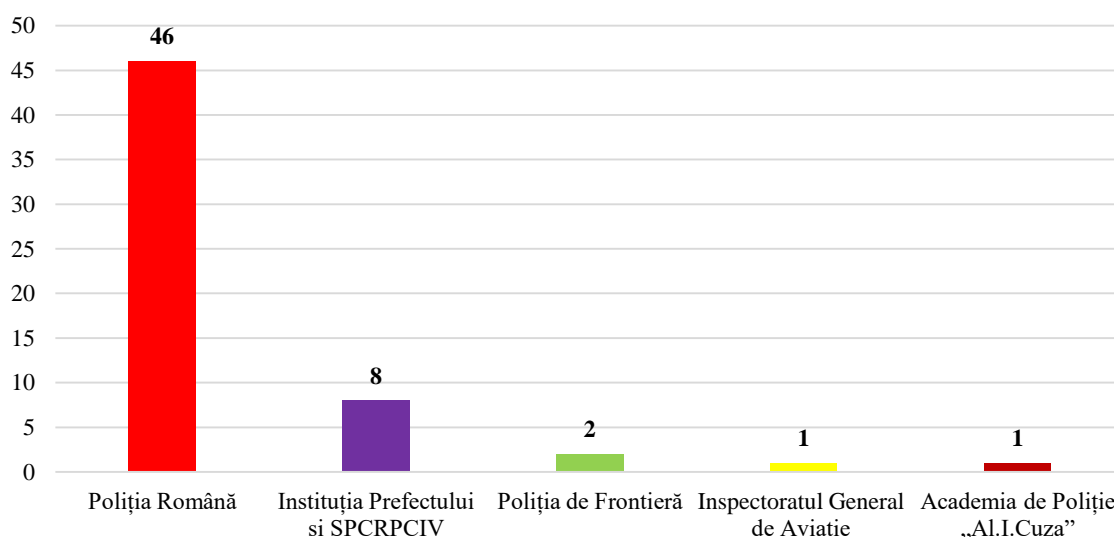


**RAPORT ANUAL
DE EVALUARE A INCIDENTELOR DE INTEGRITATE PRODUSE ÎN ANUL 2020 LA
NIVELUL MINISTERULUI AFACERILOR INTERNE¹**

I. SITUAȚIA INCIDENTELOR DE INTEGRITATE PRODUSE LA NIVELUL MAI

Pe parcursul anului 2020, s-au produs, în total, **58 de incidente de integritate**, în care au fost implicați **90 de lucrători MAI**. Dintre acestea, 46 de incidente de integritate s-au produs la nivelul structurilor din cadrul Poliției Române.

**SITUAȚIA INCIDENTELOR DE INTEGRITATE
LA NIVELUL MAI**



Având în vedere situațiile² ce constituie incidente de integritate, conform definiției stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 599/2018, din cele 58 de incidente de integritate produse, doar unul³ se referă la încetarea raporturilor de muncă sau de serviciu, celelalte constând în trimiteri în judecată sau condamnări definitive.

¹ Raportul de evaluare este întocmit în temeiul art. 9 din METODOLOGIA DE EVALUARE a incidentelor de integritate în cadrul autorităților și instituțiilor publice centrale, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 599/2018, pe baza documentelor comunicate Direcției Generale Anticorupție de structurile subordonate ale Ministerului Afacerilor Interne

² Situația în care asupra unui angajat al MAI a fost dispusă cel puțin una dintre următoarele măsuri:

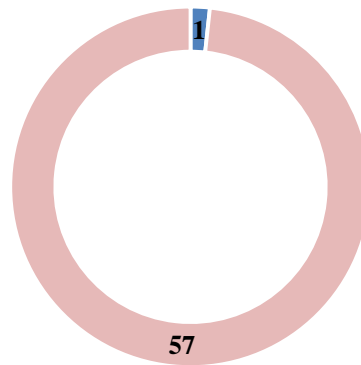
a) încetarea disciplinară a raporturilor de muncă sau de serviciu, ca urmare a săvârșirii unei abateri de la normele deontologice sau de la alte prevederi similare menite să protejeze integritatea funcției publice, inclusiv a celor stabilite prin legislație secundară și terțiară, pentru care este prevăzută această sancțiune;

b) trimiterea în judecată sau condamnarea definitivă pentru săvârșirea unei infracțiuni de corupție sau a unei fapte legate de nerespectarea regimului interdicțiilor, incompatibilităților, conflictului de interese sau declarării averilor;

c) rămânerea definitivă a unui act de constatare emis de către Agenția Națională de Integritate, referitor la încălcarea obligațiilor legale privind averile nejustificate, conflictul de interese sau regimul incompatibilităților.

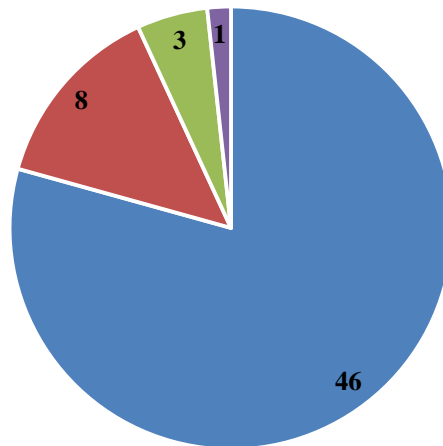
³ În acest incident au fost implicate două persoane pentru care au fost emise două dispoziții de destituire

Incidente de integritate - tip incident



- Număr de incidente privind încetarea disciplinară a raporturilor de serviciu/muncă ca urmare a unor abateri de la normele deontologice sau de la alte prevederi similare menite să protejeze integritatea funcției publice
- Număr de incidente privind trimiterea în judecată sau condamnarea pentru infracțiuni de corupție sau fapte legate de nerespectarea regimului interdicțiilor, incompatibilităților, conflictului de interese sau declarării averilor

