELE MĂSURI ADOPTATE LA NIVELUL STRUCTURILOR MAI UNDE S-AU PRODUS INCIDENTE DE INTEGRITATE

1. MĂSURI ADOPTATE LA NIVELUL POLITIEI ROMÂNE

a. DOMENIUL POLIȚIE RUTIERĂ

a.1. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile subordonate ale IGPR, în cadrul rapoartelor anuale de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
1. Prelucrarea incidentelor de integritate și a materialelor informative de la DGA	Implementat
2. Prezentarea de teme privind combaterea corupției	Implementat
3. Participarea la activități de instruire organizate de DGA	Implementat
4. Verificarea documentelor întocmite de către agenți și ofițeri	Implementat
5. Aducerea la cunoștință pe bază de proces verbal, întocmit semestrial, a normelor de integritate	Implementat
6. Supravegherea video a încăperilor unde se soluționează accidente soldate cu pagube materiale	Parțial Implementat
7. Verificarea prin sondaj de către Biroul Accidente Ușoare și ofițerii coordonatori a proceselor verbale întocmite	Implementat
8. Controale inopinate ale documentelor întocmite de către polițiștii ce încadrează Biroul Accidente Ușoare	Implementat
9. Monitorizarea permanentă a subordonaților de către șefii nemijlociți pentru a cunoaște preocupările profesionale și extraprofesionale ale acestora	Implementat
10. Prelucrarea hotărârilor definitive de condamnare pronunțate de instanțe în cazul unor foști lucrători din cadrul Brigăzii Rutiere	Implementat
11. Supervizarea documentelor întocmite și a performanțelor individuale ale personalului	Implementat
12. Promovarea schimbării de atitudine a personalului privind riscurile de corupție, asigurându-se informarea și instruirea adecvată privind obligațiile legale și măsurile de prevenire / control implementate în vederea minimizării riscurilor de corupție	Implementat
13. Activități de control de fond, tematic, inopinat, activități de inventar	Implementat
14. Solicitarea către structurile competente a unor teste de integritate sau alte activități de verificare a respectării normelor legale	Implementat parțial
15. Controlul actelor întocmite la constatarea faptelor și confruntarea lor cu datele din teren	Implementat
16. Verificarea prin sondaj de către o echipă de control a unor persoane oprite în trafic de către agenții/ofițerii de poliție rutieră în scopul verificării, dacă au fost luate sau nu măsurile legale	Neimplementat
17. Instituirea unui registru care să cuprindă sumele de bani deținute de polițiști asupra lor pe timpul executării serviciului	Implementat
18. Verificarea prin sondaj a sumelor de bani deținute de către lucrătorii rutieri asupra lor pe timpul executării serviciului, în vederea constatării de conformitate/neconformitate cu cele menționate de aceștia în registrul instituit în acest sens	Implementat
19. Efectuarea unor controale bilunare prin sondaj a tuturor documentelor întocmite într-un dosar/lucrare penală	Implementat
20. Asigurarea comunicării adecvate către angajați a obligațiilor legale sau conduitei	Implementat
21. Intensificarea activităților de control/supraveghere a activității desfășurate de polițiștii rutieri	Implementat

22. Controale ierarhice inopinate în sala de examinare de către șefii ierarhici	Implementat
23. Limitarea accesului candidaților în sala de examinare(pe principiul cine nu e pe programator nu intră)	Implementat
24. Securizarea fizică a documentației de examinare	Implementat
25. Rotirea membrilor care fac parte din comisia de examinare	Implementat
26. Primirea dosarelor de autorizare numai dacă conțin toate documentele prevăzute de lege și înregistrarea acestora după ce au fost prezentate conducerii spre rezoluționare	Implementat
27. Rotirea permanentă a membrilor echipajelor rutiere din teren pentru a evita apariția de „afinități” între membrii echipajului (zilnic)	Implementat
28. Verificarea periodică, sub aspectul respectării legislației și a procedurilor de lucru, a documentațiilor ce au stat la baza eliberării avizelor de instituire a unor restricții ale circulației	Implementat
29. Urmărirea de către șeful echipei de cercetare la fața locului, a respectării metodologiei în domeniu	Implementat
30. Continuarea ședințelor operative cu lucrătorii cu aviz de poliție judiciară, la care participă procurori, în cadrul cărora sunt verificate actele întocmite, respectarea sarcinilor și termenelor trasate, insistându-se pe consultarea polițist-procuror de supraveghere, înainte de formularea soluțiilor procedurale și a altor măsuri	Implementat
31. Reevaluarea modului în care se realizează controlul lucrătorilor ce intră în contact cu cetățenii, în vederea conștientizării acestora cu privire la faptul că orice abatere săvârșită va fi descoperită	Implementat
32. Dotarea cu camere video atașate uniformeii tuturor lucrătorilor ce exercită atribuții în domeniul de activitate poliție rutieră	Neimplementat
33. Asigurarea participării la activitățile de instruire organizate de DGA în baza Notei-raport a DGA nr 2550816/2018, aprobată de ministrul afacerilor interne, a personalului încadrat în structurile de poliție rutieră, resurse umane, ordine și siguranță publică, în scopul conștientizării riscurilor de corupție specifice fiecărei linii de muncă/domeniu de activitate, cu responsabilizarea factorilor de conducere, pentru a genera o schimbare de atitudine în rândul personalului și a preîntâmpina apariția unor conduite non-etice sau neprofesioniste a lucrătorilor	Implementat
a.2. Descrierea măsurilor, conform Planului de integritate al MAI, aprobat prin OMAI nr 72/2017, aferent domeniului de activitate poliție rutieră	Stadiul implementării
<i>Măsura 3.3.9. - Creșterea nivelului de pregătire profesională a factorilor de conducere și a ofițerilor coordonatori ai structurilor de poliție rutieră, axat pe înțelegerea conceptelor de risc de corupție și a măsurilor de prevenire/control a/al riscurilor de corupție (Termen: anual)</i>	În anul 2018, întreg personalul Brigăzii Rutiere din DGPMB a fost instruit la locul de muncă, în baza planurilor grupei de pregătire elaborate pentru perioada martie 2018-aprilie 2019 – respectiv 758 polițiști, din care 25 cu funcții de conducere și 733 cu funcții de execuție. De asemenea, Direcția Generală Anticorupție a desfășurat 48 de sesiuni de formare cu polițiștii de la nivelul Brigăzii Rutiere, la care au participat 623 persoane – din care 84 ofițeri de poliție (25 având funcții de conducere), 518 agenți de poliție și 21 personal contractual) La nivelul inspectoratelor de poliție județene s-au desfășurat un număr de 9 instruri cu ofițerii coordonatori ai structurilor de poliție rutieră.