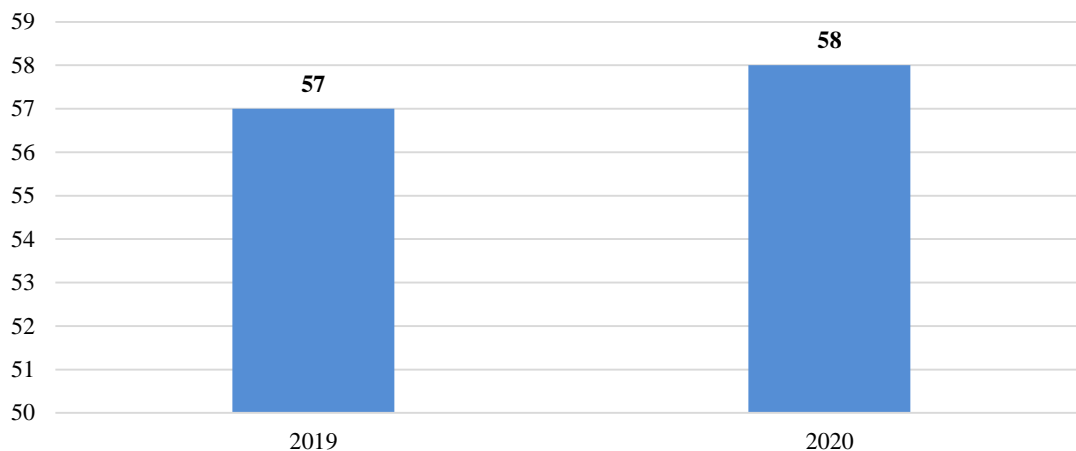
SITUAȚIA INCIDENTELOR DE INTEGRITATE



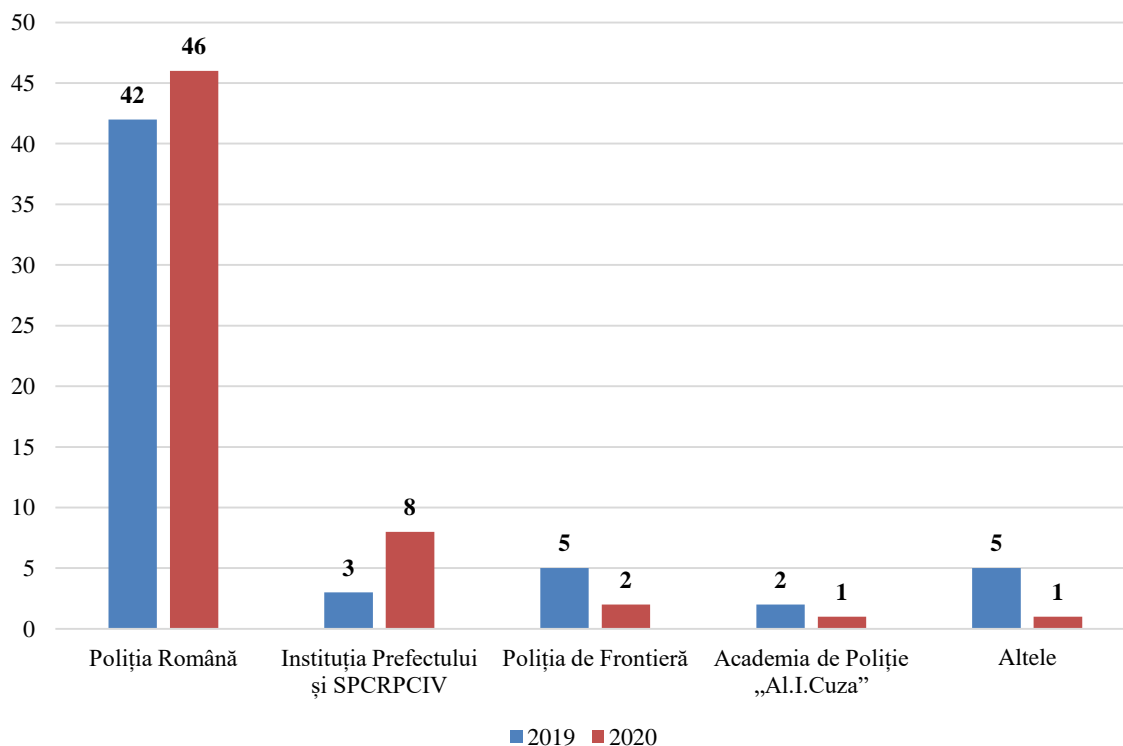
- Rechizitoriu
- Acord de recunoaștere a vinovăției
- Condamnare definitivă
- Încetare disciplinară a raporturilor de serviciu

Comparativ cu anul 2019, se constată că numărul incidentelor de integritate produse în anul 2020 se menține la același nivel, necunoscând o evoluție în acest sens.

SITUAȚIE COMPARATIVĂ A NUMĂRULUI DE INCIDENTE DE INTEGRITATE

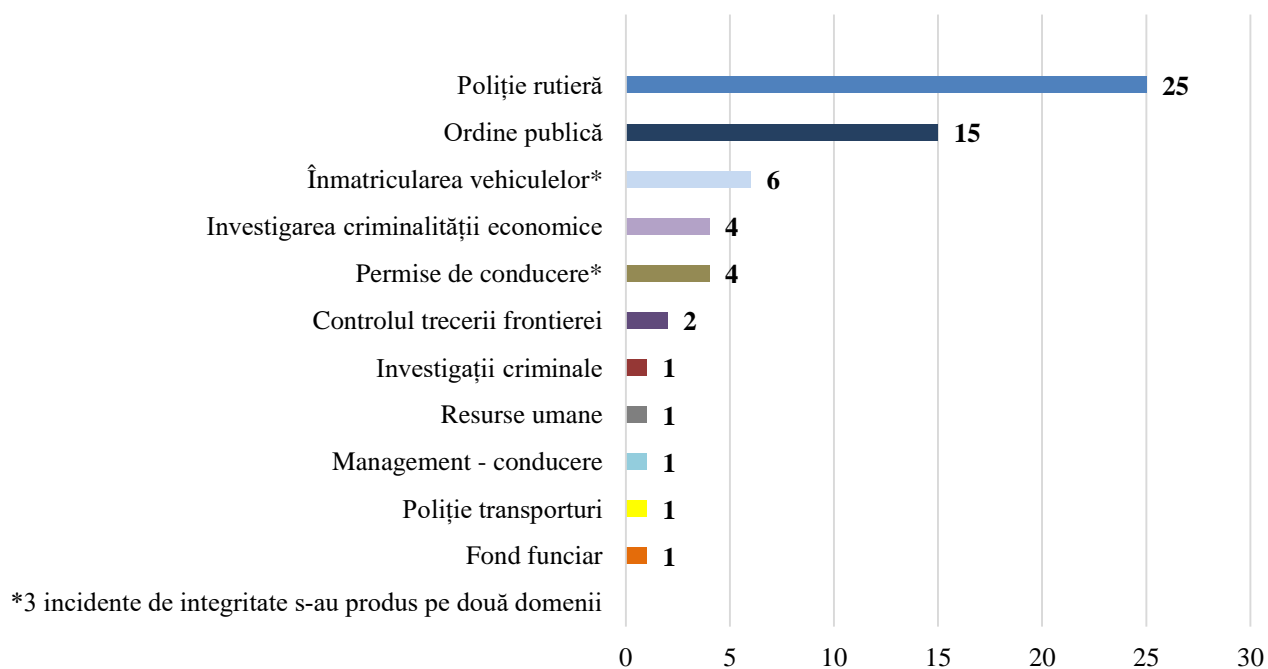


SITUAȚIE COMPARATIVĂ PE INSTITUȚII 2019/2020



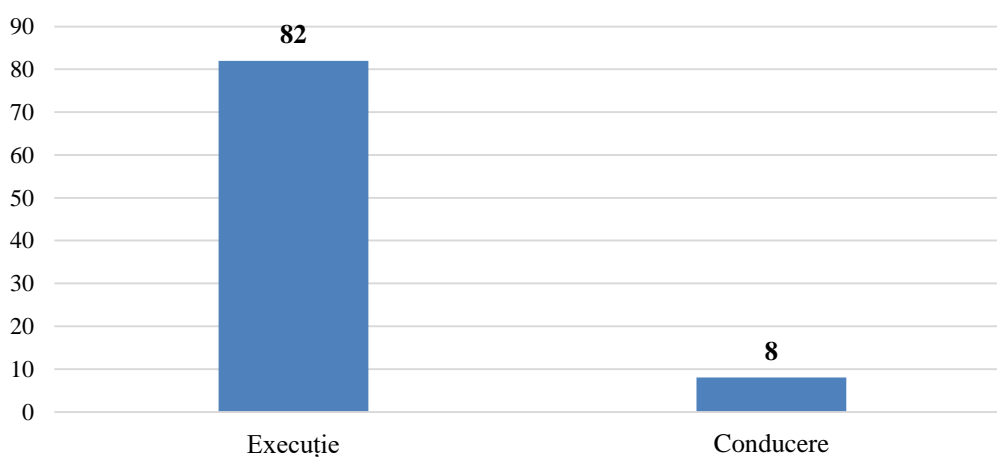
În ceea ce privește domeniile pe care incidentele de integritate din anul 2020 s-au produs, se remarcă că **mai mult de două treimi dintre acestea (69%) s-au produs pe domeniile „poliție rutieră” (25 de incidente) și „ordine publică” (15 incidente)**. De asemenea, un număr de 7 incidente de integritate s-au produs pe domeniile „permise de conducere” și „înmatricularea vehiculelor”.

NUMĂR DE INCIDENTE DE INTEGRITATE, DISTRIBUITE PE DOMENII



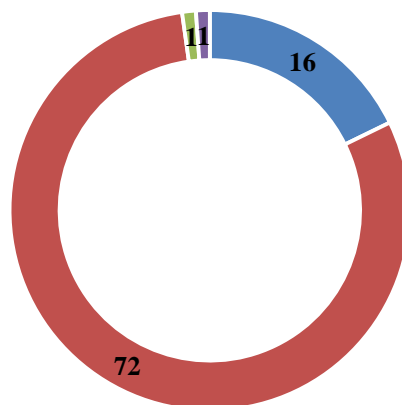
În ceea ce privește personalul MAI implicat în incidentele de integritate produse în anul 2020, **82 de persoane au ocupat funcții de execuție**, în timp ce **8 lucrători au ocupat o funcție de conducere**.

NUMĂRUL DE PERSOANE IMPLICATE ÎN INCIDENTE DE INTEGRITATE - TIPUL FUNCȚIEI



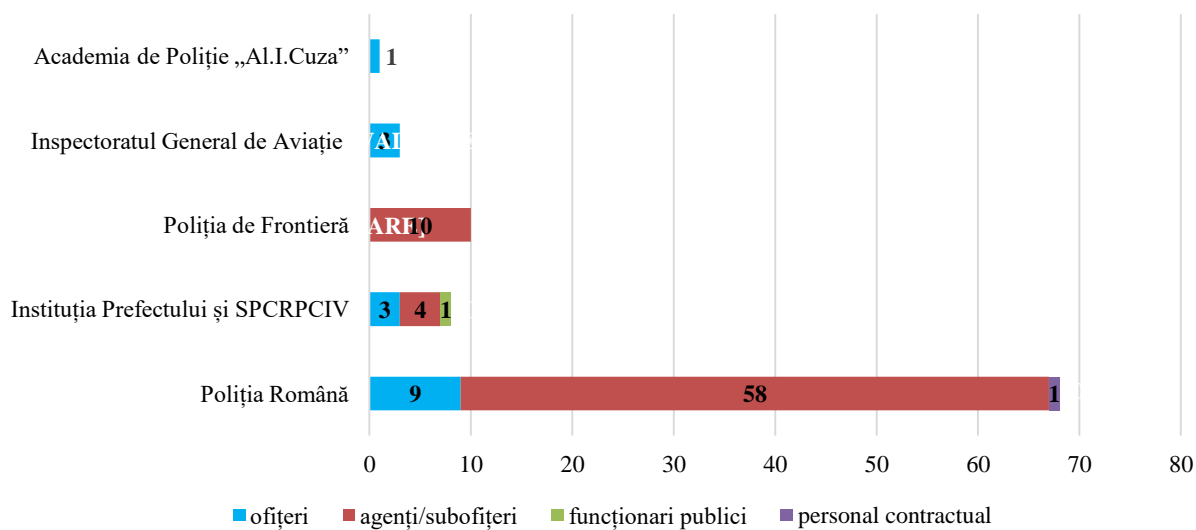
Referitor la categoria de personal implicat în incidente de integritate, din cele 90 de persoane implicate, **72 de persoane sunt subofițeri/agenți de poliție**, iar **16 persoane sunt ofițeri**.

NUMĂRUL DE PERSOANE IMPLICATE ÎN
INCIDENTE DE INTEGRITATE - CATEGORIA DE
PERSONAL



■ Ofițeri ■ Agenți/subofițeri ■ Funcționari publici ■ Personal contractual

CATEGORIILE DE PERSONAL IMPLICAT ÎN INCIDENTE DE
INTEGRITATE PE STRUCTURI MAI



■ ofițeri ■ agenți/subofițeri ■ funcționari publici ■ personal contractual

II. PRINCIPALELE MĂSURI ADOPTATE/RECOMANDATE LA NIVELUL STRUCTURILOR MAI UNDE S-AU PRODUS INCIDENTE DE INTEGRITATE

1. MĂSURI ADOPTATE/RECOMANDATE LA NIVELUL POLIȚIEI ROMÂNE

a. DOMENIUL POLIȚIE RUTIERĂ

a.1. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile subordonate ale IGPR, în cadrul rapoartelor anuale de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
1. Rotirea personalului care efectuează activități în echipe, respectiv schimbarea zonelor de patrulare	Implementată
2. Prezentarea incidentelor de integritate înregistrate la nivelul IGPR personalului din subordine, în scopul conștientizării efectelor implicării acestora în fapte de corupție	Implementată
3. Intensificarea activității de educație a personalului în domeniul integrității (inclusiv în mod obligatoriu în Planurile de pregătire continuă a unor teme referitoare la legislația incidentă acestui domeniu)	Implementată
4. Controlul permanent al activității polițiștilor rutieri, inclusiv al documentelor pe care aceștia le întocmesc	Implementată
5. Creșterea frecvenței de realizare a controalelor inopinate în rândul lucrătorilor de poliție rutieră și utilizarea instrumentelor statistice în activitatea de control, în scopul evidențierii diferențelor atipice între diverse echipaje de poliție rutieră, luând în considerare elemente precum dispunerea în teren, repartizarea în schimburi, modul de lucru concret al membrilor echipajului, numărul de participanți la trafic opriți și sancționați, tipul sancțiunilor aplicate ș.a.	Implementată
6. Evaluarea indirectă a lucrătorilor printr-un mecanism de feedback constând în contactarea telefonică a cetățenilor care au interacționat cu polițiștii rutieri, pentru a obține date relevante privind conduita profesională a acestora	Implementată
7. Desfășurarea unor ședințe de informare pe domeniul anticorupție cu șefii structurilor de poliție rutieră și cu ofițerii coordonatori, în vederea consolidării conceptelor de activitate vulnerabilă, risc de corupție, măsuri de prevenire/control al riscurilor de corupție	Implementată
8. Intensificarea activității de cunoaștere a personalului din subordine de către șefii ierarhici cu privire la activitatea profesională și extraprofesională, a stilului de viață, a slăbiciunilor și tiparelor comportamentale ale acestora	Implementată
9. Verificarea în teren a modului de utilizare a echipamentelor radar	Implementată
10. Operaționalizarea bodycam-urilor distribuite de către Ministerul Afacerilor Interne pentru polițiștii rutieri	Implementată
11. Efectuarea de verificări interne asupra modului de completare și evidență/gestionare a proceselor verbale de constatare a contravențiilor	Implementată
a.2. Descrierea măsurilor prevăzute de Planul de integritate al MAI, aprobat prin OMAI nr 72/2017, aferent domeniului de activitate poliție rutieră	Stadiul implementării