<p><u>Măsura 3.3.10.</u> - <i>Instituirea unui cadru legal pentru conceperea și utilizarea unui sistem integrat de tipul ANPR (Automatic Number Plate Recognition), care să permită supravegherea video a traficului și tipărirea automată a comunicărilor privind conducătorul auto care a săvârșit eventualele contravenții constatate în trafic (Termen: 2020)</i></p>	<p>Au fost demarate activități specifice privind implementarea cadrului dispozițional prevăzut de Legea nr 5/2014² cu modificările și completările ulterioare, act normativ care transpune în legislația națională Directiva Uniunii Europene nr 413/2015.</p> <p>Începând cu luna aprilie a anului 2018, la nivelul societății private Canadian Bank Note România, este în proces de dezvoltare o aplicație software ce va permite constatarea automată a abaterilor săvârșite la regimul rutier atât de către cetățenii români, cât și de către cei străini, denumită Cross Border Enforcement „CBE”, aceasta dorindu-se a fi integrată în aplicația „Abateri”</p>
<p><u>Măsura 3.3.11.</u> - <i>Îmbunătățirea dotării structurilor de poliție rutieră cu sisteme fixe și/sau mobile de supraveghere a traficului rutier și de măsurare a vitezei de deplasare a autovehiculelor (Termen: 2020)</i></p>	<p>În anul 2018 au fost achiziționate și distribuite formațiunilor de poliție rutieră un număr de 50 complete „Mijloace tehnice pentru supravegherea traficului rutier, măsurarea și înregistrarea vitezei de deplasare a autovehiculelor, în regim staționar, bazat pe utilizarea undelor laser” și un echipament portabil de detectare a persoanelor aflate sub influența drogurilor</p>
<p><u>Măsura 3.3.12.</u> - <i>Inițierea unui proiect de act normativ de modificare atât a Ordonanței de urgență a Guvernului nr 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cât și a Hotărârii Guvernului nr 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, în ceea ce privește normele referitoare la reducerea perioadei de suspendare a permisului de conducere (Termen: 2018)</i></p>	<p>La Biroul Permanent al Senatului a fost înregistrată cu numărul L499/04092018 propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare ce vizează modificarea și completarea normelor referitoare la reducerea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce prevăzute în Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare</p> <p>În prezent, propunerea legislativă (înregistrată cu nr PL-x nr 729/2018) se află pentru raport la comisiile permanente ale Camerei Deputaților</p> <p>Proiectul de lege vizează eliminarea îndeplinirii condițiilor supuse verificării persoanelor competente cu reducerea perioadei de suspendare, modificarea fiind de natură a înlătura vulnerabilitățile identificate cu privire la instituția reducerii perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce</p>
<p><u>Măsura 3.3.13.</u> - <i>Instituirea cadrului legal și implementarea unor sisteme de monitorizare audiovideo pentru autospecialele de poliție de ordine publică și poliție rutieră (Termen: 2020)</i></p>	<p>Au fost inițiate demersuri prin Legea pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul ordinii publice. Printre modificările aduse Legii nr 218/2002 privind organizarea și funcționarea Poliției Române, republicată, se regăsește și introducerea unui nou articol - art 39², care prevede următoarele:</p>

² privind unele măsuri pentru facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și pentru facilitarea executării sancțiunilor aplicate acestor încălcări.