<p><u>Măsura 3.3.9.</u> - Creșterea nivelului de pregătire profesională a factorilor de conducere și a ofițerilor coordonatori ai structurilor de poliție rutieră, axat pe înțelegerea conceptelor de risc de corupție și a măsurilor de prevenire/control a/al riscurilor de corupție</p>	<p>La nivelul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București și a inspectoratelor de poliție județene s-au desfășurat instruirii cu 86 de polițiști (personal de conducere și ofițeri coordonatori) din cadrul formațiunilor de poliție rutieră.</p>
<p><u>Măsura 3.3.10.</u> - Instituirea unui cadru legal pentru conceperea și utilizarea unui sistem integrat de tipul ANPR (Automatic Number Plate Recognition), care să permită supravegherea video a traficului și tipărirea automată a comunicărilor privind conducătorul auto care a săvârșit eventualele contravenții constatate în trafic</p>	<p>La nivelul Inspectoratului General al Poliției Române – Direcția Rutieră au fost demarate activități specifice privind implementarea cadrului dispozițional prevăzut de Legea nr. 5/2014 cu modificările și completările ulterioare, act normativ care transpune în legislația națională Directiva Uniunii Europene nr. 413/2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.</p>
<p><u>Măsura 3.3.11.</u> Îmbunătățirea dotării structurilor de poliție rutieră cu sisteme fixe și/sau mobile de supraveghere a traficului rutier și de măsurare a vitezei de deplasare a autovehiculelor</p>	<p>În anul 2020, în vederea creșterii capacității de intervenție a poliției rutiere au fost efectuate demersuri pentru achiziționarea unui număr de 491 de dispozitive mobile destinate măsurării vitezei de deplasare a autovehiculelor.</p> <p>De asemenea, structura a întreprins demersuri pentru accesarea de fonduri europene nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructura Mare, fiind aprobată implementarea proiectului „Dezvoltarea unui sistem mixt-mobil de monitorizare a traficului rutier privind încălcarea regulilor de circulație”, prin acesta urmând ca structurile rutiere să fie dotate printre altele și cu 250 de cinemometre laser.</p>
<p><u>Măsura 3.3.14.</u> - Realizarea unor activități de audit și verificări periodice privind legalitatea modului de implementare, modificare și ștergere a punctelor de penalizare și a măsurilor complementare în aplicația „ABATERI”, respectiv de inventariere a permiselor de conducere aflate în evidență</p>	<p>În anul 2020, la nivelul Direcției Rutiere din cadrul IGPR au fost realizate două activități de verificare/audit privind implementarea, modificarea și ștergerea punctelor de penalizare și a măsurilor complementare în aplicația „Abateri” (pentru semestrul II al anului 2019, respectiv semestrul I al anului 2020).</p> <p>Verificările periodice se realizează lunar atât la nivelul Direcției Rutiere, Brigăzii Autostrăzi, cât și la nivelul inspectoratelor județene de poliție și DGPMB.</p>
<p><u>Măsura 3.3.15.</u> - Elaborarea cadrului normativ necesar și activarea funcțiilor de localizare prin GPS a stațiilor TETRA (Terrestrial Trunked Radio) instalate pe autospecialele de intervenție</p>	<p>Terminalele radio mobile TETRA, instalate pe autospeciale, au receptor GPS și pot fi monitorizate atât prin aplicația 112 gestionată de STS, cât și prin aplicația „Radiomapper”, dezvoltată la nivelul MAI.</p>

<i>astfel încât acestea să poată fi monitorizate de la dispecerate</i>	
Măsura 3.3.16. - <i>Elaborarea cadrului normativ necesar și testarea-pilot a utilizării de camere de supraveghere individuale a polițiștilor de ordine publică și poliție rutieră; responsabil: IGPR;</i>	A fost elaborată și este în vigoare <i>Dispoziția inspectorului general al Inspectoratului General al Poliției Române, nr. 97 din 03.11.2020</i> , privind stabilirea regulilor de utilizare a înregistratoarelor audio-video portabile de tip Body Worn Camera.
Măsura 3.3.17. - <i>Asigurarea dotării necesare desfășurării activității de poliție rutieră a formațiunilor de ordine publică, în parametrii existenți la nivelul formațiunilor de poliție rutieră. responsabil: IGPR;</i>	La nivelul Poliției Române, în cursul anului 2020, au intrat în dotare un număr de 5.509 de autoturisme. De asemenea, au fost asigurate și alte dotări, spre exemplu, la IPJ Dolj, în anul 2020, pentru desfășurarea activității de poliție rutieră a formațiunilor de ordine publică, au fost distribuite 135 de veste reflectorizante.

b. DOMENIUL ORDINE PUBLICĂ

b.1. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile subordonate ale IGPR, în cadrul rapoartelor anuale de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
1. Efectuarea, de către o echipă de specialiști formată din ofițeri din cadrul serviciului resurse umane și un ofițer psiholog, a unui instructaj la care să participe managerii de la toate nivelurile ierarhice și care să abordeze obligația și modalitățile practice de cunoașterea a subordonaților, prin observarea comportamentelor, a valorilor etice asumate de fiecare lucrător, dar și a vulnerabilităților individuale, precum și a modalităților de intervenție timpurie prin măsuri adaptate.	Parțial implementată
2. Realizarea unei analize pentru stabilirea unor măsuri de eficientizare a modului în care se realizează controlul inopinat al lucrătorilor ce intră în contact cu cetățenii, în vederea descurajării încălcării regulilor și pentru conștientizarea de către subordonați a faptului că orice abatere săvârșită va fi descoperită.	Parțial implementată
3. Studiarea, de către fiecare membru al grupului de lucru, a prevederilor PS-DGA-01, urmată de reanalizarea măsurilor stabilite prin Registrul riscurilor de corupție și actualizarea, conform procedurii, a Registrului riscurilor de corupție, prin stabilirea unor măsuri concrete, adecvate cauzelor riscului.	Parțial implementată
4. Verificări inopinabile ale modului în care sunt efectuate controalele în teren pe domeniul ordine publică, efectuarea unor controale privind organizarea și executarea serviciului în dispozitivul de ordine și siguranță publică din mediul rural, precum și supravegherea, în limite legale, a activităților lucrătorilor de către șefii ierarhici, a modului de întocmire a documentelor în aplicarea măsurilor contravenționale.	Parțial implementată
5. Informarea Compartimentului Psihologie în vederea analizării oportunității consilierii/retestării psihologice a lucrătorilor cunoscuți cu probleme de comportament.	Implementată
6. Întocmirea unei proceduri interne privind aplicarea sancțiunii contravenționale de avertisment verbal prin stabilirea unui instrument de control în sensul evidențierii acestei sancțiuni în documentele de raportare și analiză a lucrătorilor.	Implementată
7. Îmbunătățirea comunicării interpersonale și manageriale în interiorul instituției, creșterea coeziunii de grup în scopul cultivării și dezvoltării valorilor socio-profesionale necesare pentru crearea unui mediu de lucru adecvat.	Implementată

8. Acordarea unei atenții sporite de către șefii ierarhici cu privire la activitatea profesională și extraprofesională, a stilului de viață al subordonaților, în situația în care pot apărea cauze care pot determina apariția riscului săvârșirii unor fapte de corupție.	Implementată
9. Prezentarea la convocările profesionale a unor spețe de corupție din domeniul de competență, cât și consecințelor faptelor de corupție.	Implementată

c. DOMENIUL POLIȚIE JUDICIARĂ (INVESTIGAREA CRIMINALITĂȚII ECONOMICE, INVESTIGAȚII CRIMINALE)

c.1. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile subordonate ale IGPR, în cadrul rapoartelor anuale de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
1. Convocarea Grupului de Lucru pentru prevenirea corupției din care să facă parte personalul cu funcții de conducere cu atribuții pe domeniul Investigarea Criminalității Economice, în vederea analizării oportunității implementării în aplicația M.A.R.C. a riscului “ <i>Desfășurarea unor activități de cercetare penală incomplete/incorecte și propunerea de soluții procedurale în favoarea suspectilor</i> ” și stabilirea unor măsuri de prevenire/control aferente riscului materializat.	Implementată
2. Includerea în planul de pregătire profesională anuală a personalului din subordine, a unor teme specifice de educație pentru promovarea integrității.	Implementată
3. Analizarea de către șefii structurilor/subunităților din cadrul unității a posibilității organizării, cu sprijinul Direcției Generale Anticorupție, a unor activități de prevenire.	Implementată
4. Creșterea preocupărilor conducerii pe linia cunoașterii subordonaților și a preocupărilor acestora și formularea de informări/sesizări către autoritățile competente a efectua verificări în situațiile în care se constată indicii cu privire la posibila săvârșire a unor fapte de natură penală sau disciplinară.	Implementată
c.2. Descrierea măsurilor, conform Planului de integritate al MAI, aprobat prin OMAI nr 72/2017, aferent domeniului de activitate structuri MAI cu atribuții de poliție judiciară	Stadiul implementării
<i>Măsura 3.3.2 - Creșterea frecvenței de realizare a analizelor comune cu unitățile de parchet privind dosarele penale aflate în lucru</i>	La nivelul Inspectoratului General al Poliției Române, măsura a fost implementată astfel: 1. Direcția de Investigare a Criminalității Economice - în scopul dinamizării activității de cercetare penală și evitării înregistrării de disfuncționalități în soluționarea cu celeritate a dosarelor penale de natură economică, Direcția de Investigare a Criminalității Economice a instituit un program de monitorizare, la nivel național, a vechimii dosarelor penale aflate în lucru la nivelul structurilor teritoriale de specialitate, în vederea evidențierii eventualelor disfuncționalități. Pentru eficientizarea activităților de urmărire penală în dosarele privind

	<p>infracțiuni de natură economică, a fost propusă elaborarea unui ordin comun PICCJ-IGPR care să vizeze competența funcțională și materială a Direcției de Investigare a Criminalității Economice, structură centrală specializată a Poliției Române. Prin acest demers se va crea cadrul intern necesar pentru repartizarea judicioasă a dosarelor și asigurarea continuității activităților de urmărire penală.</p> <p>2. La nivelul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București - în cadrul dosarelor penale complexe aflate în instrumentare au fost realizate periodic întâlniri de lucru între conducerea serviciului, polițiștii care instrumentează cauzele și reprezentanții unităților de parchet.</p> <p>De asemenea, periodic se face analiza dosarelor penale mai vechi de 5 ani de la data sesizării, în acest sens întocmindu-se materiale (referate, note de dispoziții, planuri de cercetare).</p>
<p>Măsura 3.3.3 - Schimbarea actualei practici privind delegarea nominală a ofițerilor de poliție judiciară pentru efectuarea activităților și stabilirea unor echipe de cel puțin 2 lucrători pentru efectuarea delegărilor în dosare complexe;</p>	<p>La nivelul Inspectoratului General al Poliției Române:</p> <p>1. Direcția de Investigare a Criminalității Economice - din practica existentă la nivelul unităților de parchet care supraveghează dosarele penale aflate în lucru la DICE, rezultă că delegarea pentru efectuarea unei activități se efectuează pe structură și la nivelul unității sunt nominalizați polițiștii care desfășoară activitățile.</p> <p>2. La nivelul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, unitățile de parchet au înaintat 37 de dosare penale cu ordonanță de delegare în anul 2020. Nu au fost primite delegări nominale. Conform dispozițiilor date de conducere, pentru efectuarea activităților de urmărire penală complexe, sau care necesită deplasări în teren, toți polițiștii din cadrul structurii au fost incluși în echipe de lucru, formate din doi sau trei polițiști din cadrul aceluiași birou.</p>
<p>Măsura 3.3.4 - Îmbunătățirea dotărilor tehnice pentru desfășurarea activităților specifice poliției judiciare, creșterea numărului camere de anchetă, respectiv înregistrarea audio-video a activităților de audiere în cauzele penale</p>	<p>În anul 2020, a fost realizată îmbunătățirea dotării tehnice pentru desfășurarea activităților specifice poliției judiciare, prin achiziționarea următoarelor: 1 cpl. Instrument QIAGILTY SYSTEM HEPA/UV compatibil cu QIASYMPHONY SP/AS, 1 cpl. Instrument QIAGILTY SYSTEM HEPA/UV compatibil cu BioRobot Universal System, 96 bucăți echipament criminalistic specializat pentru păstrarea integrității datelor informatice de pe diferite medii de stocare, în timpul procesului de achiziție a datelor Tableau TX1, 1 cpl. Sistem de stocare date informatice pentru Centrul Național de examinare IT, 26 cpl. Sistem stereomicroscop, 88 cpl. Echipament de stocare tip NAS, 1 cpl. Server gestionare echipamente tip NAS, 1 cpl. Dispozitiv pentru identificarea semnalelor RF, 1 cpl. Analizator spectru, 2 cpl. Echipament de înregistrare audio-video 4G/LTE, 1 cpl. Echipament cu transmisie WiFi, 1 cpl. Complet de testare și audit terminale mobile, 1 cpl. Echipament tip JAMMER, 40 cpl. Camere stradale, 1 cpl. Kit editare RFID, 20 cpl. Echipament supraveghere AV, 1 cpl. Sistem mobil de recunoaștere facială, 40 cpl. Cameră stradală LPR, 83 cpl. Sistem de stocare tip NAS.</p> <p>La nivelul DGPMB și a inspectoratelor de poliție județene exista un număr de 275 camere de anchetă dotate cu echipamente tehnice de înregistrare audio-video și 19 la nivelul DCCO.</p>
<p>Măsura 3.3.5 - Realizarea, din oficiu, de analize</p>	<p>În anul 2020, a fost efectuată o verificare, la nivelul DGPMB, cu privire la diseminarea în spațiul public a unor rapoarte personale.</p>

<i>periodice privind legalitatea prelucrării datelor cu caracter personal în bazele de date disponibile la nivelul structurilor</i>	
---	--