	<p>a) „acțiunile polițistului în spații publice, precum și intervenția în condițiile art. 38 ori pentru executarea unui mandat, pot fi înregistrate cu mijloacele foto-audio-video din dotare, fără consimțământul persoanelor vizate ”</p> <p>b) „Poliția Română este autorizată să fixeze cu mijloacele foto-audio-video sau prin alte mijloace tehnice din dotare momente operative cu privire la activitățile publice desfășurate în locuri publice, fără consimțământul persoanelor vizate, în cazul în care există motive verosimile pentru a bănuși că în aceste locuri publice ar putea fi comise infracțiuni sau alte fapte ilegale ori tulbură ordinea și liniștea publică ”</p> <p>În data de 13.03.2019, Curtea Constituțională, cu majoritate de voturi a constatat că Legea pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul ordinii și siguranței publice este neconstituțională, în ansamblul său.</p>
<p>Măsura 3.3.14. - Realizarea unor activități de audit și verificări periodice privind legalitatea modului de implementare, modificare și ștergere a punctelor de penalizare și a măsurilor complementare în aplicația „ABATERI”, respectiv de inventariere a permiselor de conducere aflate în evidență</p>	<p>La nivelul Direcției Rutiere - au fost realizate două activități de verificare privind implementarea, modificarea și ștergerea punctelor de penalizare și a măsurilor complementare în aplicația „Abateri”, câte una pentru fiecare semestru al anului 2017, respectiv 2018 (audit) Verificările periodice se realizează lunar atât la nivelul Direcției rutiere cât și la nivelul inspectoratelor de poliție județene</p>
<p>Măsura 3.3.15. - Elaborarea cadrului normativ necesar și activarea funcțiilor de localizare prin GPS a stațiilor TETRA (Terrestrial Trunked Radio) instalate pe autospecialele de intervenție astfel încât acestea să poată fi monitorizate de la dispecerate</p>	<p>În funcție de solicitările operative, Direcția de Comunicații și Tehnologia Informației a introdus ID-urile TETRA în aplicația de monitorizare a STS (112) pentru terminalele mobile montate pe autospecialele de intervenție Aplicația soft a fost dezvoltată la nivelul STS (aplicația 112) cât și la nivelul MAI</p> <p>IPJ Botoșani - a fost implementată aplicația Monitorizare stații TETRA prin GPS pe 88 terminale mobile montate pe autospeciale din dotarea unității</p>

b. DOMENIUL ORDINE PUBLICĂ

b.1. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile subordonate ale IGPR, în cadrul rapoartelor anuale de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
1. Prelucrarea cu tot efectivul din subordine a cazurilor de corupție în ședințele de comandă și cele de instructaj	Implementat
2. Reprelucrarea cu toți polițiștii care instrumentează aceste categorii de lucrări a normelor legale și a cadrului dispozițional în vigoare, cu privire la efectuarea activităților în sesizări/dosare penale	Implementat
3. Efectuarea de către structurile abilitate de testări de integritate ale polițiștilor care instrumentează aceste categorii de lucrări	Neimplementat
4. Verificarea documentelor întocmite de polițiști la ieșirea din serviciu și verificări inopinate în teren, pe timpul întocmirii documentelor – zilnic de către șeful Secției și șeful BOP	Implementat

5. Intensificarea activităților de prevenire a corupției desfășurate atât de reprezentanții SJA Alba, cât și de către șefii structurilor din cadrul IPJ ALBA, prin includerea în Planurile de pregătire profesională și prezentarea unor teme pe linie de anticorupție	Implementat
6. Suplimentarea controalelor ordonate, dar și inopinate, pe linie de politie rutiera, de catre șeful nemijlocit, urmarindu-se totodata reducerea formalismului și a eficientizarii controalelor in sensul constatarii unor eventuale comportamente corupte	Implementat
7. Utilizarea instrumentelor statistice in cadrul activității de control, in scopul evidențierii diferențelor atipice intre anumite echipaje ori modul de lucru al anumitor lucrători	Implementat
8. Participarea la sesiuni de instruire cu privire la managementul riscurilor și vulnerabilităților de corupție și a personalului cu funcții de conducere care nu face parte din grupul de lucru pentru prevenirea corupției, pentru a sprijini procesul de aplicare a măsurilor, identificare a riscurilor și analiză a cadrului normativ	Implementat
9. Monitorizarea de către responsabilii de risc a modului de implementare a masurilor de prevenire/ control si suplimentare propuse pentru fiecare risc din registru	Implementat
10. Includerea în planurile anuale de pregătire profesională a unor teme de prevenirea corupției adaptate specificului posturilor de poliție, evitarea formalismului acestei activități și consolidarea deprinderilor de conduită	Implementat
11. Includerea în planurile de pregătire profesională a unor teme adaptate legislației specifice situației operative din zonă(ex. zone cu pădure să fie prelucrate teme din domeniul silvic și a braconajului)	Implementat
12. Raportările întocmite pe fiecare plan de acțiune în parte să prevadă, pe lângă indicatorii cantitativi și seriile proceselor verbale de aplicare a sancțiunii, astfel încât în orice moment să poată fi realizată o verificare a informațiilor transmise, fără a fi nevoie de deplasarea în teren la postul respectiv. Raportările respective să fie analizate de către șeful Serviciului Ordine Publică / ofițer anume desemnat și în cazul în care constată o activitate nejustificat de redusă (comparativ cu specificul zonei sau al altor posturi învecinate) să se dispună măsuri de verificare și corectare a situației	Neimplementat
13. Realizarea unor ședințe de instructaj preventiv cu întreg personalul secțiilor de poliție rurală, cel puțin trimestrial	Implementat
14. Prelucrarea ordinelor și dispozițiilor ce privesc activitatea secției pe bază de semnătură și înscrierea acestora în registrul special destinat acestui scop	Implementat
15. Efectuarea, periodic, de verificări a modului în care lucrătorii posturilor arondate și-au însușit procedurile, metodologiile și legislația specifică situației operative din zonă	Implementat
16. Asigurarea participării la activitățile de instruire organizate de DGA, în baza Notei-raport a DGA nr 2550816/2018, aprobată de ministrul afacerilor interne, a personalului încadrat în structurile de poliție rutieră, resurse umane, ordine și siguranță publică, în scopul conștientizării riscurilor de corupție specifice fiecărei linii de muncă/domeniu de activitate, cu responsabilizarea factorilor de conducere, pentru a genera o schimbare de atitudine în rândul personalului și a preîntâmpina apariția unor conduite non-etice sau neprofesioniste a lucrătorilor	Implementat
17. Continuarea includerii în tematica de pregătire continuă a anului 2018 a unor teme ce pun în valoare rolul și locul avertizorului de integritate în prevenirea faptelor de corupție din structurile MAI	Implementat