2. MĂSURI ADOPTATE/RECOMANDATE LA NIVELUL STRUCTURILOR DIN DOMENIUL REGIM PERMISE DE CONDUCERE ȘI ÎNMATRICULARE A VEHICULELOR

a. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile MAI	Stadiul implementării
1. Includerea listei cu „examinatori secundari” în categoria „examinatorilor principali” și, implicit, introducerea acestora în aplicația dedicată care generează programatoare, astfel încât să fie eliminat riscul identificării examinatorului secundar pentru un anumit candidat, având în vedere că, anterior implementării măsurii, programatoarele examinatorilor secundari erau întocmite în format letric.	Implementată
2. Verificarea periodică a aplicației on-line a D.R.P.C.I.V. de către specialiștii din cadrul instituției în scopul identificării și eliminării programărilor multiple (cu același nume și care folosesc aceeași adresă de email)	Implementată
3. Continuarea controalelor prin sondaj privind modul în care este gestionată activitatea de lucrătorii care preiau dosarele de înmatriculare la ghișeu, precum și rotirea cadrelor la ghișeele de înmatriculări auto.	Implementată
4. Prelucrarea incidentelor de integritate cu întreg personalul structurii, în scopul conștientizării efectelor implicării în fapte de corupție.	Implementată
5. Intensificarea activității de cunoaștere a personalului pentru identificarea unor aspecte de natură personală ce pot influența activitățile de serviciu și luarea din timp a unor măsuri preventive.	Parțial implementată
6. Identificarea unor soluții de limitare a timpului de interacționare între examinator, instructor și candidat, cu ocazia desfășurării probelor practice privind dobândirea permisului de conducere auto.	Parțial implementată
7. Analizarea situației actuale privind tabletele utilizate de agenții examinatori la proba de traseu și efectuarea demersurilor în vederea achiziționării unui număr suficient de astfel de tablete pentru toți examinatorii.	Implementată
8. Planificarea și organizarea în mod transparent și ușor de verificat a activităților și a modalității de adoptare a deciziei, separarea responsabilităților, aprobarea activității și supervizarea.	Parțial implementată
9. Realizarea de verificări aleatorii ale documentelor și activităților desfășurate (verificarea prin sondaj a dosarelor depuse la nivelul serviciului și la finalul programului de muncă, verificarea corespondenței dintre chitanțele referitoare la încasările realizate și sumele de bani încasate).	Parțial implementată
10. Promovarea schimbării de atitudine a personalului privind riscurile de corupție, asigurându-se informarea și instruirea adecvată privind obligațiile	Parțial implementată

legale și măsurile de prevenire/control implementate în vederea minimizării probabilității de apariție a riscurilor de corupție.	
b. Descrierea măsurilor, conform Planului de integritate al MAI, aprobat prin OMAI nr 72/2017, aferent domeniului de activitate Regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor	Stadiul implementării
Măsura 3.8.1 <i>Instituirea cadrului normativ și instalarea unitară, la nivelul tuturor serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, de sisteme tehnice de monitorizare audio-video a probei practice și definirea procedurilor de stocare/monitorizare a imaginilor, pe autovehiculele de examen</i>	<p>La nivelul Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor măsura a fost îndeplinită prin adoptarea O.U.G. nr. 41/2016, de modificare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.</p> <p>De asemenea, a fost emis <i>Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 97/2017 privind procedura și condițiile tehnice în care se realizează și se stochează înregistrările examenului de obținere a permisului de conducere și măsurile pentru protejarea acestora și a datelor cu caracter personal.</i></p> <p>În perioada 01.01.-31.12.2020, au fost preluate și stocate audio-video un număr de 494.926 de probe de traseu la examinarea candidaților în vederea obținerii permisului de conducere.</p>
Măsura 3.8.2 <i>Organizarea de campanii de informare și conștientizare a cursanților cu privire la aspectele de legalitate pe care le presupune instruirea în cadrul școlilor de șoferi precum și susținerea examenului cu structura permise de conducere; responsabil: DGA, în colaborare cu DRPCIV;</i>	În anul 2020, în contextul pandemic, ofițerii de prevenire ai DGA au desfășurat, în 21 de județe și Municipiul București, 369 de activități specifice, la care au participat 6.473 de persoane, dintre care 872 instructori și directori de școli de șoferi, 5.387 elevi și 214 reprezentanți ai Instituției Prefectului și SRPCÎV. Publicul țintă a purtat discuții interactive cu ofițerii DGA, manifestând un real interes asupra modului de reacție în fața unor fapte de corupție.
Măsura 3.8.3 <i>Întocmirea unei proceduri/manual a/al examinatorului la proba practică (eventual, în colaborare cu reprezentanți ai școlilor de șoferi), în care să fie tratate cât mai multe situații concrete și modul de acțiune recomandat pentru examinator responsabil: DRPCIV</i>	La nivelul Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor a fost întocmit <i>Ghidul orientativ de bune practici</i> , pentru cursul de atestare a examinatorilor.
Măsura 3.8.4 <i>Introducerea posibilității de achitare prin POS a taxelor aferente înmatriculării vehiculelor, inclusiv în ghișeele serviciilor publice comunitare regim permise de conducere - completarea art. 11¹ în Ordonanța de urgență a</i>	Precizăm faptul că îndeplinirea măsurii în discuție nu se mai impune, întrucât, odată cu intrarea în vigoare, la 01.02.2017, a Legii nr. 1/2017 privind eliminarea unor taxe și tarife, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, taxele de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, autorizare provizorie de circulație și autorizare de circulație pentru probe, precum și timbrul de mediu au fost eliminate (conform art. VI și XII).

<p><i>Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; responsabil: DRPCIV</i></p>	<p>Cu toate acestea, pentru a veni în sprijinul cetățenilor, prin Legea nr. 271 din 25 noiembrie 2020 a fost aprobată, cu modificări și completări, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152 din 31 august 2020 <i>pentru modificarea și completarea unor acte normative în vederea extinderii categoriilor de plăți care pot fi efectuate prin intermediul Sistemului național electronic de plată online.</i></p> <p>Astfel, prin modificările și completările aduse art. 11¹ din O.U.G. nr. 195/2020 <i>privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare</i>, a fost instituit cadrul normativ în vederea introducerii posibilității achitării unor tarife⁴ prin mijloace alternative de plată.</p>
---	---

3. MĂSURI ADOPTATE/RECOMANDATE LA NIVELUL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ

a. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către structurile subordonate ale IGPF, în cadrul rapoartelor anuale de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
1. Identificarea posibilității ca informarea personalului aflat în serviciu în punctele de trecere a frontierei, cu privire la noile ordine și dispoziții care au o aplicare imediată, să se realizeze în mod unitar, prin inițierea și adoptarea unor proceduri la nivel central.	Implementată
2. Continuarea prelucrării cu personalul din subordine a dispozițiilor interne pentru o mai bună cunoaștere a acestora și pentru a crește gradul de conștientizare a efectelor producerii incidentelor de integritate la nivelul instituției.	Implementată
3. Prelucrarea întregului personal al unității cu privire la cazurile de corupție, cât și prezentarea consecințele producerii unor astfel de incidente de integritate atât la nivel personal, cât și instituțional.	Implementată
4. Achiziționarea a 3.295 complete de sisteme de înregistrare audio-video, tip „bodycam”, în valoare de 5.292.162,76 lei, dispozitive care pot suplimenta lipsa unor imagini ambientale din cadrul punctelor de trecere a frontierei ce se află în administrarea altor instituții.	Implementată
b. Descrierea măsurilor, conform Planului de integritate al MAI, aprobat prin OMAI nr 72/2017, aferent domeniului de activitate Poliției de Frontieră Române	Stadiul implementării
<p>Măsura 3.5.1 - Instituirea cadrului legislativ și implementarea unui sistem de recunoaștere automată a plăcuțelor de înmatriculare, în toate punctele de trecere a frontierei (internă și externă), respectiv stabilirea unor puncte</p>	<p>La nivelul Inspectoratului General al Poliției Române urmează a fi promovate, în perioada următoare, o serie de demersuri pentru interconectarea echipamentelor Poliției de Frontieră la sistemul de recunoaștere a plăcuțelor de înmatriculare ce va fi dezvoltat de CNAIR în punctele de trecere a frontierei, în scopul efectuării de verificări suplimentare și adoptării măsurilor de urmat, astfel încât, în situația în care echipamentele detectează un mijloc de transport care face obiectul unei alerte în SINS/SIS, acesta să poată fi</p>

⁴ tarifele aferente confecționării și valorificării plăcilor cu numere de înmatriculare permanentă, de probă, temporare și provizorii, atribuirii unui număr de înmatriculare preferențial sau păstrării combinației numărului de înmatriculare, respectiv tarifele aferente emiterii certificatelor de înmatriculare, a autorizațiilor provizorii și a permiselor de conducere.

<p><i>obligatorii de trecere care să permită supravegherea integrală a traficului prin punctele rutiere, precum și semnalări operative (de exemplu, de autovehicule urmărite/date în consemn), fluidizarea traficului (prin reducerea timpilor petrecuți în punct), respectiv înregistrarea și menținerea informațiilor pentru o perioadă de timp, astfel încât să fie permise corelații statistice pentru indicarea potențialului de risc de corupție;</i> <i>responsabil: IGPF</i></p>	<p>semnalat.</p> <p>La momentul actual, implementarea unui sistem automat de citire a plăcuțelor de înmatriculare (ANPR) s-a efectuat parțial la nivelul unor puncte de trecere a frontierei de la frontiera externă (Punctul de Trecere a Frontierei Naidăș, PTF Stamora-Moravița, PTF Jimbolia și PTF Nădlac II).</p> <p>Pe frontiera cu Republica Moldova, este funcțional un sistem de recunoaștere automată a plăcuțelor de înmatriculare, gestionat de birourile vamale de la nivelul PTF Stânca, PTF Sculeni, PTF Albița, PTF Oancea și PTF Galați rutier.</p> <p>De asemenea, menționăm că, odată cu intrarea în vigoare a Regulamentului UE nr. 2017/458, de modificare a Regulamentului UE nr. 2016/399 (Codul Frontierelor Schengen), poliștii de frontieră din PTF efectuează verificări sistematice prin consultarea bazelor de date relevante cu privire la toate persoanele (persoane care beneficiază de dreptul la liberă circulație în temeiul dreptului Uniunii, precum și resortisanți ai țărilor terțe) care trec frontiera României. În cadrul acestor verificări sistematice sunt efectuate verificări în bazele de date naționale/europene/internaționale inclusiv cu privire la datele de identificare (nr. înmatriculare/VIN) ale mijloacelor de transport care tranzitează frontiera.</p>
<p>Măsura 3.5.3. - <i>Realizarea periodică de verificări privind legalitatea accesării/ implementării/ modificării în bazele de date a persoanelor, consemnelor existente etc.;</i> <i>responsabil: IGPF</i></p>	<p>Verificările privind accesarea/implementarea/modificarea în bazele de date a persoanelor, consemnelor existente etc. sunt efectuate de către structura de control din cadrul IGPF la sesizarea acestora de către structurile abilitate sau alte persoane.</p> <p>Instituția nu are un sistem automat de verificare a accesării/implementării/modificării în bazele de date, fiind asigurată doar implementarea unor măsuri tehnice de acordare a accesului conform conducerii IGPF.</p>
<p>Măsura 3.5.4 - <i>Perfecționarea profesională a personalului, în vederea generalizării cunoștințelor specifice desfășurării activității de control/supraveghere al/a frontierei;</i> <i>responsabil: IGPF</i></p>	<p>La nivelul tuturor structurilor PFR se aplică <i>Dispoziția inspectorului general al IGPF nr. 20514/2014 privind pregătirea personalului care își desfășoară activitatea în domeniul controlului la frontiere</i>, iar evaluarea personalului Ture Serviciu se realizează semestrial, în funcție de specificul muncii.</p>
<p>Măsura 3.5.5 - <i>Realizarea unui demers pentru semnarea unor protocoale de colaborare cu autoritatea vamală pentru asigurarea accesului poliției de frontieră la imaginile stocate pe sistemele de monitorizare video aflate în punctele de trecere a frontierei;</i> <i>responsabil: IGPF</i></p>	<p>Inspectoratul General al Poliției de Frontieră a transmis o adresă la Direcția Generală a Vămilelor, fundamentată inclusiv pe prevederile din Catalogul Schengen, prin care s-a solicitat accesul lucrătorilor poliției de frontieră la sistemele de supraveghere a perimetrelor punctelor și a fluxurilor de pasageri, amplasate în punctele de trecere a frontierei administrate de către aceasta, la care Poliției de Frontieră nu i s-a permis interconectarea (PTF Galați - rutier, PTF Albița, PTF Sculeni, PTF Stânca), sau, acolo unde nu se asigură accesul reprezentanților poliției de frontieră la toate camerele de supraveghere și citire (situație întâlnită la PTF Porțile de Fier I, PTF Siret și PTF Oancea).</p>

	<p>Concomitent, a fost transmisă și o adresă către Oficiul Responsabilului cu Protecția Datelor Personale prin care s-a solicitat analizarea măsurii dispuse pentru implementarea Strategiei Naționale Anticorupție, structură care ne-a comunicat, faptul că legislația actuală permite interconectarea sistemelor de supraveghere video deținute de structurile IGPF cu cele similare deținute de ANV, numai cu acordul prealabil al ANSPDCP (Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu caracter Personal).</p> <p>Ulterior, urmare a recomandării Oficiul Responsabilului cu Protecția Datelor Personale s-a solicitat un punct de vedere de la ANSPDCP, care a făcut mai multe precizări cu privire la aspectele care trebuie avute în vedere, precum: demonstrarea necesității și proporționalității interconectării sistemelor de supraveghere video, asigurarea publicării oficiale a protocolul de cooperare care reglementează activitatea, necesitatea respectării principiilor legate de prelucrarea datelor cu caracter personal prevăzute la art. 5 din Regulamentul (UE) nr. 679/2016 și reanalizarea solicitării formulate, în special prin raportare la prevederile aplicabile domeniului penal al Directivei UE nr. 680/2016.</p> <p>Compartimentul Protecția datelor cu Caracter Personal din cadrul IGPF, în baza răspunsului transmis instituției de către ANSPDCP, a apreciat că ar putea fi pusă în discuție realizarea măsurii mai sus menționate, doar în situația în care sunt respectate principiile legate de prelucrarea datelor cu caracter personal prevăzute la art. 5 din Regulamentul 679/2016, iar protocolul este publicat pe site-urile celor două instituții (IGPF și DGV).</p> <p>În contextul aspectelor mai sus menționate, a fost formulată o nouă solicitare către Direcția Generală a Vămirilor, prin care a fost reiterată solicitarea cu privire la permiterea accesului lucrătorilor PFR la sistemele de supraveghere amplasate în punctele de trecere a frontierei și realizarea unei întâlniri de lucru, pentru încheierea protocolului în cauză.</p> <p>La această solicitare Direcția Generală a Vămirilor a transmis Poliției de Frontieră, prin adresa nr. 14359 din 18.06.2019, faptul că nu poate asigura accesul lucrătorilor Poliției de Frontieră la sistemele de supraveghere amplasate în punctele de trecere a frontierei pe care le administrează, astfel că soluțiile tehnice nu au putut fi adoptate.</p>
<p>Măsura 3.5.7 - <i>Evaluarea eficienței activităților de control ierarhic la nivelul structurilor teritoriale de poliție de frontieră (SPF, PTF) și creșterea capacității PFR de diversificare a acestora, cu</i></p>	<p>Ofițerii cu funcții de conducere din cadrul Sectoarelor Poliției de Frontieră derulează, lunar, conform prevederilor Concepției Inspectorului General al IGPF nr. 239.393 din 01.04.2015, minimum 4 (patru) activități specifice de verificare a dispozitivului de supraveghere și control, rezultatul acestora evidențiind că situația este gestionată în parametri normali.</p>