18. Prelucrarea, de către șefii profesionali, a obligațiilor, îndatoririlor și interdicțiilor prevăzute în Legea nr 360/2002 privind statutul polițistului, precum și a unor reglementări similare care se regăsesc în Codul de etică și deontologie profesională aprobat prin Hotărârea de Guvern nr 991/2005, pe care polițiștii trebuie să le respecte în exercitarea funcției publice	Implementat
19. Se va proceda la verificarea activității subordonaților, a modului de întocmire a documentelor în aplicarea măsurilor contravenționale	Implementat
20. Dotarea cu sisteme video de supraveghere și înregistrare atât pentru interior cât și pentru exterior în cazul autospecialelor din dotare pentru a se putea proba și preveni atât discuțiile în contradictoriu dintre lucrător și contravenient și comportamentul acestora cât și în prevenirea eventualelor cazuri de corupție	Neimplementat
21. Verificarea activității subordonaților, a modului de întocmire a documentelor în aplicarea măsurilor contravenționale	Implementat
22. Acordarea de stimulente, eventual chiar și procent din valoarea amenzilor aplicate sau bunuri confiscate	Parțial implementat
23. Organizarea de controale inopinate, efectuate de către cadrele cu funcție de conducere, asupra modului de îndeplinire a atribuțiilor de serviciu de către patrulele de ordine publică, în special în timpul nopții	Parțial implementat
24. Demersuri pentru suplimentarea numărului de lucrători din mediul rural, astfel încât aceștia să poată fi planificați câte doi în serviciul de patrulare, cu obligația exercitării activităților împreună sau în același spațiu	Parțial implementat
25. Includerea în reglementarea specifică sau în cadrul Concepției unitare de organizare, funcționare și acțiune a structurilor de ordine publică din Poliția Română a unor reglementări concrete de organizare a patrulelor, cel puțin pe timpul nopții	Parțial implementat
26. Accentuarea necesității cunoașterii personalului de către șefii nemijlociți	Parțial implementat
27. Demersuri pentru acordarea șefilor nemijlociți a posibilității de a solicita șefului unității mutarea unui lucrător de la o structură la alta, în temeiuri justificate, spre exemplu dezvoltarea unor relații personale cu persoane cunoscute cu preocupări ilegale în comunitatea din zona de competență	Parțial implementat
b.2. Descrierea măsurilor, conform Planului de integritate al MAI, aprobat prin OMAI nr 72/2017, aferent domeniului de activitate ordine publică	Stadiul implementării
<i>Măsura 3.3.17 - Asigurarea dotării necesare desfășurării activității de poliție rutieră a formațiunilor de ordine publică, în parametri existenți la nivelul formațiunilor de poliție rutieră (Termen: 2020)</i>	<ul style="list-style-type: none"> • D.G.P.M.B. - în cursul anului 2018, au intrat în dotare un număr de 83 de autoturisme pentru structurile de ordine publică. • I.P.J. Botoșani - în anul 2018, un număr de 32 de polițiști de ordine publică au obținut calitatea de polițiști rutieri, toți au fost dotați cu veste reflectorizante și fiole alcoolscop.