<p><i>accent pe vulnerabilitățile existente care pot favoriza apariția corupției;</i> <i>responsabil: IGPF, DGA;</i></p>	<p>Aspectele rezultate în urma acestor activități sunt periodic discutate în ședințele de lucru ale conducerii entității noastre.</p> <p>Totodată, prin structurile care asigură coordonarea activității de supraveghere și controlul trecerii frontierei monitorizează principalele activități desfășurate la nivelul fiecărui sector al PF (evenimente de frontieră, măsuri propuse, neconformități constatate, propuneri de îmbunătățire a activității, exerciții tactice).</p> <p>Anual, la nivelul entităților subordonate IGPF, se elaborează analiza principalelor activități desfășurate la nivelul sectoarelor PF, în funcție de situație fiind propuse măsuri de îmbunătățire a activității.</p>
<p>Măsura 3.5.8 - <i>Efectuarea de controale inopinate împreună cu autoritățile similare din statele vecine (la frontiera cu Bulgaria și Ungaria) și/sau DGA;</i> <i>responsabil: IGPF, DGA;</i> <i>termen: anual.</i></p>	<p>În contextul pandemiei apărute în anul 2020, ca urmare a virusului Sars-CoV-2, în anul precedent, la nivelul structurilor Poliției de Frontieră Române nu au fost realizate activități de control cu autoritățile similare din statele vecine, dar astfel de activități au avut loc în anii anteriori.</p>

4. MĂSURI ADOPTATE/RECOMANDATE LA NIVELUL ACADEMIEI DE POLITIE "ALEXANDRU IOAN CUZA"

a. Descrierea măsurilor, conform datelor comunicate DGA de către Academia de Poliție "A.I. Cuza" în cadrul rapoartelor anuale de evaluare a incidentelor de integritate	Stadiul implementării
<p>1. Planificarea și organizarea unor sesiuni de pregătire profesională în domeniul integrității care să se adreseze atât managerilor, cât și lucrătorilor, cu accent pe adoptarea și susținerea unui atitudini corecte, indiferent de promisiunile sau presiunile din mediul socio-profesional, odată cu afișarea de mesaje cu conținut anticorupție la avizierele din cadrele întregului sediu; sesiunile ar putea fi organizate în grupuri mici, pe linii de muncă, care să permită dezbateri active din partea tuturor participanților, într-un climat deschis și mai puțin formal, în vederea clarificării unor dileme la nivel etic și profesional, care să sublinieze importanța alegerii și adoptării într-un mod responsabil a propriului comportament, indiferent de circumstanțele exterioare și instituționale.</p>	Neimplementată
<p>2. Asigurarea transparenței și respectarea tuturor normelor deontologice în ceea ce privește selecția și încadrarea absolvenților Academiei de Poliție imediat după finalizarea studiilor.</p>	Neimplementată
<p>3. Promovarea de către conducerea Academiei de Poliție a unui climat organizațional bazat pe normele de etică și integritate, evitându-se pe cât posibil încurajarea unor relații neprofesionale care să afecteze imaginea instituției, respectiv adoptarea unor standarde profesionale pentru toți angajații.</p>	Neimplementată

4. Identificarea și implementarea unei modalități eficiente de promovare în rândul studenților a valorilor morale, principiilor care guvernează conduita profesională, cu accent pe activități de conștientizare a consecințelor implicării personale în săvârșirea faptelor penale.	Neimplementată
5. Organizarea și desfășurarea unor ședințe ale grupului de lucru pentru prevenirea corupției; întâlnirile membrilor grupului vor avea ca scop revizuirea registrului riscurilor de corupție și implementarea pe domeniul management-conducere a riscurilor nou-identificate; adoptarea unor măsuri concrete de prevenire și control pentru riscurile identificate la nivelul instituției.	Implementată
6. Dezvoltarea și implementarea la nivelul Academiei de Poliție a unui mecanism de sesizare a oricăror nereguli sau comportamente lipsite de integritate observate la nivel instituțional, cu precizări clare referitoare la protecția celor care fac astfel de sesizări (similar sistemului prevăzut în Legea nr. 571/2004 privind protecția personalului din autoritățile publice, instituțiile publice și din alte unități care semnaleză încălcări ale legii).	Neimplementată
7. Diversificarea modalităților de realizare a controalelor efectuate la nivelul instituției, inclusiv a controalelor ierarhice.	Implementată
8. Dezvoltarea și implementarea unui mecanism electronic de feedback (în rândul studenților, masteranzilor etc.) privind desfășurarea și calitatea procesului de învățământ; acest sistem ar trebui să permită procesarea rapidă a datelor și disponerea, după caz, a unor eventuale verificări, respectiv măsuri de îmbunătățire a procesului.	Neimplementată
b. Descrierea măsurilor, conform Planului de integritate al MAI	Stadiul implementării
Măsura 4.2.1 <i>Implicarea mediului academic în procesul de educație și conștientizare anticorupție.</i>	<p>În anul 2020, conform planului de învățământ, studenții Academiei de Poliție parcurg prin intermediul disciplinelor de studiu, teme referitoare la combaterea corupției. Astfel, în cadrul disciplinei de studiu „Integritate și prevenirea corupției”, destinată studenților din cadrul Academiei de Poliție „Alexandru Ioan Cuza”, Facultatea de Poliție, Poliție de Frontieră, Jandarmi și Științe Juridice și Administrative, ofițerii DGA au desfășurat activități de predare și seminarizare.</p> <p>De asemenea, activități similare au fost desfășurate și în anii anteriori la Academiei de Poliție, precum și în colaborare cu alte universități.</p> <p>Exemplificăm:</p> <p>În cadrul Protocolului de colaborare cu Universitatea „Ștefan cel Mare” Suceava, ofițerii de prevenire au organizat și desfășurat sesiunea de comunicare științifică „Integritatea – valoare națională a culturii românești” și a workshop-ului „Dezvoltarea culturii etice în mediul academic”, activitățile fiind mediatizate în vederea creșterii vizibilității instituționale.</p> <p>De asemenea, ofițeri din cadrul DGA au participat la Conferința Națională „Perspective studențești în inovarea învățământului superior”, organizată în parteneriat cu Universitatea „Ovidius” din Constanța, respectiv la Conferința Națională cu participare internațională „Deviantă și criminalitate. Evoluție, tendințe și persepective – DECRET”,</p>

	organizată de Universitatea „George Bacovia”.
--	---

5. În ceea ce privește incidentele de integritate produse pe domeniile „poliție transporturi“ (IGPR), „resurse umane” (IGAV) și „fond funciar” (Instituția Prefectului Județului Mehedinți), vizitele de evaluare vor fi realizate pe parcursul anului 2021.