c. DOMENIUL CENTRE DE REȚINERE ȘI AREST PREVENTIV

c.1. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile subordonate ale IGPR, în cadrul rapoartelor anuale de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
1. Prelucrarea cazuisticii cu personalul din cadrul unității	Implementat
2. Introducerea de teme cu specific anticorupție în Planul de pregătire continuă	Implementat
3. Participarea lucrătorilor la informări și instruirii anticorupție cu reprezentanții D.G.A.	Implementat
c.2. Descrierea măsurilor, conform Planului de integritate al MAI, aprobat prin OMAI nr 72/2017, aferent domeniului de activitate centre de reținere și arest preventiv	Stadiul implementării
<i>Măsura 3.3.20 - Asigurarea/Amenajarea în mod corespunzător a spațiilor pentru acordarea dreptului la vizită, respectiv dotarea cu dispozitive de separare pentru a preveni introducerea în arest de bunuri și obiecte interzise (Termen: 2018)</i>	Măsura a fost realizată în cadrul proiectului "Consolidarea capacității sistemului de arest preventiv de a respecta instrumentele internaționale relevante privind drepturile omului", finanțat prin Mecanismul Financiar Norvegian 2009 - 2014 în cadrul programului RO 23 „Servicii corecționale inclusiv sancțiuni non-privative de libertate” (anul 2017). Cu această ocazie a fost achiziționată și montată tâmplărie PVC cu geam securizat și sisteme audio de comunicare pentru dotarea camerelor de vizită de la nivelul a 46 centre de reținere și arestare preventivă, în prezent toate cele 51 de centre dispunând de astfel de sisteme.
<i>Măsura 3.3.21 - Îmbunătățirea capacității de monitorizare video a spațiilor destinate procedurii de primire a pachetelor persoanelor arestate preventiv, a încăperilor în care sunt depozitate bunurile și valorile acestora, a spațiilor comune (Termen: 2020)</i>	Măsura fost realizată în cadrul proiectului "Consolidarea capacității sistemului de arest preventiv de a respecta instrumentele internaționale relevante privind drepturile omului", finanțat prin Mecanismul Financiar Norvegian 2009 - 2014 în cadrul programului RO 23 „Servicii corecționale inclusiv sancțiuni non-privative de libertate”, prin care au fost achiziționate și montate 20 sisteme de securitate și supraveghere video la un număr de 20 centre de reținere și arestare preventivă din subordinea Poliției Române (în anul 2017), astfel că, în toate cele 51 de centre există sisteme de supraveghere video.

d. DOMENIUL INVESTIGAȚII CRIMINALE

d.1. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile subordonate ale IGPR, în cadrul rapoartelor anuale de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
1. Prelucrarea cu tot efectivul din subordine a cazurilor de corupție în ședințele de comandă și cele de instructaj	Implementat

2. Reprelucrarea cu toți polițiștii care instrumentează aceste categorii de lucrări a normelor legale și a cadrului dispozițional în vigoare, cu privire la efectuarea activităților în sesizări/dosare penale	Implementat
3. Efectuarea de către structurile abilitate de testări de integritate ale polițiștilor care instrumentează aceste categorii de lucrări.	Neimplementat
4. Prelucrarea cu lucrătorii inspectoratului a materialelor privind evenimentele cu impact negativ în care au fost implicați polițiști.	Implementat
d.2. Descrierea măsurilor, conform Planului de integritate al MAI, aprobat prin OMAI nr 72/2017, aferent domeniului de activitate structuri MAI cu atribuții de poliție judiciară	Stadiul implementării
<i>Măsura 3.3.2 - Creșterea frecvenței de realizare a analizelor comune cu unitățile de parchet privind dosarele penale aflate în lucru</i>	Structurile teritoriale de investigații criminale realizează analize comune cu unitățile de parchet privind dosarele penale aflate în lucru. Supravegherea cercetării penale este realizată direct de către procuror, analiza dinamicii dosarelor fiind realizată la nivelul conducerii unității și numai în situații punctuale se relaționează cu unitățile de parchet. La nivelul structurilor subordonate I.G.P.R., au avut loc un număr de 236 analize comune realizate cu unitățile de parchet privind dosarele penale aflate în lucru;
<i>Măsura 3.3.3 - Schimbarea actualei practici privind delegarea nominală a ofițerilor de poliție judiciară pentru efectuarea activităților și stabilirea unor echipe de cel puțin 2 lucrători pentru efectuarea delegărilor în dosare complexe; (Termen 2018)</i>	1. Direcția de Investigații Criminale - din practica existentă la nivelul unităților de parchet care supraveghează dosarele penale aflate în lucru la direcție, rezultă că delegarea pentru desfășurarea unor activități se efectuează pe structură și la nivelul unității sunt nominalizați polițiștii care desfășoară activitățile. 2. La nivelul structurilor subordonate I.G.P.R. au avut loc un număr de 256 întâlniri la nivel de conducere a structurilor și a unităților de parchet și au fost 241 delegări în dosare complexe efectuate în echipe de cel puțin 2 lucrători.
<i>Măsura 3.3.4 - Îmbunătățirea dotărilor tehnice pentru desfășurarea activităților specifice poliției judiciare, creșterea numărului camere de anchetă, respectiv înregistrarea audio-video a activităților de audiere în cauzele penale (Termen: 2018);</i>	Având în vedere fondurile financiare avute la dispoziție, în anul 2017 au fost modernizate/îmbunătățite camerele de anchetă, prin achiziționarea și instalarea a 82 cpl. de echipamente tehnice – “Sisteme de înregistrare audio-video și prelucrare documente pentru camere de anchetă.” La nivelul D.G.P.M.B. și al inspectoratelor de poliție județene exista un număr de 177 camere de anchetă din care 165 cu echipamente tehnice de înregistrare audio-video.
<i>Măsura 3.3.5 - Realizarea, din oficiu, de analize periodice</i>	1.Structura de Securitate din cadrul I.G.P.R. - în perioada 2017 – 2018 nu au fost efectuate analize din oficiu, privind legalitatea

<p><i>privind legalitatea prelucrării datelor cu caracter personal în bazele de date disponibile la nivelul structurilor (Termen: anual)</i></p>	<p>prelucrării datelor cu caracter personal în bazele de date. În schimb, au fost realizate 5 activități de control, evaluare și instruire la I.P.J. Prahova, Călărași, Cluj, Satu Mare și Constanța.</p> <p>2.D.G.P.M.B. - au fost efectuate un număr de 32 de activități privind legalitatea prelucrării datelor cu caracter personal în bazele de date administrare de către D.E.P.A.B.D. și/sau I.G.P.R., activități ce au presupus verificarea unui număr de 68 de interogări.</p> <p>3.La nivelul inspectoratelor de poliție județene au fost realizate un număr de 11 analize periodice.</p>
--	--

e. Măsuri adoptate cu privire la alte tipuri de incidente produse la nivelul Poliției Române

Raport definitiv ANI - stare de incompatibilitate – 1 incident

e.1. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile subordonate ale IGPR, în cadrul rapoartelor anuale de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
1. Studierea și promovarea Codului de etică și deontologie al polițistului	Implementat
e.2. Descrierea măsurilor, conform Planului de integritate al MAI, aprobat prin OMAI nr 72/2017	Stadiul implementării
<p>La nivelul Ministerului Afacerilor Interne, în anul 2017, Direcția Generală Anticorupție a elaborat și înaintat, la solicitarea secretarului general adjunct al MAI, o propunere de modificare a Legii nr. 360/2002 privind statutul polițistului, având acest obiect (privește armonizarea legislației în ceea ce privește îndeplinirea unor funcții în alte domenii de activitate din sectorul privat).</p> <p>În urma demersului, implementarea acestei măsuri s-a realizat prin armonizarea și corelarea în totalitate a art. 96 din Legea 611/2003, cu art. 45. alin. 1. lit. i) din Legea 360/2002 privind Statutul polițistului cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare (pct. 19, articolul I din OUG nr. 53 din 28 iunie 2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 549 din 02 iulie 2018).</p> <p>Totodată, la nivelul structurilor MAI, există o evidență a persoanelor care desfășoară activități în sectorul privat, iar Direcția Generală Management Resurse Umane va analiza posibilitatea dezvoltării unui sistem informatic pentru evidența funcțiilor exercitate de polițiști și militari în mediul privat.</p>	

Încetare disciplinară a raporturilor de muncă sau serviciu, ca urmare a săvârșirii unei abateri de la normele deontologice (...) – 2 incidente

e.1. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile subordonate ale IGPR, în cadrul rapoartelor anuale de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
1. Cu ocazia ședințelor sunt prelucrate prevederile din Codul de etică și deontologie.	Implementat

2. MĂSURI ADOPTATE LA NIVELUL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ

1. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile subordonate ale IGPF, în cadrul rapoartelor anuale de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
1. Prelucrarea cazurilor cu personalul subunităților	Implementat
2. Intensificarea controalelor inopinate	Implementat
3. Prezentarea incidentelor de integritate	Implementat
4. Intensificarea activității de cunoaștere a personalului	Implementat
5. Instruire practică, prin aplicarea de spețe	Implementat
6. Reprelucrarea procedurii nr. 129 din 15.07.2012	Implementat
7. Prelucrarea Codului de etică și deontologie a polițistului	Implementat
8. Efectuarea unor instructaje în domeniul prevenirii corupției	Implementat
9. Efectuarea de verificări pe locul de serviciu de către șefii nemijlociți	Implementat
10. Prelucrarea informărilor, buletinelor documentare, sintezelor activității D.G.A.	Implementat
11. Suspendarea raporturilor de serviciu / punerea la dispoziția I.T.P.F. Oradea a lucrătorului P.F. în cauză	Implementat
12. Declanșarea cercetării prealabile față de agentul P.F. vizat	Implementat
13. Rotirea personalului prin schimbarea componenței turelor de serviciu	Implementat
14. Stabilirea de către șeful de sector a persoanelor care au acces la planul de acțiune și a modului de păstrare a acestui document.	Implementat
15. Controale interne de supraveghere efectuate de conducerea sectorului și Sv.S.C.T.F. privind respectarea regulilor de mânăuire și păstrare a documentelor clasificate	Implementat
16. Prelucrarea periodică a actelor normative și procedurilor de lucru	Implementat
2. Descrierea măsurilor, conform Planului de integritate al MAI, aprobat prin OMAI nr 72/2017, aferent domeniului de activitate Poliției de Frontieră Române	Stadiul implementării
Măsura 3.5.1 - <i>Instituirea cadrului legislativ și implementarea unui sistem de recunoaștere automată a plăcuțelor de înmatriculare, în toate punctele de trecere a frontierei (internă și externă), respectiv stabilirea unor puncte obligatorii de trecere care să permită supravegherea integrală a traficului prin punctele rutiere, precum și</i>	La nivelul Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, urmează a fi promovate, în perioada următoare, o serie de demersuri pentru interconectarea echipamentelor Poliției de Frontieră la sistemul de recunoaștere a plăcuțelor de înmatriculare ce va fi dezvoltat de C.N.A.I.R. în punctele de trecere a frontierei, în scopul efectuării de verificări suplimentare și adoptării măsurilor de urmat, astfel încât, în situația în care echipamentele detectează un mijloc de transport care face obiectul unei alerte în SINS/SIS, acesta să

<p><i>semnalări operative (de exemplu, de autovehicule urmărite/date în consemn), fluidizarea traficului (prin reducerea timpilor petrecuți în punct), respectiv înregistrarea și menținerea informațiilor pentru o perioadă de timp, astfel încât să fie permise corelații statistice pentru indicarea potențialului de risc de corupție; responsabil: IGPF; termen: 2018; stadiu: realizat.</i></p>	<p>poată fi semnalat.</p> <p>Pe frontiera cu Republica Moldova, este funcțional un sistem de recunoaștere automată a plăcuțelor de înmatriculare, gestionat de birourile vamale de la nivelul P.T.F. Stânca, P.T.F. Sculeni, P.T.F. Albița, P.T.F. Oancea și P.T.F. Galați rutier.</p> <p>La momentul actual, implementarea unui sistem automat de citire a plăcuțelor de înmatriculare (ANPR) s-a efectuat parțial la nivelul unor puncte de trecere a frontierei de la frontiera externă (PTF Naidăș, PTF Stamora-Moravița, PTF Jimbolia, PTF Nădlac II).</p>
<p>Măsura 3.5.3. - <i>Realizarea periodică de verificări privind legalitatea accesării/implementării/modificării în bazele de date a persoanelor, consemnelor existente etc.; responsabil: IGPF; termen: permanent; stadiu: realizat.</i></p>	<p>La nivelul Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, verificările privind accesarea/implementarea/modificarea în bazele de date a persoanelor, consemnelor existente etc. sunt efectuate de către structura de control din cadrul I.G.P.F. la sesizarea acestora de către structurile abilitate sau alte persoane.</p>
<p>Măsura 3.5.6 - <i>Analiza oportunității de a monta camere video pe o parte a mașinilor de serviciu care efectuează misiuni de post-control și asigurarea funcționalității tuturor camerelor de supraveghere pe catarg, care ar oferi implicit și o supraveghere a lucrătorilor aflați în teren; responsabil: IGPF; termen:2018; stadiu: realizat.</i></p>	<p>La nivelul Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în urma analizării oportunității de a monta camere video pe o parte a mașinilor de serviciu care efectuează misiuni de post-control, în raport cu celelalte necesități identificate în desfășurarea activităților specifice, în vederea asigurării unei supravegheri permanente a lucrătorilor aflați în teren, cu autovehiculele din dotarea P.F.R., s-a stabilit implementarea „sistemului pilot modular pentru monitorizarea flotelor”. Acesta este conceput în vederea asigurării unui mai bun management al resurselor de asigurare tehnică de auto sau de monitorizare a flotelor, prin localizarea autovehiculelor din dotarea MAI, cât și pentru a furniza date și rapoarte specifice, în vederea optimizării costurilor de administrare și eliminării posibilităților de raportare eronată de către factorul uman a parametrilor de interes.</p>

3. MĂSURI ADOPTATE LA NIVELUL JANDARMERIEI ROMÂNE

1. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile subordonate ale IGJR, în cadrul rapoartelor anuale de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
1. Conștientizarea și responsabilizarea personalului cu privire la conduita ce incumbă statului de cadru militar în activitate, atât în activitățile profesionale, cât și extraprofesionale.	Implementat
2. Expunerea unor studii de caz cu fapte care au afectat calitatea constatării faptelor de natură contravențională sau penală.	Implementat
3. Actualizarea continuă a cunoașterii activității socio-profesionale a cadrului responsabil (anturaj, credite contractate etc)	Implementat
2. Descrierea măsurilor, conform Planului de integritate al MAI, aprobat prin OMAI nr 72/2017, aferent domeniului de activitate Jandarmeriei Române	Stadiul implementării
<p>Măsura 3.4.1- <i>Instituirea cadrului normativ și dotarea cu mijloace GPS și camere supraveghere a mijloacelor auto folosite de agenții constatați; responsabil: IGJR; termen: 2019; stadiu: în curs de realizare.</i></p>	<p>În anul 2018, au fost constituite două grupuri de lucru privind elaborarea cadrului normativ necesar îndeplinirii acestei măsuri (dotarea cu mijloace GPS și camere supraveghere). S-a analizat situația existentă și s-a stabilit că stațiile TETRA de pe autospecialele de intervenție sunt dotate cu sisteme GPS, iar 152 de mijloace auto sunt dotate cu camere de supraveghere, din 2218 pretabile a fi dotate.</p> <p>Mai mult, în cadrul celor 4 întâlniri ale grupului de lucru privind dotarea cu camere de supraveghere, s-a stabilit un necesar de 7.850 camere individuale de supraveghere. De asemenea, au fost invitate firme care comercializează astfel de dispozitive (body-cam), prezentând mai multe modele și oferind prețuri orientative, precum și soft-ul de management al înregistrărilor care permite accesarea înregistrărilor video, asigurând nu doar standardele legale, ci și un management complex al echipamentelor și al operatorilor.</p> <p>În cadrul Inspectoratului de Jandarmi Județean Buzău, s-a inițiat un proiect pilot cu sprijinul Consiliului Județean Buzău privind dotarea cu 10 body-cam-uri.</p>

**4. MĂSURI ADOPTATE LA NIVELUL SERVICIILOR PUBLICE COMUNITARE
REGIM PERMISE DE CONDUCERE ȘI ÎNMATRICULARE A VEHICULELOR**

1. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile MAI	Stadiul implementării
1.Introducerea programării on-line pe site-ul instituției.	Implementat
2.Expunerea unor studii de caz cu fapte care au afectat calitatea constatării faptelor de natură contravențională sau penală.	Implementat
3.Actualizarea continuă a cunoașterii activității socio-profesionale a cadrului responsabil (anturaj, credite contractate etc)	Implementat
2. Descrierea măsurilor, conform Planului de integritate al MAI, aprobat prin OMAI nr 72/2017, aferent domeniului de activitate Regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor	Stadiul implementării
Măsura 3.8.1 <i>Instituirea cadrului normativ și instalarea unitară, la nivelul tuturor serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, de sisteme tehnice de monitorizare audiovideo a probei practice și definirea procedurilor de stocare/monitorizare a imaginilor, pe autovehiculele de examen</i>	Măsura a fost îndeplinită, prin adoptarea O.U.G. nr. 41/2016 ³ care a modificat O.U.G. nr. 195/2002, completând art. 23 cu patru noi alienate, de la 9 [^] 1 la 9 [^] 4. De asemenea, în temeiul art. 23 alin. 9 [^] 4, a fost emis Ordinul M.A.I. nr. 97/2017 privind procedura și condițiile tehnice în care se realizează și se stochează înregistrările examenului de obținere a permisului de conducere și măsurile pentru protejarea acestora și a datelor cu caracter personal. În perioada 01.07-31.12.2018, au fost monitorizate audio-video un număr de <u>619.883 probe de traseu</u> .
Măsura 3.8.2 <i>Organizarea de campanii de informare și conștientizare a cursanților cu privire la aspectele de legalitate pe care le presupune instruirea în cadrul școlilor de șoferi precum și susținerea examenului cu structura permise de conducere</i>	Măsura a fost îndeplinită de către DRPCIV, în colaborare cu DGA, conform adresei emise de unitatea anterior menționată, nr. 2660237 din 09.01.2019.
Măsura 3.8.3 <i>Întocmirea unei proceduri/manual a/al examinatorului la proba practică (eventual, în colaborare cu reprezentanți ai școlilor de șoferi), în care să fie tratate cât mai multe situații concrete și modul de acțiune recomandat pentru examinator</i>	DRPCIV analizează oportunitatea întocmirii unui astfel de document.

³ privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

<p>Măsura 3.8.4 <i>Introducerea posibilității de achitare prin POS a taxelor aferente înmatriculării vehiculelor, inclusiv în ghișeele serviciilor publice comunitare regim permise de conducere - completarea art. 11^{^1} în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare</i></p>	<p>Îndeplinirea măsurii în discuție nu se mai impune, întrucât, odată cu intrarea în vigoare, la 01.02.2017, a Legii nr. 1/2017 privind eliminarea unor taxe și tarife, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, taxele de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, autorizare provizorie de circulație și autorizare de circulație pentru probe, precum și timbrul de mediu au fost eliminate (conform art. VI și XII).</p>
--	--

5. MĂSURI ADOPTATE LA NIVELUL ARHIVELOR NAȚIONALE

1. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către Arhivele Naționale, în cadrul raportului anual de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
1. Circulară privind prelucrarea incidentului de integritate cu întregul personal din instituție	Implementat
2. Instruirea personalului de conducere din Arhivele Naționale la data de 30.01.2019	Implementat

6. MĂSURI ADOPTATE LA NIVELUL ACADEMIEI DE POLIȚIE "ALEXANDRU IOAN CUZA"

1. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile subordonate ale IGPR, în cadrul rapoartelor anuale de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
Nu au fost adoptate	-
2. Descrierea măsurilor, conform Planului de integritate al MAI	Stadiul implementării
<p>Măsura 4.2.1 <i>Implicarea mediului academic în procesul de educație și conștientizare anticorupție</i></p>	<p>În perioada supusă monitorizării, Academia de Poliție <i>Alexandru Ioan Cuza</i> a început derularea și implementarea <i>Proiectului Eliminarea fraudelor și prevenirea incompatibilităților un drum sigur către accesarea cu succes a fondurilor europene – ElFraPI -EU</i>, cofinanțat prin PROGRAMUL HERCULE III 2014-2020, gestionat de Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF), componenta <i>Training and Conferences</i>, Conform Acordului de Finanțare nr.786.275.</p> <p>De asemenea, Academia de Poliție <i>Alexandru Ioan Cuza</i> a început derularea și implementarea <i>Proiectului cu titlul Dezvoltarea capacității de prevenire și investigare a situațiilor de incompatibilitate și conflict de interese, ce afectează interesele financiare a Uniunii Europene – DeCInCO UE</i>, cofinanțat prin PROGRAMUL HERCULE III 2014-2020, gestionat de Oficiul European de Luptă Antifraudă (OLAF), componenta <i>Law Trening and Studies</i>, Conform Acordului de Finanțare nr.786.278.</p> <p>Totodată, conform planului de învățământ, studenții Academiei de Poliție parcurg, prin intermediul disciplinelor de studiu, teme referitoare la combaterea corupției, la crearea unei culturi anticorupție prin studiu și educație, etică și deontologie profesională.</p>